



بنا م خدا

وزارت امور اقتصادی و دارایی
سازمان امور مالیاتی کشور

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه، عوارض سالانه
آلایندگی و مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین و
موتورسیکلت‌های تولید داخل و وارداتی

(جهت اجرا در سال ۱۴۰۴)

معاونت فناوری های مالیاتی

دقتر علوم داده های مالیاتی

جدول (۵) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین

تولید داخل

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
انواع سواری									
۱	انواع سواری پیکان	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲	پژو ۴۰۵ GL	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۳	انواع پژو ۴۰۵ GLI بنزینی	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴	انواع پژو ۴۰۵ GLI دوگانه سوز	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۸۰۰,۰۰۰
۵	پژو استیشن ۴۰۵ GLX	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶	انواع پژو ۴۰۵ GLX بنزینی	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷	انواع پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۸	انواع پژو ۴۰۵ SLX بنزینی	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۹	انواع پژو ۴۰۵ SLX دوگانه سوز	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۰	انواع پژو RD و RDI	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	پژو روآ	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲	پژو روآ دو گانه سوز	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۳	پژو روآ سال بنزینی	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	پژو روآ سال دو گانه سوز	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۵	پژو ۲۰۵	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	پژو ۲۰۶ تیپ ۱	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۷	پژو ۲۰۶ (عادی ، جدید و تیپ ۲)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۸	پژو ۲۰۶ تیپ ۳	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۹	سواری پژو ۲۰۶ (TUJ) تیپ ۳ دنده معمولی سقف شیشه ای	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۴	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۱	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتوماتیک	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۲۳	پژو ۲۰۶ آریان V۱ (SD)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۴	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۲	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۶ آریان V۵ (SD) و V۶ بنزینی و دوگانه سوز	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۶	پژو ۲۰۶ آریان V۷ (SD)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۷	پژو ۲۰۶ آریان V۸ (SD)	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	
۲۸	پژو ۲۰۶ آریان V۹ (SD)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۱۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۰	پژو ۲۰۶ آریان V۱۷ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۱	پژو ۲۰۶ آریان V۱۹ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	پژو ۲۰۶ آریان V۳, V۲۰ (SD)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۳	پژو ۲۰۶ آریان V۲۲ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	پژو ۲۰۶ آریان V۲۳ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	پژو ۲۰۶ آریان V۲۶ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	پژو ۲۰۶ آریان V۲۰ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	پژو ۲۰۶ آریان V۲۱ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	پژو ۲۰۶ آریان V۲۲ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۹	پژو Tu۳ ۲۰۷i دنده معمولی	۴,۹۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۹۰,۰۰۰	۴۴,۴۵۱,۰۰۰	۳۹,۵۱۲,۰۰۰	۳۴,۵۷۳,۰۰۰	۲۹,۶۳۴,۰۰۰	۲۴,۶۹۵,۰۰۰	۱۹,۷۵۶,۰۰۰
۴۰	پژو ۲۰۷i دنده معمولی	۵,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۵۰,۰۰۰	۴۶,۳۹۵,۰۰۰	۴۱,۲۴۰,۰۰۰	۳۶,۰۸۵,۰۰۰	۳۰,۹۳۰,۰۰۰	۲۵,۷۷۵,۰۰۰	۲۰,۶۲۰,۰۰۰
۴۱	پژو ۲۰۷i دنده معمولی سقف شیشه ای	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۲	پژو ۲۰۷i دنده معمولی سقف شیشه ای ارتقاء یافته	۵,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۳۰,۰۰۰	۴۵,۳۶۰,۰۰۰	۳۹,۶۹۰,۰۰۰	۳۴,۰۲۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۲,۶۸۰,۰۰۰
۴۳	پژو TU۵ - EL ۲۰۷i تیب ۵ دنده معمولی	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۴۴	پژو ۲۰۷i اتوماتیک	۶,۴۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۱۰,۰۰۰	۵۸,۳۲۹,۰۰۰	۵۱,۸۴۸,۰۰۰	۴۵,۳۶۷,۰۰۰	۳۸,۸۸۶,۰۰۰	۳۲,۴۰۵,۰۰۰	۲۵,۹۲۴,۰۰۰
۴۵	پژو ۲۰۷i اتوماتیک سقف قرمز MC	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۴۶	پژو ۲۰۷i دنده اتومات سقف شیشه ای	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۹۵۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۸۵۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۷	پژو ۲۰۷i دنده اتومات سقف شیشه ای ارتقاء یافته	۶,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	۶۰,۳۹۰,۰۰۰	۵۳,۶۸۰,۰۰۰	۴۶,۹۷۰,۰۰۰	۴۰,۲۶۰,۰۰۰	۳۳,۵۵۰,۰۰۰	۲۶,۸۴۰,۰۰۰
۴۸	پژو ۲۰۷i صندوقدار دنده معمولی	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۹	پژو ۲۰۷i صندوقدار اتوماتیک	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰
۵۰	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۱	پژو ۴۰۷ اتوماتیک	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۲	پژو ۲۰۰۸ اتوماتیک	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳	انواع پژو پارس (پرشیا، سفیر) دنده معمولی بنزینی	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۴	انواع پژو پارس (پرشیا، سفیر) دنده معمولی دوگانه سوز	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵	پژو پارس با موتور XUVP	۳,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۷۰,۰۰۰	۲۹,۸۴۰,۰۰۰	۲۶,۱۱۰,۰۰۰	۲۲,۳۸۰,۰۰۰	۱۸,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۹۲۰,۰۰۰
۵۶	پژو پارس ELX با موتور XUVP	۴,۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۹۶۰,۰۰۰	۳۹,۵۶۴,۰۰۰	۳۵,۱۶۸,۰۰۰	۳۰,۷۷۲,۰۰۰	۲۶,۳۷۶,۰۰۰	۲۱,۹۸۰,۰۰۰	۱۷,۵۸۴,۰۰۰
۵۷	انواع پژو پارس (پرشیا) اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	پژو پارس LX	۴,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۸۰,۰۰۰	۳۲,۱۶۰,۰۰۰	۲۸,۱۴۰,۰۰۰	۲۴,۱۲۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۸۰,۰۰۰
۵۹	پژو پارس LX با موتور TU۵	۴,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۸۰,۰۰۰	۳۲,۱۶۰,۰۰۰	۲۸,۱۴۰,۰۰۰	۲۴,۱۲۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۸۰,۰۰۰
۶۰	پژو پارس با موتور TU۵	۴,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۸۰,۰۰۰	۳۲,۱۶۰,۰۰۰	۲۸,۱۴۰,۰۰۰	۲۴,۱۲۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۸۰,۰۰۰
۶۱	پژو پارس ELX با موتور TU۵	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۲	سایرانواع پژو پارس ELX	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	سمند معمولی بنزینی (XUV)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	سمند معمولی XUV دوگانه سوز	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۵	سمند EL بنزینی	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۶	سمند EL دوگانه سوز	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۴۰۰,۰۰۰
۶۷	سمند معمولی EFV بنزینی	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۸	سمند معمولی EFV دوگانه سوز	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۶۹	سمنند LX بنزینی	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۰	سمنند LX دوگانه سوز	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۱	سمنند LX (EFV) بنزینی	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۲	سمنند LX (EFV) دوگانه سوز	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۳	سمنند L۴/LX-JP۴	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۴	سمنند SE	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۴۰۰,۰۰۰
۷۵	سمنند سورن معمولی و مالتی پلکس XUV بنزینی	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	سمنند سورن معمولی XUV دوگانه سوز	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۷	سمنند سورن پلاس با موتور XUV بنزینی	۵,۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۳۰,۰۰۰	۴۶,۳۷۷,۰۰۰	۴۱,۲۲۴,۰۰۰	۳۶,۰۷۱,۰۰۰	۳۰,۹۱۸,۰۰۰	۲۵,۷۶۵,۰۰۰	۲۰,۶۱۲,۰۰۰
۷۸	سمنند سورن با موتور EFV بنزینی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	سمنند سورن پلاس با موتور EFV بنزینی	۵,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۹۷۰,۰۰۰	۴۲,۶۴۰,۰۰۰	۳۷,۳۱۰,۰۰۰	۳۱,۹۸۰,۰۰۰	۲۶,۶۵۰,۰۰۰	۲۱,۳۲۰,۰۰۰
۸۰	سمنند سورن پلاس با موتور EFV دوگانه سوز	۵,۵۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۷۸۰,۰۰۰	۵۰,۲۰۲,۰۰۰	۴۴,۶۲۴,۰۰۰	۳۹,۰۴۶,۰۰۰	۳۳,۴۶۸,۰۰۰	۲۷,۸۹۰,۰۰۰	۲۲,۳۱۲,۰۰۰
۸۱	سمنند سورن ELX (TU۵)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲	سمنند سورن ELX (EFV) بنزینی	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۳	سمنند سورن توربو ELX (EFV) بنزینی	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۴	سمنند سورن پلاس ELX (EFV) بنزینی	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۸۵	سمنند سورن P۲	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۶	سمنند سریر (لیموزین)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۷	رانا EL	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۸	رانا TU۵	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۹	رانا LX TU۵	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۰	رانا پلاس	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱	رانا پلاس ارتقاء یافته	۵,۰۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۵۰,۰۰۰	۴۵,۷۶۵,۰۰۰	۴۰,۶۸۰,۰۰۰	۳۵,۵۹۵,۰۰۰	۳۰,۵۱۰,۰۰۰	۲۵,۴۲۵,۰۰۰	۲۰,۳۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۹۲	رانا پلاس سقف شیشه ای (پانوراما)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۳	رانا EFV	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۴	دنا (EFV)	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	دنا پلاس (EFV)	۶,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۴۰,۰۰۰	۴۸,۴۸۰,۰۰۰	۴۲,۴۲۰,۰۰۰	۳۶,۳۶۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۴۰,۰۰۰
۹۶	دنا پلاس (EFVP)	۶,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۱۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۹۰,۰۰۰	۵۰,۴۸۰,۰۰۰	۴۴,۱۷۰,۰۰۰	۳۷,۸۶۰,۰۰۰	۳۱,۵۵۰,۰۰۰	۲۵,۲۴۰,۰۰۰
۹۷	دنا پلاس توربو (EFV)	۵,۵۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۱۰,۰۰۰	۴۹,۶۸۹,۰۰۰	۴۴,۱۶۸,۰۰۰	۳۸,۶۴۷,۰۰۰	۳۳,۱۲۶,۰۰۰	۲۷,۶۰۵,۰۰۰	۲۲,۰۸۴,۰۰۰
۹۸	دنا پلاس توربو اتومات (EFV)	۶,۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۲۰,۰۰۰	۵۶,۲۶۸,۰۰۰	۵۰,۰۱۶,۰۰۰	۴۳,۷۶۴,۰۰۰	۳۷,۵۱۲,۰۰۰	۳۱,۲۶۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۸,۰۰۰
۹۹	دنا پلاس توربو اتومات آپشنال	۷,۹۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۷۸۰,۰۰۰	۷۱,۸۰۲,۰۰۰	۶۳,۸۲۴,۰۰۰	۵۵,۸۴۶,۰۰۰	۴۷,۸۶۸,۰۰۰	۳۹,۸۹۰,۰۰۰	۳۱,۹۱۲,۰۰۰
۱۰۰	تارا دنده دستی (V1)	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱	تارا TU5P MT6 (V1P) دنده دستی	۶,۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۳۲۰,۰۰۰	۵۸,۷۸۸,۰۰۰	۵۲,۲۵۶,۰۰۰	۴۵,۷۲۴,۰۰۰	۳۹,۱۹۲,۰۰۰	۳۲,۶۶۰,۰۰۰	۲۶,۱۲۸,۰۰۰
۱۰۲	تارا دنده اتومات (V4)	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳	تارا TU5P AT6 (V4) دنده اتومات	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۴	تارا TU5P AT6 (V4 LX) دنده اتومات	۷,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۲۰۰,۰۰۰	۶۸,۵۸۰,۰۰۰	۶۰,۹۶۰,۰۰۰	۵۳,۳۴۰,۰۰۰	۴۵,۷۲۰,۰۰۰	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۸۰,۰۰۰
۱۰۵	ری را EFVP ۱۶۴۵cc اتومات	۹,۷۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۸۰,۰۰۰	۸۷,۸۲۲,۰۰۰	۷۸,۰۶۴,۰۰۰	۶۸,۳۰۶,۰۰۰	۵۸,۵۴۸,۰۰۰	۴۸,۷۹۰,۰۰۰	۳۹,۰۳۲,۰۰۰
۱۰۶	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده معمولی (MGB)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده اتوماتیک (AGB)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده معمولی (MGB)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده اتوماتیک (AGB)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰	هایما اس ۵ (S5) اتومات	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱	هایما اس ۵ (S5) توربو اتومات	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲	هایما اس ۵ پلاس (S5) توربو اتومات	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳	هایما اس ۷ (S7) دنده معمولی	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۴	هایما اس ۷ (S7) اتومات	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱۱۵	هایما اس ۷ (SV) توربو اتومات	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶	هایما اس ۷ پلاس (SV) توربو اتومات	۹,۶۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۷۳۰,۰۰۰	۸۷,۰۵۷,۰۰۰	۷۷,۳۸۴,۰۰۰	۶۷,۷۱۱,۰۰۰	۵۸,۰۳۸,۰۰۰	۴۸,۳۶۵,۰۰۰	۳۸,۶۹۲,۰۰۰
۱۱۷	هایما ۸ اس (۸S) دنده اتومات	۱۱,۵۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۴۲۰,۰۰۰	۱۰۳,۸۷۸,۰۰۰	۹۲,۳۳۶,۰۰۰	۸۰,۷۹۴,۰۰۰	۶۹,۲۵۲,۰۰۰	۵۷,۷۱۰,۰۰۰	۴۶,۱۶۸,۰۰۰
۱۱۸	هایما ۷X اتومات ۱۶۰۰cc	۱۲,۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۴۵۰,۰۰۰	۱۱۴,۷۰۵,۰۰۰	۱۰۱,۹۶۰,۰۰۰	۸۹,۲۱۵,۰۰۰	۷۶,۴۷۰,۰۰۰	۶۳,۷۲۵,۰۰۰	۵۰,۹۸۰,۰۰۰
۱۱۹	دانگ فنگ CROSS H۳۰ دنده معمولی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰	دانگ فنگ CROSS H۳۰ اتومات	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱	دانگ فنگ S۳۰ دنده معمولی	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۲	دانگ فنگ S۳۰ دنده اتومات	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۳	پراید نسیم (سفری) (DM)	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۳۲۰,۰۰۰
۱۲۴	انواع پراید سایپا ۱۱۱ بنزینی	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۹۹۰,۰۰۰	۹,۴۲۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰	۶,۲۸۰,۰۰۰
۱۲۵	انواع پراید سایپا ۱۳۱ بنزینی	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۱۲۶	انواع پراید سایپا ۱۳۱ دوگانه سوز	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰
۱۲۷	انواع پراید سایپا ۱۳۲ بنزینی	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۱۲۸	انواع پراید سایپا ۱۳۲ دوگانه سوز	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰
۱۲۹	انواع پراید سایپا ۱۴۱ بنزینی	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۰	انواع پراید سایپا ۱۴۱ دوگانه سوز	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۳۲۰,۰۰۰
۱۳۱	انواع پراید صبا بنزینی	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲	انواع پراید صبا دوگانه سوز	۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰
۱۳۳	سایر انواع پراید صندوقدار بنزینی	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۴	سایر انواع پراید هاچ بک بنزینی	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۵	سایر انواع پراید دوگانه سوز	۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰
۱۳۶	انواع تیبا بنزینی	۱,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۳,۵۱۰,۰۰۰	۱۱,۵۸۰,۰۰۰	۹,۶۵۰,۰۰۰	۷,۷۲۰,۰۰۰
۱۳۷	انواع تیبا دوگانه سوز	۱,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۷۹۰,۰۰۰	۱۱,۸۲۰,۰۰۰	۹,۸۵۰,۰۰۰	۷,۸۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱۳۸	انواع تیبیا پلاس	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰
۱۳۹	انواع تیبیا ۲ (هاج بک) بنزینی	۲,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۴۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰
۱۴۰	انواع تیبیا ۲ (هاج بک) پلاس	۲,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۵۶۰,۰۰۰	۱۶,۲۴۰,۰۰۰	۱۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰
۱۴۱	ساینا دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۰۸۰,۰۰۰	۱۴,۰۷۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۵۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰
۱۴۲	ساینا پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۶,۳۱۰,۰۰۰	۱۳,۹۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۵۰,۰۰۰	۹,۳۲۰,۰۰۰
۱۴۳	ساینا S دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۶۰,۰۰۰	۱۶,۰۸۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰
۱۴۴	ساینا S دنده معمولی تیپ ۱۵۰۰CC DA	۳,۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۲۰,۰۰۰	۳۰,۰۷۸,۰۰۰	۲۶,۷۳۶,۰۰۰	۲۳,۳۹۴,۰۰۰	۲۰,۰۵۲,۰۰۰	۱۶,۷۱۰,۰۰۰	۱۳,۳۶۸,۰۰۰
۱۴۵	ساینا S دنده معمولی استاندارد ۸۵ گانه ۱۵۰۰CC	۴,۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۵۰,۰۰۰	۳۷,۳۰۵,۰۰۰	۳۳,۱۶۰,۰۰۰	۲۹,۰۱۵,۰۰۰	۲۴,۸۷۰,۰۰۰	۲۰,۷۲۵,۰۰۰	۱۶,۵۸۰,۰۰۰
۱۴۶	ساینا SR دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۲۰,۰۰۰	۲۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۹,۴۶۰,۰۰۰	۱۶,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۴۷	ساینا S دوگانه سوز دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۹۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۳۰,۰۰۰	۳۵,۱۲۷,۰۰۰	۳۱,۲۲۴,۰۰۰	۲۷,۳۲۱,۰۰۰	۲۳,۴۱۸,۰۰۰	۱۹,۵۱۵,۰۰۰	۱۵,۶۱۲,۰۰۰
۱۴۸	ساینا GX-L دنده ای ۱۵۰۰CC	۴,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۱۵,۰۰۰	۳۳,۰۸۰,۰۰۰	۲۸,۹۴۵,۰۰۰	۲۴,۸۱۰,۰۰۰	۲۰,۶۷۵,۰۰۰	۱۶,۵۴۰,۰۰۰
۱۴۹	ساینا GX-L دنده ای دوگانه سوز ۱۵۰۰CC	۴,۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۵۰,۰۰۰	۴۰,۵۴۵,۰۰۰	۳۶,۰۴۰,۰۰۰	۳۱,۵۳۵,۰۰۰	۲۷,۰۳۰,۰۰۰	۲۲,۵۲۵,۰۰۰	۱۸,۰۲۰,۰۰۰
۱۵۰	ساینا دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱	ساینا S دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۵۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۵۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۲	کوییک دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۳	کوییک DA دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۰۷۵,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۲۵,۰۰۰	۱۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۳,۳۷۵,۰۰۰	۱۰,۷۰۰,۰۰۰
۱۵۴	کوییک R دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۵	کوییک R پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۲۰,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۰,۸۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۵۶	کوییک S دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۹۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۹۰,۰۰۰	۲۶,۱۸۱,۰۰۰	۲۳,۲۷۲,۰۰۰	۲۰,۳۶۳,۰۰۰	۱۷,۴۵۴,۰۰۰	۱۴,۵۴۵,۰۰۰	۱۱,۶۳۶,۰۰۰
۱۵۷	کوییک S دنده معمولی تیپ ۱۵۰۰CC DA	۲,۹۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۱۸۰,۰۰۰	۲۶,۲۶۲,۰۰۰	۲۳,۳۴۴,۰۰۰	۲۰,۴۲۶,۰۰۰	۱۷,۵۰۸,۰۰۰	۱۴,۵۹۰,۰۰۰	۱۱,۶۷۲,۰۰۰
۱۵۸	کوییک S دنده معمولی استاندارد ۸۵ گانه ۱۵۰۰CC	۴,۰۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۸۰,۰۰۰	۳۶,۵۲۲,۰۰۰	۳۲,۴۶۴,۰۰۰	۲۸,۴۰۶,۰۰۰	۲۴,۳۴۸,۰۰۰	۲۰,۲۹۰,۰۰۰	۱۶,۲۳۲,۰۰۰
۱۵۹	کوییک SR دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۲۰,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۰,۸۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۶۰	کوییک SR دنده معمولی ۱۵۰۰CC استاندارد ۸۵ گانه	۳,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۱۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۹۰,۰۰۰	۲۷,۲۸۰,۰۰۰	۲۳,۸۷۰,۰۰۰	۲۰,۴۶۰,۰۰۰	۱۷,۰۵۰,۰۰۰	۱۳,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱۶۱	کویبک پلاس اتومات ۱۵۰۰CC	۴,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۲۰,۰۰۰	۳۸,۲۴۰,۰۰۰	۳۳,۴۶۰,۰۰۰	۲۸,۶۸۰,۰۰۰	۲۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۲۰,۰۰۰
۱۶۲	کویبک پلاس DA اتومات ۱۵۰۰CC	۳,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۷۰,۰۰۰	۲۸,۲۴۰,۰۰۰	۲۴,۷۱۰,۰۰۰	۲۱,۱۸۰,۰۰۰	۱۷,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۲۰,۰۰۰
۱۶۳	کویبک GX-L دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۴,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۳۶۰,۰۰۰	۳۲,۳۲۰,۰۰۰	۲۸,۲۸۰,۰۰۰	۲۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۶۰,۰۰۰
۱۶۴	کویبک GX-H دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۹۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۳۰,۰۰۰	۳۵,۵۷۷,۰۰۰	۳۱,۶۲۴,۰۰۰	۲۷,۶۷۱,۰۰۰	۲۳,۷۱۸,۰۰۰	۱۹,۷۶۵,۰۰۰	۱۵,۸۱۲,۰۰۰
۱۶۵	کویبک GXR-L دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۲۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۲۶,۴۶۰,۰۰۰	۲۲,۶۸۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰
۱۶۶	کویبک R پلاس اتومات ۱۵۰۰CC	۳,۹۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۸۶۰,۰۰۰	۳۵,۸۷۴,۰۰۰	۳۱,۸۸۸,۰۰۰	۲۷,۹۰۲,۰۰۰	۲۳,۹۱۶,۰۰۰	۱۹,۹۳۰,۰۰۰	۱۵,۹۴۴,۰۰۰
۱۶۷	کویبک R تیپ DA اتومات ۱۵۰۰CC	۳,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۴۰,۰۰۰	۳۱,۶۸۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰
۱۶۸	اطلس G دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۵,۰۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۲۲۰,۰۰۰	۴۵,۱۹۸,۰۰۰	۴۰,۱۷۶,۰۰۰	۳۵,۱۵۴,۰۰۰	۳۰,۱۳۲,۰۰۰	۲۵,۱۱۰,۰۰۰	۲۰,۰۸۸,۰۰۰
۱۶۹	اطلس E دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۵,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۵۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۵۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۰	سهند دنده دستی ۱۵۰۰CC G	۴,۳۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۳۰,۰۰۰	۳۹,۴۴۷,۰۰۰	۳۵,۰۶۴,۰۰۰	۳۰,۶۸۱,۰۰۰	۲۶,۲۹۸,۰۰۰	۲۱,۹۱۵,۰۰۰	۱۷,۵۳۲,۰۰۰
۱۷۱	سهند دنده دستی ۱۵۰۰CC S	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۴۰,۰۰۰	۳۲,۴۸۰,۰۰۰	۲۸,۴۲۰,۰۰۰	۲۴,۳۶۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۴۰,۰۰۰
۱۷۲	شاهین G دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۵۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۵۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۵۰,۰۰۰	۲۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۳	شاهین G اتومات ۱۵۰۰CC	۷,۳۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۹۷۰,۰۰۰	۶۶,۵۷۳,۰۰۰	۵۹,۱۷۶,۰۰۰	۵۱,۷۷۹,۰۰۰	۴۴,۳۸۲,۰۰۰	۳۶,۹۸۵,۰۰۰	۲۹,۵۸۸,۰۰۰
۱۷۴	شاهین GL دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۴,۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۵۰,۰۰۰	۳۸,۱۱۵,۰۰۰	۳۳,۸۸۰,۰۰۰	۲۹,۶۴۵,۰۰۰	۲۵,۴۱۰,۰۰۰	۲۱,۱۷۵,۰۰۰	۱۶,۹۴۰,۰۰۰
۱۷۵	شاهین پلاس اتومات ۱۵۰۰CC	۸,۶۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۲۳۰,۰۰۰	۷۷,۶۰۷,۰۰۰	۶۸,۹۸۴,۰۰۰	۶۰,۳۶۱,۰۰۰	۵۱,۷۳۸,۰۰۰	۴۳,۱۱۵,۰۰۰	۳۴,۴۹۲,۰۰۰
۱۷۶	زوتی آریو دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷	زوتی آریو دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۸	زوتی آریو دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۹	کیا سراتو TD دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۰	کیا سراتو TD دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱	چانگان ۱۶۰۰CC CS۳۵ دنده معمولی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲	چانگان ۱۶۰۰CC CS۳۵ دنده اتومات	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	سیتروئن C۳ ۱۶۰۰CC دنده اتومات	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱۸۴	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰ سوپر لوکس	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۵	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل X	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۶	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل SX	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۷	سیتروئن زانتیا (۲)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۸	کاروان (تولید سایپا)	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹	ریو معمولی و MT۲	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۰	ریو (SLX) اتوماتیک	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۱	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۲	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۳	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان- LP) E۲	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۴	رنو تندر ۹۰ اتومات E۲	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۵	رنو تندر ۹۰ E۰ دوگانه سوز	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱ دوگانه سوز	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۷	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان- LP) E۲ دوگانه سوز	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده معمولی	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۹	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده اتومات	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰	رنو تندر ۹۰ سفری	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۱	رنو پارس تندر	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۲	رنو ساندر و دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۳	رنو ساندر و دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴	رنو ساندر و استپ وی دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵	رنو ساندر و استپ وی دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۶	رنو مگان ۱۶۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۲۰۷	رنو مگان ۱۶۰۰ (E1)	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸	رنو مگان ۱۶۰۰ (E2)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹	رنو مگان ۲۰۰۰ دنده معمولی (E1&E2)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۰	رنو مگان ۲۰۰۰ اتومات (E1&E2)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱	انواع سواری رنو PK	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۲	رنو ۵، سپند ۱ و جوانان	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۶۰,۰۰۰
۲۱۳	رنو سپند ۲	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۸۰,۰۰۰
۲۱۴	رنو ۲۱	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۵	نیسان ماکسیما دنده معمولی	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	نیسان ماکسیما اتوماتیک	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۷	نیسان پاترول ۴ درب	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۸	نیسان پاترول ۲ درب	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹	نیسان پاترول SAFARI	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۰	نیسان رونیز	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱	نیسان رونیز پولرسان	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲	نیسان سرانزا	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۳	نیسان سرانزای پولرسان	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۴	نیسان تینا MID کلاس	۱۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۵	نیسان تینا HI کلاس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶	نیسان قشقایی MID کلاس	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۷	نیسان قشقایی HI کلاس	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸	برلیانس H۲۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۹	برلیانس H۲۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۲۳۰	برلیانس H۲۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱	برلیانس H۲۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۲	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۶۵۰CC	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۴	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۵	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۶۵۰CC	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۶	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۷	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۶۵۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۸	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۹	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۶۵۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۰	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۱	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۶۵۰CC	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۲	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۳	گک گونو G۵	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۴	گک گونو GX۵	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۵	موسو ۴ سیلندر دنده معمولی ۲۳۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۶	موسو ۴ سیلندر دنده اتومات ۲۳۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۷	موسو ۶ سیلندر دنده معمولی ۳۲۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۸	موسو ۶ سیلندر دنده اتومات ۳۲۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۹	سواری کار پاژن ۴ سیلندر GS	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۰	سواری کار پاژن ۶ سیلندر GLV۳۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۱	لندرور	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۲	جیب آهو	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۲۵۳	جیب توسن	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۴	جیب شهباز	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۵	جیب صحرا کروکی	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۶	جیب صحرا سقف‌دار (کالسکه ای)	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۷	جیب سفیر	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۸	کیان GX (فتح)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۹	کیان GXR دنده معمولی (فتح)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۰	کیان GXR دنده اتوماتیک (فتح)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	تویوتا لندکروزر GXR	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	دوو سی‌یلو	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۳	دوو ماتیز	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۴	سیناد ۱	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۵	سیناد ۲	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۶	سیناد کوپه	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۷	پروتون ویرا (سدان و لیفت‌بک)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۸	پروتون جنتو GEN۲ دنده معمولی	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۹	پروتون جنتو GEN۲ اتوماتیک	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۰	سواری آنا	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۱	سواری کار (ون) غزال	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۲	سواری کار نارون (پلاک شخصی) و ون سوبول	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۳	سواری کار نارون پلاک عمومی	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۴	ون سیبا (FAW)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۵	لیفان ۵۲۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۲۷۶	لیفان I۵۲۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۷	لیفان ۶۲۰ ۱۶۰۰CC	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۸	لیفان ۶۲۰ ۱۸۰۰CC	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۹	لیفان ۸۲۰ ۲۴۰۰CC اتومات	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۰	لیفان X۵۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۱	لیفان X۵۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۲	لیفان X۶۰ دنده معمولی ۱۸۰۰CC	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۳	لیفان X۶۰ دنده اتومات ۱۸۰۰CC	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۴	لیفان X۷۰ دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۵	جک توجوی هاچ بک	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۶	جک توجوی صندوق دار	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۷	جک ۱۳۰۰CC J۳	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۸	جک ۱۵۰۰CC J۴ اتومات	۷,۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۵۵۰,۰۰۰	۶۷,۹۹۵,۰۰۰	۶۰,۴۴۰,۰۰۰	۵۲,۸۸۵,۰۰۰	۴۵,۳۳۰,۰۰۰	۳۷,۷۷۵,۰۰۰	۳۰,۲۲۰,۰۰۰
۲۸۹	جک ۱۵۰۰CC J۵ دنده معمولی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۰	جک ۱۸۰۰CC J۵ دنده اتومات	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۱	جک ۱۶۰۰CC S۳ دنده اتومات	۸,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۷۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۳۰,۰۰۰	۶۵,۳۶۰,۰۰۰	۵۷,۱۹۰,۰۰۰	۴۹,۰۲۰,۰۰۰	۴۰,۸۵۰,۰۰۰	۳۲,۶۸۰,۰۰۰
۲۹۲	جک ۲۰۰۰CC S۵ دنده معمولی	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۹۳	جک ۲۰۰۰CC S۵ دنده اتومات	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۴	جک ۱۵۰۰CC S۵ دنده اتومات	۱۱,۰۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۳۶۰,۰۰۰	۹۹,۳۲۴,۰۰۰	۸۸,۲۸۸,۰۰۰	۷۷,۲۵۲,۰۰۰	۶۶,۲۱۶,۰۰۰	۵۵,۱۸۰,۰۰۰	۴۴,۱۴۴,۰۰۰
۲۹۵	کی ام سی ۱۵۰۰cc KMC Eagle اتومات	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۶	کی ام سی ۱۵۰۰cc KMC A۵ اتومات	۱۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۸۵۰,۰۰۰	۹۳,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۵۵۰,۰۰۰	۶۹,۹۰۰,۰۰۰	۵۸,۲۵۰,۰۰۰	۴۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۹۷	کی ام سی ۱۵۰۰cc KMC X۵ اتومات	۱۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۵۰,۰۰۰	۹۹,۶۰۰,۰۰۰	۸۷,۱۵۰,۰۰۰	۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۶۲,۲۵۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۸	کی ام سی ۱۵۰۰cc KMC J۷ اتومات	۱۱,۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۹۵۰,۰۰۰	۱۰۴,۳۵۵,۰۰۰	۹۲,۷۶۰,۰۰۰	۸۱,۱۶۵,۰۰۰	۶۹,۵۷۰,۰۰۰	۵۷,۹۷۵,۰۰۰	۴۶,۳۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۲۹۹	کی ام سی ۱۵۰۰cc KMC KV تیپ SV اتومات	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۹۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	
۳۰۰	هیوندا ۱۲۵۰cc I۱۰ اتومات	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	هیوندا ۱۴۰۰cc I۲۰ اتومات	۱۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۲	هیوندا اکسنت ۱۶۰۰cc اتومات	۱۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۳	هیوندا النترا ۲۰۰۰cc اتومات	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۴	بی وای دی اف ۳ ۱۵۰۰cc BYD F۳ دنده ای	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۵	بی وای دی اس ۶ ۲۴۰۰cc BYD S۶ اتومات	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۶	ام جی ۳۶۰ دنده ای	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۷	ام جی ۳۶۰ اتومات	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۸	ام جی ۳۶۰ اتومات توربو	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۹	ام جی هاچ بک ۲۰۰۰cc ۲AB1PA - RX۵	۱۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۰	ام جی سواری کار ۲۰۰۰cc ۲AB۲PA - RX۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۱	جیلی اتومات ۱۵۰۰cc GC۶	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۲	بمکو ۱۵۰۰cc BAMCO X۲ PRO	۸,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۵۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۷۵۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۳	انواع سواری مزدا ۳۲۳	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۴	مزدا ۲ تیپ یک	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۵	مزدا ۲ تیپ دو	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۶	مزدا ۳ تیپ یک	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۷	مزدا ۳ تیپ دو	۶,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۸	مزدا ۳ تیپ سه	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۹	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ سدان	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۲ سدان	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۱	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ سدان	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۳۲۲	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ سدان	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۳	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ هاج بک	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۴	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ هاج بک	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۵	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ هاج بک	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۶	مزدا ۳ ۱۶۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۷	فانو بسترون آسا ۱۶۰۰CC-B3۰	۷,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۸,۴۸۰,۰۰۰	۵۱,۱۷۰,۰۰۰	۴۳,۸۶۰,۰۰۰	۳۶,۵۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۴۰,۰۰۰
۳۲۸	فانو بسترون آسا ۱۶۰۰CC-B5۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۹	فانو بسترون آسا ۱۸۰۰CC-B5۰F	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۰	دیگنیتی پرایم ۱۵۰۰CC	۱۳,۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۷۳۰,۰۰۰	۱۱۹,۴۵۷,۰۰۰	۱۰۶,۱۸۴,۰۰۰	۹۲,۹۱۱,۰۰۰	۷۹,۶۳۸,۰۰۰	۶۶,۳۶۵,۰۰۰	۵۳,۰۹۲,۰۰۰
۳۳۱	دیگنیتی پرستیژ ۲۰۰۰CC	۱۵,۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۴۰,۰۰۰	۱۳۶,۱۱۶,۰۰۰	۱۲۰,۹۹۲,۰۰۰	۱۰۵,۸۶۸,۰۰۰	۹۰,۷۴۴,۰۰۰	۷۵,۶۲۰,۰۰۰	۶۰,۴۹۶,۰۰۰
۳۳۲	فیدلیتی پرایم ۱۵۰۰CC-BX۴-5W۰P۰G۳	۱۲,۶۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۸۷۰,۰۰۰	۱۱۴,۱۸۳,۰۰۰	۱۰۱,۴۹۶,۰۰۰	۸۸,۸۰۹,۰۰۰	۷۶,۱۲۲,۰۰۰	۶۳,۴۲۵,۰۰۰	۵۰,۷۴۸,۰۰۰
۳۳۳	فیدلیتی پرایم ۱۵۰۰CC-BX۴-۷W۰P۰G۳	۱۲,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۶۰,۰۰۰	۱۰۲,۷۲۰,۰۰۰	۸۹,۸۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۴۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۶۰,۰۰۰
۳۳۴	فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره ۱۶۰۰CC-B5X	۱۳,۹۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۴۸۰,۰۰۰	۱۲۵,۵۳۲,۰۰۰	۱۱۱,۵۸۴,۰۰۰	۹۷,۶۳۶,۰۰۰	۸۳,۶۸۸,۰۰۰	۶۹,۷۴۰,۰۰۰	۵۵,۷۹۲,۰۰۰
۳۳۵	فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره ۱۶۰۰CC-B5X	۱۴,۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۸۸۰,۰۰۰	۱۲۹,۴۹۲,۰۰۰	۱۱۵,۱۰۴,۰۰۰	۱۰۰,۷۱۶,۰۰۰	۸۶,۳۲۸,۰۰۰	۷۱,۹۴۰,۰۰۰	۵۷,۵۵۲,۰۰۰
۳۳۶	رِسپِکت پرایم ۱۵۰۰CC-AB1	۱۰,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۲۰۰,۰۰۰	۹۳,۷۸۰,۰۰۰	۸۳,۳۶۰,۰۰۰	۷۲,۹۴۰,۰۰۰	۶۲,۵۲۰,۰۰۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۸۰,۰۰۰
۳۳۷	لندمارک CF۲۳	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۸	لندمارک CF۲۳ پولرسان	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۹	آمبولانس کاپرا ۲۴۰۰CC	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۰	پاجرو دنده معمولی	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۱	پاجرو دنده اتوماتیک	۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۲	هیوندای آوانته دنده معمولی	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۳	هیوندای آوانته دنده اتوماتیک	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۴	هیوندای ورنا ۱۵۰۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۳۴۵	هیوندای ورنا ۱۶۰۰ دنده معمولی	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۶	هیوندای ورنا ۱۶۰۰ اتوماتیک	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۷	چیرمن هایلوکس ۶۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۸	چیرمن لوکس S۵۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۹	چیرمن هایلوکس S۵۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۰	کوراندو ۳۲۰۰ (کروک، L، HL) ۶ سیلندر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۱	کوراندو ۲۳۰۰ (کروک، L، HL) ۴ سیلندر	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۲	ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۳ سیلندر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۳	ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۴ سیلندر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۴	ام وی ام MVM۱۱۰ اتوماتیک ۴ سیلندر	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۵۵	ام وی ام MVM۱۱۰S جدید	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۶	ام وی ام MVM ۳۱۵S	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۷	ام وی ام MVM ۳۱۵H	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۸	ام وی ام MVM۳۱۵ پلاس اتوماتیک	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۵۹	ام وی ام MVM ۵۲۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۰	ام وی ام MVM ۵۵۰ دنده معمولی	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۱	ام وی ام MVM ۵۵۰ دنده اتومات	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۲	ام وی ام MVM X۲۲ دنده معمولی	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۳	ام وی ام MVM X۲۲ دنده اتومات	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۴	ام وی ام MVM X۲۲ pro دنده معمولی	۶,۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۱۵۰,۰۰۰	۶۲,۲۳۵,۰۰۰	۵۵,۳۲۰,۰۰۰	۴۸,۴۰۵,۰۰۰	۴۱,۴۹۰,۰۰۰	۳۴,۵۷۵,۰۰۰	۲۷,۶۶۰,۰۰۰
۳۶۵	ام وی ام MVM X۲۲ pro اتومات	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۱۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۶	ام وی ام MVM X۲۳ دنده معمولی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۷	ام وی ام MVM X۲۳ دنده اتومات	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۳۶۸	ام وی ام MVM X۳۳ Cross دنده معمولی	۷,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۱۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۹۰,۰۰۰	۶۱,۶۸۰,۰۰۰	۵۳,۹۷۰,۰۰۰	۴۶,۲۶۰,۰۰۰	۳۸,۵۵۰,۰۰۰	۳۰,۸۴۰,۰۰۰
۳۶۹	ام وی ام MVM X۳۳ Cross دنده اتومات	۸,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۰,۲۸۰,۰۰۰	۷۱,۳۶۰,۰۰۰	۶۲,۴۴۰,۰۰۰	۵۳,۵۲۰,۰۰۰	۴۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۸۰,۰۰۰
۳۷۰	ام وی ام MVM X۳۳ S دنده معمولی	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۱	ام وی ام MVM X۳۳ S دنده اتومات	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۲	ام وی ام MVM X۵۵ دنده اتومات	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۳	ام وی ام MVM X۵۵ pro اتومات	۱۲,۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۱۱,۹۱۵,۰۰۰	۹۹,۴۸۰,۰۰۰	۸۷,۰۴۵,۰۰۰	۷۴,۶۱۰,۰۰۰	۶۲,۱۷۵,۰۰۰	۴۹,۷۴۰,۰۰۰
۳۷۴	انواع چری تیگو ۵ دنده معمولی	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۵	انواع چری تیگو ۵ دنده اتومات	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۶	انواع چری تیگو ۷ دنده اتومات	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۷	فونیکس تیگو ۷ پرو TIGGO Pro اتومات	۱۴,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۲۸,۹۲۵,۰۰۰	۱۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۲۷۵,۰۰۰	۸۵,۹۵۰,۰۰۰	۷۱,۶۲۵,۰۰۰	۵۷,۳۰۰,۰۰۰
۳۷۸	فونیکس تیگو ۷ پرو مکس TIGGO Pro MAX اتومات	۱۶,۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۷۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۹۷۵,۰۰۰	۱۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۴۲۵,۰۰۰	۱۰۰,۶۵۰,۰۰۰	۸۳,۸۷۵,۰۰۰	۶۷,۱۰۰,۰۰۰
۳۷۹	فونیکس تیگو ۷ پرو TIGGO ۷ Pro e پلاس اتومات هیبرید	۱۷,۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۶۵۰,۰۰۰	۱۵۹,۸۸۵,۰۰۰	۱۴۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۲۴,۳۵۵,۰۰۰	۱۰۶,۵۹۰,۰۰۰	۸۸,۸۲۵,۰۰۰	۷۱,۰۶۰,۰۰۰
۳۸۰	فونیکس تیگو ۸ کلاسیک TIGGO ۸ Classic اتومات	۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۱	فونیکس تیگو ۸ پرو TIGGO ۸ Pro اتومات	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۲	فونیکس تیگو ۸ پرو TIGGO ۸ Pro e پلاس اتومات هیبرید	۲۵,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۱۵۰,۰۰۰	۲۲۷,۸۳۵,۰۰۰	۲۰۲,۵۲۰,۰۰۰	۱۷۷,۲۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۸۹۰,۰۰۰	۱۲۶,۵۷۵,۰۰۰	۱۰۱,۲۶۰,۰۰۰
۳۸۳	فونیکس تیگو ۸ پرو مکس TIGGO ۸ pro MAX اتومات	۲۴,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۲۵۰,۰۰۰	۲۱۷,۱۲۵,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۸۷۵,۰۰۰	۱۴۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۶۲۵,۰۰۰	۹۶,۵۰۰,۰۰۰
۳۸۴	فونیکس FX اتومات	۱۶,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۴۳۵,۰۰۰	۱۳۳,۷۲۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۵,۰۰۰	۱۰۰,۲۹۰,۰۰۰	۸۳,۵۷۵,۰۰۰	۶۶,۸۶۰,۰۰۰
۳۸۵	فونیکس ایکس تریم LX ۲۰۰۰CC	۲۰,۵۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۲۹۰,۰۰۰	۱۸۴,۷۶۱,۰۰۰	۱۶۴,۲۳۲,۰۰۰	۱۴۳,۷۰۳,۰۰۰	۱۲۳,۱۷۴,۰۰۰	۱۰۲,۶۴۵,۰۰۰	۸۲,۱۱۶,۰۰۰
۳۸۶	فونیکس ایکس تریم VX ۲۰۰۰CC	۳۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۸۷	فونیکس ایکس تریم TXL ۲۰۰۰CC	۲۷,۹۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۲۲۰,۰۰۰	۲۵۱,۳۰۷,۰۰۰	۲۲۳,۳۸۴,۰۰۰	۱۹۵,۴۶۱,۰۰۰	۱۶۷,۵۲۸,۰۰۰	۱۳۹,۶۱۵,۰۰۰	۱۱۱,۶۹۲,۰۰۰
۳۸۸	انواع چری آریزو ۵ دنده معمولی	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	انواع چری آریزو ۵ دنده اتومات	۹,۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۲,۵۷۵,۰۰۰	۷۳,۴۰۰,۰۰۰	۶۴,۲۲۵,۰۰۰	۵۵,۰۵۰,۰۰۰	۴۵,۸۷۵,۰۰۰	۳۶,۷۰۰,۰۰۰
۳۹۰	انواع چری آریزو ۵ FL دنده اتومات	۱۰,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۶۰۰,۰۰۰	۹۵,۹۴۰,۰۰۰	۸۵,۲۸۰,۰۰۰	۷۴,۶۲۰,۰۰۰	۶۳,۹۶۰,۰۰۰	۵۳,۳۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۳۹۱	آریزو هیبرید ۵E دنده اتومات	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۲	انواع چری آریزو ۶ دنده اتومات	۱۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۷۷,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۳	فونیکس آریزو ۶ GT ۶ اتومات	۱۳,۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۲۵,۷۷۵,۰۰۰	۱۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۹۷,۸۲۵,۰۰۰	۸۳,۸۵۰,۰۰۰	۶۹,۸۷۵,۰۰۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰
۳۹۴	فونیکس آریزو ۶ پرو ۶ اتومات	۱۲,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۱۵,۰۰۰	۹۷,۰۸۰,۰۰۰	۸۴,۹۴۵,۰۰۰	۷۲,۸۱۰,۰۰۰	۶۰,۶۷۵,۰۰۰	۴۸,۵۴۰,۰۰۰
۳۹۵	فونیکس آریزو ۸ ۲۰۰۰cc ۸ اتومات	۱۸,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۸۲۰,۰۰۰	۱۵۱,۸۴۰,۰۰۰	۱۳۲,۸۶۰,۰۰۰	۱۱۳,۸۸۰,۰۰۰	۹۴,۹۰۰,۰۰۰	۷۵,۹۲۰,۰۰۰
۳۹۶	سئات ATECA اتومات ۲۰۰۰cc	۵۴,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۷,۹۰۰,۰۰۰	۴۹۳,۱۱۰,۰۰۰	۴۳۸,۳۲۰,۰۰۰	۳۸۳,۵۳۰,۰۰۰	۳۲۸,۷۴۰,۰۰۰	۲۷۳,۹۵۰,۰۰۰	۲۱۹,۱۶۰,۰۰۰
۳۹۷	راین Rayen R۳ ۱۳۰۰cc	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۸	راین Rayen R۷ ۲۰۰۰cc	۱۷,۰۵۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳۶,۴۰۸,۰۰۰	۱۱۹,۳۵۷,۰۰۰	۱۰۲,۳۰۶,۰۰۰	۸۵,۲۵۵,۰۰۰	۶۸,۲۰۴,۰۰۰
۳۹۹	راین (ولا) ۷۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۰	راین (ولا) ۷۵ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۱	گریت وال ولیکس C۳۰ دنده معمولی	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۲	گریت وال ولیکس C۳۰ اتومات (CVT)	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۳	گریت وال هاوال M۴ ۱۵۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۴	گریت وال هاوال H۲ اتومات ۱۵۰۰cc	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۵	گریت وال هاوال H۶ ۲۴۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۶	گریت وال هاوال H۹ اتومات ۲۰۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۷	بایک سابرینا صندوقدار ۱۵۰۰cc	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۸	بایک سابرینا هاج بک ۱۵۰۰cc	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۰۹	بایک هاج بک دنده معمولی D۲۰ ۱۵۰۰cc	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۱۰	بایک هاج بک اتومات D۲۰ ۱۵۰۰cc	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۱	بایک هاج بک دنده معمولی X۲۵ ۱۵۰۰cc	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۲	بایک هاج بک اتومات X۲۵ ۱۵۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۳	بایک بیجینگ XV ۱۵۰۰cc اتومات	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۴۱۴	مکت تیارا پرایم ۱۵۰۰CC C62X	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	
۴۱۵	مکت تیارا اتومات ۱۵۰۰CC	۱۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۶۸۰,۰۰۰	۹۲,۱۶۰,۰۰۰	۸۰,۶۴۰,۰۰۰	۶۹,۱۲۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۸۰,۰۰۰	
۴۱۶	تیگارد ۱۵۰۰CC X35 اتومات	۱۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۶۸۰,۰۰۰	۹۲,۱۶۰,۰۰۰	۸۰,۶۴۰,۰۰۰	۶۹,۱۲۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۸۰,۰۰۰	
۴۱۷	سونیست ۱۵۰۰CC DX3 اتومات	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	
۴۱۸	جیانگ نان کوپا رویال اتومات ۱۵۰۰CC	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	
۴۱۹	جیانگ نان کوپا فلگشپ اتومات ۱۵۰۰CC	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	
۴۲۰	جیانگ نان کوپا نیو فیس اتومات ۱۵۰۰CC	۱۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۳,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	
۴۲۱	فوتون ساوانا ۲۰۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	
۴۲۲	هن تنگ X5 اتومات ۱۵۰۰CC	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	
۴۲۳	هن تنگ XV اتومات ۲۰۰۰CC	۱۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۷,۴۲۰,۰۰۰	۶۶,۳۶۰,۰۰۰	۵۵,۳۰۰,۰۰۰	۴۴,۲۴۰,۰۰۰	
۴۲۴	بیسو T3 اتومات ۱۳۰۰CC	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	
۴۲۵	اس دلبیو ام SWM G01 ۱۵۰۰CC	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	
۴۲۶	اس دلبیو ام SWM G01F ۱۵۰۰CC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	
۴۲۷	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰CC دنده معمولی	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	
۴۲۸	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰CC دنده اتومات	۸,۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۷۲۰,۰۰۰	۷۶,۲۴۸,۰۰۰	۶۷,۷۷۶,۰۰۰	۵۹,۳۰۴,۰۰۰	۵۰,۸۳۲,۰۰۰	۴۲,۳۶۰,۰۰۰	۳۳,۸۸۸,۰۰۰
۴۲۹	فردا (سوبا) M4 ۱۵۰۰CC اتومات	۱۹,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۷۹۰,۰۰۰	۱۵۴,۴۸۰,۰۰۰	۱۳۵,۱۷۰,۰۰۰	۱۱۵,۸۶۰,۰۰۰	۹۶,۵۵۰,۰۰۰	۷۷,۲۴۰,۰۰۰
۴۳۰	فردا (جویر) T5 ۱۵۰۰CC اتومات	۱۲,۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۱۶۰,۰۰۰	۱۱۵,۳۴۴,۰۰۰	۱۰۲,۵۲۸,۰۰۰	۸۹,۷۱۲,۰۰۰	۷۶,۸۹۶,۰۰۰	۶۴,۰۸۰,۰۰۰	۵۱,۲۶۴,۰۰۰
۴۳۱	فردا (جویر) SX5 ۱۶۰۰CC اتومات	۹,۷۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۸۷۰,۰۰۰	۸۸,۰۸۳,۰۰۰	۷۸,۲۹۶,۰۰۰	۶۸,۵۰۹,۰۰۰	۵۸,۷۲۲,۰۰۰	۴۸,۹۳۵,۰۰۰	۳۹,۱۴۸,۰۰۰
۴۳۲	فردا (جویرا) SX6 ۱۵۰۰CC اتومات	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	
۴۳۳	سانگ یانگ تیوولی ۱۶۰۰CC XK	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۴	سانگ یانگ تیوولی ۱۵۰۰CC XK-T	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۵	سانگ یانگ رکستون ۲۰۰۰CC YK	۳۶,۳۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۳,۵۹۰,۰۰۰	۳۲۷,۲۳۱,۰۰۰	۲۹۰,۸۷۲,۰۰۰	۲۵۴,۵۱۳,۰۰۰	۲۱۸,۱۵۴,۰۰۰	۱۸۱,۷۹۵,۰۰۰	۱۴۵,۴۳۶,۰۰۰
۴۳۶	سانگ یانگ کوراندو اتومات ۱۵۰۰CC CW	۳۱,۴۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۹۷۸,۰۰۰	۲۵۱,۵۳۶,۰۰۰	۲۲۰,۰۹۴,۰۰۰	۱۸۸,۶۵۲,۰۰۰	۱۵۷,۲۱۰,۰۰۰	۱۲۵,۷۶۸,۰۰۰	

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۴۳۷	یوآز پاتریوت ۲۱۶۳ PATRIOT	۱۲,۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۹,۰۸۰,۰۰۰	۸۶,۶۹۵,۰۰۰	۷۴,۳۱۰,۰۰۰	۶۱,۹۲۵,۰۰۰	۴۹,۵۴۰,۰۰۰
۴۳۸	لوکسزن U6 اتومات	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۹	جی ام سی ۲۰۰۰cc JMC S350 اتومات	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰	۹۱,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۶۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۰	دایون ۲۰۰۰cc DAYUN Y5 اتومات	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	دایون پلاس ۲۰۰۰cc DAYUN Y5 اتومات	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۲	دایون ۲۴۰۰cc DAYUN Y7 اتومات	۱۷,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۶,۲۵۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۳	لاماری ایما SX5G اتومات ۱۵۰۰cc	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۹,۴۰۰,۰۰۰	۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۴	لاماری ایما هیبرید اتومات ۱۵۰۰cc	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۵	مانیان ۲۰۰۰cc S15 M-TERRA (CS-15)	۲۷,۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۱,۷۷۰,۰۰۰	۲۴۴,۵۹۳,۰۰۰	۲۱۷,۴۱۶,۰۰۰	۱۹۰,۲۳۹,۰۰۰	۱۶۳,۰۶۲,۰۰۰	۱۳۵,۸۸۵,۰۰۰	۱۰۸,۷۰۸,۰۰۰
۴۴۶	اسکای ول برقی ۷۲KWH SKYWELL ET5	۲۱,۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۳۴۰,۰۰۰	۱۹۱,۱۰۶,۰۰۰	۱۶۹,۸۷۲,۰۰۰	۱۴۸,۶۳۸,۰۰۰	۱۲۷,۴۰۴,۰۰۰	۱۰۶,۱۷۰,۰۰۰	۸۴,۹۳۶,۰۰۰
۴۴۷	سواری کار (ون) آتین ۲۳۰۰cc P230	۲۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۸	ون فوتون ۱۳ نفره بنزینی	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۹	ون فوتون ۱۳ نفره دیزلی	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۰	ون وانا	۱۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۱	ون وانا با کاربری آمبولانس	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۲	ون جوی لانگ HKL6540	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۳	آمبولانس جوی لانگ HKL6540	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۴	سواری کار (ون) ایویکو ۱۳-۳۶ A36	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۵	سواری کار (ون) ایویکو ۱۵-۳۶ A36	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۶	آمبولانس ایویکو ۱۵-۳۶ A36	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۷	سواری کار (ون) هیوندای H۳۵۰	۴۳,۶۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۳۷۰,۰۰۰	۳۹۲,۷۲۳,۰۰۰	۳۴۹,۰۹۶,۰۰۰	۳۰۵,۴۵۹,۰۰۰	۲۶۱,۸۲۲,۰۰۰	۲۱۸,۱۸۵,۰۰۰	۱۷۴,۵۴۸,۰۰۰
۴۵۸	آمبولانس هیوندای H۳۵۰	۴۶,۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۷,۵۵۰,۰۰۰	۴۲۰,۷۹۵,۰۰۰	۳۷۴,۰۴۰,۰۰۰	۳۲۷,۲۸۵,۰۰۰	۲۸۰,۵۳۰,۰۰۰	۲۳۳,۷۷۵,۰۰۰	۱۸۷,۰۲۰,۰۰۰
۴۵۹	سواری کار (ون) جک سانری M۲۰۹	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۴۶۰	آمبولانس جک سانری M۲۰۹	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۱	آمبولانس جک سانری ۲۷۰۰CC	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۲	سواری کار(ون) فیات دوکاتو ۲۵۰ (EYMMC)	۳۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۳	فولکس واگن گل	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۴	هافی لوبو	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۶۵	فیات سی نا	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۶	چری A1۵ بنزینی	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۷	چری A1۵ دوگانه سوز	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۸	چری ویانا بنزینی	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۶۹	(کروکی) وست فیلد	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۰	بنز E۲۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۱	بنز E۲۰۰K	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۲	بنز E۲۰۰K Avantgard	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۳	بنز E۲۳۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۴	بنز E۲۸۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۵	بنز E۲۸۰ Avantgard	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۶	بنز E۲۸۰ Elegance	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۷	بنز E۲۸۰K Avantgard	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۸	بنز E۲۸۰K Elegance	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۹	بنز E۳۵۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۰	بنز E۳۵۰ Avantgard	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۱	بنز E۳۵۰K Avantgard	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۲	بنز MB ۱۴۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۴۸۳	آمبولانس نیسان پاترول	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۴	آمبولانس مزدا ۲۰۰۰ CC A3	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۵	آمبولانس مزدا	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۶	آمبولانس بنز ۱۴۰ MB	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۷	آمبولانس (فتح)	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۸	آمبولانس تویوتالندکروز F3 شش سیلندر	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۹	آمبولانس تویوتالندکروز ۴۵۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۰	آمبولانس کاروان سالار ۷۷	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۱	آمبولانس بنز (ون) اسپرینتر	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۲	آمبولانس سرانزا مدل سپهر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۳	سایرانواع آمبولانس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۴	سایرانواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۷-۱۳۹۲	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۵	سایرانواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۱-۱۳۸۶	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۶	سایرانواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۶-۱۳۸۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰
۴۹۷	سایرانواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۵ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۹۸	سایرانواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۷-۱۳۹۲	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۹	سایرانواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۱-۱۳۸۶	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۸۰,۰۰۰
۵۰۰	سایرانواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۶-۱۳۸۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۸۰,۰۰۰
۵۰۱	سایرانواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۵ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۲	سایرانواع سواری کمتر از چهار سیلندر	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۸۰,۰۰۰
انواع وانت دوکابین									
۵۰۳	وانت دوکابین پازن شش سیلندر GLD	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۴	وانت دوکابین پازن چهار سیلندر GD	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۵۰۵	وانت دوکابین پازن هرور TLD	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۶	وانت دوکابین الوند	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۷	وانت دوکابین الوند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۸	وانت دوکابین پول رسان ۳F شش سیلندر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۹	وانت دوکابین پول رسان تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۰	وانت دوکابین بنز MB۱۴۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۱	وانت دوکابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۲	وانت دوکابین مزدا دوگانه سوز (۲۰۰۰)	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۳	وانت دوکابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۴	وانت دوکابین مزدا کارو (چانگهه)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۵	وانت دوکابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۶	وانت دوکابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۷	وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۸,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۳۰۰,۰۰۰	۷۷,۶۷۰,۰۰۰	۶۹,۰۴۰,۰۰۰	۶۰,۴۱۰,۰۰۰	۵۱,۷۸۰,۰۰۰	۴۳,۱۵۰,۰۰۰	۳۴,۵۲۰,۰۰۰
۵۱۸	وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۹	وانت دوکابین CC ۲۰۰۰ G۹	۲۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۱۱۰,۰۰۰	۱۷۴,۳۲۰,۰۰۰	۱۵۲,۵۳۰,۰۰۰	۱۳۰,۷۴۰,۰۰۰	۱۰۸,۹۵۰,۰۰۰	۸۷,۱۶۰,۰۰۰
۵۲۰	وانت دوکابین ایسوزو دو دیفرانسیل TFS۸۵ ۳۰۰۰ CC و (D-MAX) TFR۸۵	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۱	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین بنزینی	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۲	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین دوگانه سوز	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۳	وانت دوکابین پیکاپ ریچ	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۴	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۳	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۵	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۶	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۵۲۷	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۶ دو دیفرانسیل دیزل	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۲۸	وانت دوکابین گونوتروی GA۱۰۲۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۹	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفرانسیل ۲۰۰۰cc	۲۲,۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۲۰,۰۰۰	۲۰۱,۶۱۸,۰۰۰	۱۷۹,۲۱۶,۰۰۰	۱۵۶,۸۱۴,۰۰۰	۱۳۴,۴۱۲,۰۰۰	۱۱۲,۰۱۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۸,۰۰۰
۵۳۰	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفرانسیل ۲۴۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۱	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند تک دیفرانسیل	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۲	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند دودیفرانسیل ۲۸۰۰cc	۱۹,۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷۹,۴۱۵,۰۰۰	۱۵۹,۴۸۰,۰۰۰	۱۳۹,۵۴۵,۰۰۰	۱۱۹,۶۱۰,۰۰۰	۹۹,۶۷۵,۰۰۰	۷۹,۷۴۰,۰۰۰
۵۳۳	وانت دوکابین آمیکو آسنا دنده ای ۲۴۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۴	وانت دوکابین آمیکو آسنا توربو دنده ای ۲۴۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۵	وانت دوکابین آمیکو آسنا اتومات ۲۴۰۰cc	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۶	وانت دوکابین KMC T۸ تیپ ۲۰۰۰cc T۶ دنده معمولی	۱۵,۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۴۱۰,۰۰۰	۱۳۸,۹۶۹,۰۰۰	۱۲۳,۵۲۸,۰۰۰	۱۰۸,۰۸۷,۰۰۰	۹۲,۶۴۶,۰۰۰	۷۷,۲۰۵,۰۰۰	۶۱,۷۶۴,۰۰۰
۵۳۷	وانت دوکابین کی ام سی KMC T۹ /AT	۱۸,۵۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۱۱۰,۰۰۰	۱۶۶,۵۹۹,۰۰۰	۱۴۸,۰۸۸,۰۰۰	۱۲۹,۵۷۷,۰۰۰	۱۱۱,۰۶۶,۰۰۰	۹۲,۵۵۵,۰۰۰	۷۴,۰۴۴,۰۰۰
۵۳۸	وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده معمولی	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۹	وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده اتومات	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۰	وانت دوکابین پیکاپ کارون دنده معمولی	۷,۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۳۸۰,۰۰۰	۶۵,۱۴۲,۰۰۰	۵۷,۹۰۴,۰۰۰	۵۰,۶۶۶,۰۰۰	۴۳,۴۲۸,۰۰۰	۳۶,۱۹۰,۰۰۰	۲۸,۹۵۲,۰۰۰
۵۴۱	وانت دوکابین پیکاپ زاگرس دنده دستی بنزینی	۱۰,۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۵۲۰,۰۰۰	۹۸,۵۶۸,۰۰۰	۸۷,۶۱۶,۰۰۰	۷۶,۶۶۴,۰۰۰	۶۵,۷۱۲,۰۰۰	۵۴,۷۶۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۸,۰۰۰
۵۴۲	وانت دوکابین پیکاپ زاگرس دنده دستی دیزلی	۱۲,۷۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۶۳۰,۰۰۰	۱۱۴,۸۶۷,۰۰۰	۱۰۲,۱۰۴,۰۰۰	۸۹,۳۴۱,۰۰۰	۷۶,۵۷۸,۰۰۰	۶۳,۸۱۵,۰۰۰	۵۱,۰۵۲,۰۰۰
۵۴۳	وانت دوکابین کلوٹ DYQ دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۱۳,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲۳,۴۸۰,۰۰۰	۱۰۹,۷۶۰,۰۰۰	۹۶,۰۴۰,۰۰۰	۸۲,۳۲۰,۰۰۰	۶۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۸۸۰,۰۰۰
۵۴۴	وانت دوکابین کلوٹ DYQ دنده اتومات ۲۴۰۰cc	۱۹,۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۵۴۰,۰۰۰	۱۷۴,۱۸۶,۰۰۰	۱۵۴,۸۳۲,۰۰۰	۱۳۵,۴۷۸,۰۰۰	۱۱۶,۱۲۴,۰۰۰	۹۶,۷۷۰,۰۰۰	۷۷,۴۱۶,۰۰۰
۵۴۵	وانت دوکابین ریچر دنده دستی RAPTURE K1۰۵GT ۲۰۲۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۶	وانت دوکابین تیگارد LV /MT ۲۴۰۰cc	۱۳,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۵۴۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۸۰,۰۰۰	۹۱,۴۲۰,۰۰۰	۷۸,۳۶۰,۰۰۰	۶۵,۳۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۴۰,۰۰۰
۵۴۷	وانت دوکابین کیش خودرو	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۸	سایر انواع وانت‌های دوکابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰

انواع وانت تک کابین

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۵۴۹	انواع وانت پیکان (باردو ، OHV و ...) بنزینی	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۵۰	انواع وانت پیکان (باردو و OHV و ...) دوگانه سوز	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۱	وانت تک کابین آریسان دوگانه سوز ۱۷۰۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۲	وانت تک کابین آریسان ۲ دوگانه سوز ۱۷۶۱CC	۳,۹۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۶۰,۰۰۰	۳۵,۳۳۴,۰۰۰	۳۱,۴۰۸,۰۰۰	۲۷,۴۸۲,۰۰۰	۲۳,۵۵۶,۰۰۰	۱۹,۶۳۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۴,۰۰۰
۵۵۳	وانت رنو تندر پیکاپ ۹۰(U۹۰)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۴	وانت درکا (زامیاد)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۵	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۶	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ تیپ DA	۳,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۶۰,۰۰۰	۲۵,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۸۰,۰۰۰	۱۸,۸۴۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۶۰,۰۰۰
۵۵۷	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ پلاس	۳,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۹۶۰,۰۰۰	۲۷,۵۲۰,۰۰۰	۲۴,۰۸۰,۰۰۰	۲۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۰,۰۰۰
۵۵۸	وانت تک کابین پاژن	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۹	وانت تک کابین Deer	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۰	وانت لندروور	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۱	وانت تک کابین بنز MB۱۴۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۲	وانت نیسان پاترول	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۳	وانت تک کابین سهند (ساده)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۴	وانت تک کابین سهند مدل تویوتا لندکروز ۴۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۵	وانت تک کابین سهند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰
۵۶۶	وانت تک کابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۷	وانت تک کابین مزدا دوگانه سوز ۲۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۸	وانت تک کابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۹	وانت تک کابین مزدا کارو (چانگه)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۰	وانت تک کابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۱	وانت تک کابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE۲۰۰۰)	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۵۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ یا پایین تر
۵۷۲	انواع وانت مزدا ۱۶۰۰ و ۱۸۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۳	وانت مزدا ۱۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۴	وانت تک کابین کاپرا (تک دیفرانسیل)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۵	وانت اینرودز Inroads تیب c۳۵	۸,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۱۶۰,۰۰۰	۷۲,۱۴۴,۰۰۰	۶۴,۱۲۸,۰۰۰	۵۶,۱۱۲,۰۰۰	۴۸,۰۹۶,۰۰۰	۴۰,۰۸۰,۰۰۰	۳۲,۰۶۴,۰۰۰
۵۷۶	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین بنزینی	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۷	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین دوگانه سوز	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۸	وانت تک کابین وینگل ۳	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۹	وانت تک کابین وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۸۰	وانت تک کابین وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۱	وانت تک کابین گونوتروی (GA1۰۲۲c)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۲	وانت کاکي ۵ CAKY	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۳	وانت تک کابین ایسوزو دیزلی	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۴	وانت تک کابین آراز تک دیفرانسیل (آمیگو)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۵	وانت تک کابین آراز دو دیفرانسیل (آمیگو)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۶	وانت تک کابین هیوسو ۱۳۵۰	۵,۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۱۸۰,۰۰۰	۴۷,۸۶۲,۰۰۰	۴۲,۵۴۴,۰۰۰	۳۷,۲۲۶,۰۰۰	۳۱,۹۰۸,۰۰۰	۲۶,۵۹۰,۰۰۰	۲۱,۲۷۲,۰۰۰
۵۸۷	سایر انواع وانت‌های تک کابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۸	انواع وانت‌های دوسیلندر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
انواع مینی بوس									
۵۸۹	مینی بوس کروز (کروس) دیزلی (هیوندای)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۰	مینی بوس کروز (کروس) گازسوز (هیوندای)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۱	مینی بوس هیوندای H۳۵۰	۴۵,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۴۰۹,۰۹۵,۰۰۰	۳۶۳,۶۴۰,۰۰۰	۳۱۸,۱۸۵,۰۰۰	۲۷۲,۷۳۰,۰۰۰	۲۲۷,۲۷۵,۰۰۰	۱۸۱,۸۲۰,۰۰۰
۵۹۲	مینی بوس آراین (C۶۱۶)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۳	مینی بوس ایسوزو سحر	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۵۹۴	مینی بوس ایسوزو سحر پلاس (یگاسوس)	۲۹,۶۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۶۷۰,۰۰۰	۲۶۷,۰۰۳,۰۰۰	۲۳۷,۳۳۶,۰۰۰	۲۰۷,۶۶۹,۰۰۰	۱۷۸,۰۰۲,۰۰۰	۱۴۸,۳۳۵,۰۰۰	۱۱۸,۶۶۸,۰۰۰
۵۹۵	مینی بوس ایسوزو شیلر	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۶	مینی بوس سپهر تک درب BIZDC(۳۰) (زرین خودرو)	۲۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۷	مینی بوس سپهر دو درب BIZDC(۳۰) (زرین خودرو)	۲۴,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۳۰,۰۰۰	۱۹۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۶۹,۸۹۰,۰۰۰	۱۴۵,۶۲۰,۰۰۰	۱۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۹۷,۰۸۰,۰۰۰
۵۹۸	مینی بوس زرین	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۹	مینی بوس فیات A۶۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۰	مینی بوس T۱۸ (مهسان)	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۱	مینی بوس Y۱۸ (مهسان)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۲	مینی بوس مهسان	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۳	مینی بوس ایویکو عادی A۵۰-۱۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۴	مینی بوس ایویکو درب برقی A۵۰-۱۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۵	مینی بوس ایویکو A۶۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۶	مینی بوس ایویکو A۸۰-۱۲	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۷	مینی بوس گاز سوز ۱۸ نفره ایویکو	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۸	مینی بوس گاز سوز ۱۶ نفره ایویکو	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۹	مینی بوس بنز ۳۰۹	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۰	مینی بوس بنز ۵۰۸	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۱	سایر انواع مینی بوس ایویکو و بنز	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۲	مینی بوس رهرو	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۳	مینی بوس رهپو X۸۵	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۴	مینی بوس (پیشرویدک) LCK۶۷۰۰P	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۵	مینی بوس (پیشرویدک) PY۶۷۰۰N	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۶	مینی بوس پیشرو XML۶۷۰۱J	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۶۱۷	مینی بوس آریا تک درب	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۸	مینی بوس آریا دو درب	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۹	مینی بوس آرتا GAC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۰	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C بدون کولر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۱	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C با کولر	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۲	مینی بوس آکیا ۶۶۰۸ و M۶۴	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۳	مینی بوس جک سانری	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۴	مینی بوس فیات دوکاتو ۲۵۰ (EYMMC)	۳۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۲۵	مینی بوس ناویگو (عقاب افشان)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۶	مینی بوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان YC۴G۲۰۰۵۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۲۷	مینی بوس فوتون A۱-AUUBJ۶۷۲۰U۶MEB	۲۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۰۸,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۸	سایر انواع مینی بوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
انواع اتوبوس									
۶۲۹	اتوبوس رهرو	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۰	اتوبوس بعثت	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۱	اتوبوس بیابانی مان S۲۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۲	اتوبوس بنز O۵۰۰RS زرین خودرو	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۳	میدل باس بنز بین شهری (OM۹۰۴LA)	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۴	میدل باس بنز درون شهری (OM۹۰۴LA)	۷,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۵	اتوبوس بین شهری بنز BC۴۵۷ (زرین خودرو)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۶	اتوبوس بین شهری مان BC۴۴۰ (زرین خودرو)	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۷	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ B۱۴۵۷ (زرین خودرو) یورو ۳	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۶۳۸	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ B1457 (زرین خودر) یورو ۵	۸۳,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۱,۶۸۰,۰۰۰	۶۶۸,۱۶۰,۰۰۰	۵۸۴,۶۴۰,۰۰۰	۵۰۱,۱۲۰,۰۰۰	۴۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۳۴,۰۸۰,۰۰۰
۶۳۹	اتوبوس شهری بنز B1457 (زرین خودر)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۰	اتوبوس شهری مان B12066 (زرین خودر)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۱	میدل باس سپهر (اتوبوس شهری سپهر) تیپ BA904	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۲	میدل باس تیپ BA160	۳۸,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۴۷,۸۵۰,۰۰۰	۳۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۵۵۰,۰۰۰	۲۳۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵۴,۶۰۰,۰۰۰
۶۴۳	میدل باس سپهر (MAN)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۴	میدل باس شاهین	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۵	میدل باس سامان	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۶	اتوبوس بنز S360 ایران خودرو	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۷	اتوبوس بنز ۳۰۲	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۴۸	اتوبوس بیابانی ۳۰۲ غزال	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۹	اتوبوس بنز C400 ایران خودرو	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۰	اتوبوس بنز O355 (۳۵۵) شهری	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۱	اتوبوس بنز C255 بین شهری	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۲	اتوبوس بنز C457 بین شهری	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۳	اتوبوس بنز SC457 بین شهری	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۴	اتوبوس بنز شهری O457 دیزلی	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۵	اتوبوس بنز شهری O457 دیزلی کولردار	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۶	اتوبوس بنز شهری O457 گازسوز	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۷	اتوبوس بنز شهری OMG355	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۸	اتوبوس بنز آتروس برقی	۱۵۹,۴۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۴,۵۷۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۱۱۳,۰۰۰	۱,۲۷۵,۶۵۶,۰۰۰	۱,۱۱۶,۱۹۹,۰۰۰	۹۵۶,۷۴۲,۰۰۰	۷۹۷,۲۸۵,۰۰۰	۶۳۷,۸۲۸,۰۰۰
۶۵۹	اتوبوس بنز شهری آتروس دیزلی C1230	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۶۶۰	اتوبوس بنز شهری آنروس گازسوز	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۱	اتوبوس بنز پارس کاروان	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۲	اتوبوس فرودگاهی	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۳	اتوبوس دوطبقه ایران خودرو(نئوپلن)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۴	اتوبوس مگاترنس	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۵	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ بین شهری	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۶	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ شهری	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۷	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ بیابانی (بین شهری)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۸	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری با کولر	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۶۹	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری بدون کولر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۰	اتوبوس شهاب ۲۱۱۱ بیابانی (بین شهری)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۷۱	اتوبوس تشریفاتی شهاب	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۲	اتوبوس شهری شهاب ۱۷۱۱، ۱۸۱۱ و ۱۹۱۱	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۳	اتوبوس بین شهری شهاب ۱۷۱۱ و ۱۹۱۱	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۷۴	اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۷۵	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۶	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D۱ SLF	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۷	اتوبوس دو کابین شهاب خودرو	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۸	اتوبوس دو کابین گازسوز شهاب خودرو	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۹	اتوبوس ولوو بین شهری BYR و BYRMKII	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۰	اتوبوس ولوو BYRMKIII بین شهری	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۱	اتوبوس ولوو B۹R	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۲	اتوبوس ولوو B۹R II	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۶۸۳	اتوبوس ولوو B9R VIP	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۴	اتوبوس ولوو B9RVIP II	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۵	اتوبوس ولوو B1۲	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۶	اتوبوس ولوو B1۲B TX	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۷	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۱۱۲ درسا	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۸	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ کلاسیک	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۹	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ مارال	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۰	آمبولانس اتوبوسی اسکانیا مارال ۴۲۱۲	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۱	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۴ (LX) (سه محور)	۶۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۲	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور ۳۱۱۲	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۳	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور پارسین	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۴	اتوبوس اسکانیا شهری ۳۴۱۲ و ۳۱۱۴ سه محور آرین	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۵	اتوبوس اسکانیا شهری مفصلدار پارسا	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۶	اتوبوس اسکانیا گاز سوز شهری K۳۲۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۷	اتوبوس اسکانیا X۲۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۸	اتوبوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان WP1۰۳۳۶E۵۳	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۹	اتوبوس گاز سوز شهری عقاب افشان WP1۰NG۲۲۶E۵۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۰	اتوبوس دیزل شهری عقاب افشان Parsian ۱۲ Di۱۱	۸۶,۸۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۸,۱۸۰,۰۰۰	۷۸۱,۳۶۲,۰۰۰	۶۹۴,۵۴۴,۰۰۰	۶۰۷,۷۲۶,۰۰۰	۵۲۰,۹۰۸,۰۰۰	۴۳۴,۰۹۰,۰۰۰	۳۴۷,۲۷۲,۰۰۰
۷۰۱	میدل باس Weichai عقاب افشان Parsian ۱۰Di۱۲	۵۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۲	اتوبوس بیابانی DAF-SB۴۰۰XF	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۰۳	اتوبوس بنز پیشرو 0۵۰۰RS	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۴	اتوبوس شهری پیشرو گازسوز LCK۶۱۲۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۵	اتوبوس شهری پیشرو (CNG) LSK۶۱۲۱	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۷۰۶	اتوبوس شهری پیشرو دیزل LCK6120 G	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۷	میدل باس LCK6858 (H)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۸	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML6125CF	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۹	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML6186CI	۹۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۰	اتوبوس فرودگاهی پیشرو پرسیکا	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۱	ایریس باس (IRIS)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۲	میدی باس F33 و اتوبوس یاتونگ	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۳	اتوبوس شهری یاتونگ ۱۲ متری	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۴	اتوبوس بون لاک JXK6129	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۵	اتوبوس سیترا C-300	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۶	اتوبوس بیابانی (R07) MAN	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۷	اتوبوس بین شهری یونیورس (سپهر دیزل کاوه) [D6CB (LIDA)]	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۸	اتوبوس بین شهری یونیورس VIP (سپهر دیزل کاوه)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۹	اتوبوس بین شهری غزال (سپهر دیزل کاوه)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۰	اتوبوس بین شهری VIP غزال (سپهر دیزل کاوه)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۱	اتوبوس آمبولانسی (سپهر دیزل کاوه)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۲	اتوبوس شهری (سپهر دیزل کاوه)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۳	اتوبوس دوکابین ایکار باس (IK206)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۴	اتوبوس اسنا شهری کینگ لانگ XMQ6127AGW	۶۸,۶۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۶,۲۳۰,۰۰۰	۶۱۷,۶۰۷,۰۰۰	۵۴۸,۹۸۴,۰۰۰	۴۸۰,۳۶۱,۰۰۰	۴۱۱,۷۳۸,۰۰۰	۳۴۳,۱۱۵,۰۰۰	۲۷۴,۴۹۲,۰۰۰
۷۲۵	اتوبوس اسنا BRT XMQ6180G1	۱۳۸,۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۵,۳۲۰,۰۰۰	۱,۲۴۶,۷۸۸,۰۰۰	۱,۱۰۸,۲۵۶,۰۰۰	۹۶۹,۷۲۴,۰۰۰	۸۳۱,۱۹۲,۰۰۰	۶۹۲,۶۶۰,۰۰۰	۵۵۴,۱۲۸,۰۰۰
۷۲۶	اتوبوس شهری آکیا ۶۱۲۸	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۷	اتوبوس شهری آکیا ۱۲ متری	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۸	اتوبوس شهری آکیا هبیریدی ۱۸ متری	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۷۲۹	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۰	اتوبوس بین شهری سروش XML۶۱۲۹	۱۶۸,۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۱۳,۶۳۸,۰۰۰	۱,۳۴۵,۴۵۶,۰۰۰	۱,۱۷۷,۲۷۴,۰۰۰	۱,۰۰۹,۰۹۲,۰۰۰	۸۴۰,۹۱۰,۰۰۰	۶۷۲,۷۲۸,۰۰۰
۷۳۱	سایرانواع اتوبوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
انواع کامیونت									
۷۳۲	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون،کمپرسی و...) بنزینی	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۳۳	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون،کمپرسی و...) دوگانه سوز	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۴	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون و ...) دیزل	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۵	کامیونت نیسان (زامیاد) شوکا	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۳۶	کامیونت پادرا (زامیاد)	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۳۷	کامیونت پادرا پلاس (زامیاد) PE۶V	۶,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۳۶۰,۰۰۰	۴۸,۳۲۰,۰۰۰	۴۲,۲۸۰,۰۰۰	۳۶,۲۴۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۶۰,۰۰۰
۷۳۸	کامیونت پادرا پلاس لانگ (زامیاد) PE۶VI	۶,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۷۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۳۰,۰۰۰	۵۳,۳۶۰,۰۰۰	۴۶,۶۹۰,۰۰۰	۴۰,۰۲۰,۰۰۰	۳۳,۳۵۰,۰۰۰	۲۶,۶۸۰,۰۰۰
۷۳۹	کامیونت پادرا پلاس دوگانه سوز (زامیاد) PE۶V	۶,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۷۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۳۰,۰۰۰	۵۳,۳۶۰,۰۰۰	۴۶,۶۹۰,۰۰۰	۴۰,۰۲۰,۰۰۰	۳۳,۳۵۰,۰۰۰	۲۶,۶۸۰,۰۰۰
۷۴۰	کامیونت آترین	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۱	کامیونت هیوندای کروس (کروز)	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۲	کامیونت هیوندای HD۶۵	۲۵,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۲۲۹,۰۹۵,۰۰۰	۲۰۳,۶۴۰,۰۰۰	۱۷۸,۱۸۵,۰۰۰	۱۵۲,۷۳۰,۰۰۰	۱۲۷,۲۷۵,۰۰۰	۱۰۱,۸۲۰,۰۰۰
۷۴۳	کامیونت هیوندای HD۷۸	۲۶,۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۴۶۰,۰۰۰	۲۳۸,۹۱۴,۰۰۰	۲۱۲,۳۶۸,۰۰۰	۱۸۵,۸۲۲,۰۰۰	۱۵۹,۲۷۶,۰۰۰	۱۳۲,۷۳۰,۰۰۰	۱۰۶,۱۸۴,۰۰۰
۷۴۴	کامیونت هیوندای ون مسقف H۳۵۰	۴۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۷۲۰,۰۰۰	۳۲۸,۶۴۰,۰۰۰	۲۸۷,۵۶۰,۰۰۰	۲۴۶,۴۸۰,۰۰۰	۲۰۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۳۲۰,۰۰۰
۷۴۵	کامیونت بنز ۳۰۹	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۶	کامیونت بنز ۵۰۸	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۴۷	کامیونت (بنز) رهرو	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۸	کامیونت آدرخش تک کابین	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۹	کامیونت آدرخش دو کابین	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۰	کامیونت ایویکو C۶۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۷۵۱	کامیونت ایویکو C۸۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۲	کامیونت ایویکو C۱۱۵۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۵۳	کامیونت ایویکو C۱۱D۵۰	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۵۴	کامیونت ایویکو C۱۱V۵۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۵	کامیونت ایویکو S۱۱V۳۵	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۶	کامیونت پرسیکا ۶ تن	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۷	کامیونت پرسیکا ۸.۸ تن	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۸	انواع کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NKR	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۹	کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NMR۸۵ (۱۴۰۱-۱۴۰۲)	۲۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۶۰	انواع کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NMR	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۱	کامیونت ایسوزو ۵/۵ و ۶ تن تیپ NPR۷۵K (۱۴۰۱-۱۴۰۲)	۲۵,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۷,۴۴۰,۰۰۰	۱۸۱,۵۱۰,۰۰۰	۱۵۵,۵۸۰,۰۰۰	۱۲۹,۶۵۰,۰۰۰	۱۰۳,۷۲۰,۰۰۰
۷۶۲	انواع کامیونت ایسوزو ۵/۵ و ۶ تن تیپ NPR	۱۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۶۳	کامیونت ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	انواع کامیونت ایسوزو ۸(۸/۴) تن تیپ NPR	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۵	انواع کامیونت ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۶	کامیونت فورس ۳.۸ تن جاخواب دار F۳۸	۹,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۳۵۰,۰۰۰	۸۲,۲۱۵,۰۰۰	۷۳,۰۸۰,۰۰۰	۶۳,۹۴۵,۰۰۰	۵۴,۸۱۰,۰۰۰	۴۵,۶۷۵,۰۰۰	۳۶,۵۴۰,۰۰۰
۷۶۷	کامیونت آمیکو M۴.۵	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۸	کامیونت آمیکو M۵.۲	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۹	کامیونت کاویان K۱۰۳ پلاس	۷,۹۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۹۲۰,۰۰۰	۷۱,۹۲۸,۰۰۰	۶۳,۹۳۶,۰۰۰	۵۵,۹۴۴,۰۰۰	۴۷,۹۵۲,۰۰۰	۳۹,۹۶۰,۰۰۰	۳۱,۹۶۸,۰۰۰
۷۷۰	کامیونت کاویان K۱۰۵ ۱ تک کابین	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۱	کامیونت کاویان K۱۰۵ ۲ دوکابین	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۲	کامیونت کاویان کاروان K۱۰۵	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۳	کامیونت آذر اتصال ۱۰۴۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۷۷۴	کامیونت ۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۵	کامیونت ۵.۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۶	کامیونت ۵ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۷	کامیونت ۸ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۸	کامیونت ۷ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۹	کامیونت جک NV۲۱- N۶۰	۱۸,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۷۳۰,۰۰۰	۱۵۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۳۲,۷۹۰,۰۰۰	۱۱۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۴,۸۵۰,۰۰۰	۷۵,۸۸۰,۰۰۰
۷۸۰	کامیونت جک NV۲۱- N۸۵	۱۹,۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۷۰,۰۰۰	۱۷۳,۷۶۳,۰۰۰	۱۵۴,۴۵۶,۰۰۰	۱۳۵,۱۴۹,۰۰۰	۱۱۵,۸۴۲,۰۰۰	۹۶,۵۳۵,۰۰۰	۷۷,۲۲۸,۰۰۰
۷۸۱	کامیونت جک NV۲۱- N۹۰	۱۹,۷۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۶۷۰,۰۰۰	۱۷۷,۹۰۳,۰۰۰	۱۵۸,۱۳۶,۰۰۰	۱۳۸,۳۶۹,۰۰۰	۱۱۸,۶۰۲,۰۰۰	۹۸,۸۳۵,۰۰۰	۷۹,۰۶۸,۰۰۰
۷۸۲	کامیونت فوتون (آئومارک) ۵.۴ تن (الوند)	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۳	کامیونت فوسو - میتسوبیشی ۵.۶ تن	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۴	کامیونت ویرا شاکمن ۵.۵ تن KE۹-۱	۱۷,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۱۹۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۲۵,۳۷۰,۰۰۰	۱۰۷,۴۶۰,۰۰۰	۸۹,۵۵۰,۰۰۰	۷۱,۶۴۰,۰۰۰
۷۸۵	کامیونت دافران ۵.۵ تن Q۱	۱۹,۸۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۱۹۰,۰۰۰	۱۷۸,۳۷۱,۰۰۰	۱۵۸,۵۵۲,۰۰۰	۱۳۸,۷۳۳,۰۰۰	۱۱۸,۹۱۴,۰۰۰	۹۹,۰۹۵,۰۰۰	۷۹,۲۷۶,۰۰۰
۷۸۶	کامیونت آتین CC۲۳۰۰ ۲۳۰۰	۲۳,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۶۱۰,۰۰۰	۱۸۶,۳۲۰,۰۰۰	۱۶۳,۰۳۰,۰۰۰	۱۳۹,۷۴۰,۰۰۰	۱۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۹۳,۱۶۰,۰۰۰
۷۸۷	کامیونت آکیا ۶ تن C۳۰۰-۳۳D۶	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۸	کامیونت ۵ تن JMC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۸۹	کامیونت ۶ تن JMC	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۹۰	کامیونت ارس ۳۲TI	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۱	سایرانواع کامیونت ۱۳۹۱ و پایین تر	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
انواع کامیون و کامیون جرتقیل									
۷۹۲	کامیون ۱۰ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۳	کامیون (کامیونت) فورلند	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۴	کامیون (کامیونت) بادسان	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۵	کامیون (کامیونت) الوند ۵.۹	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۷۹۶	کامیون (کامیونت) الوند ۶ و ۶.۵	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۷	کامیون (کامیونت) الوند ۸ و ۸.۵ و ۸.۸	۲۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۹۸	کامیون (کامیونت) الوند ۸.۹	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۹	کامیون (کامیونت) فوتون (آتومارک) ۶.۵ و ۶ تن	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۰	کامیون (کامیونت) فوتون (آتومارک) ۸.۵ و ۸ تن	۲۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۰۱	کامیون (کامیونت) باری و کمپرسی آرنا	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۲	کامیون (کامیونت) آرنا پلاس ۶ تن	۱۸,۷۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۰۶۰,۰۰۰	۱۶۸,۳۵۴,۰۰۰	۱۴۹,۶۴۸,۰۰۰	۱۳۰,۹۴۲,۰۰۰	۱۱۲,۲۳۶,۰۰۰	۹۳,۵۳۰,۰۰۰	۷۴,۸۲۴,۰۰۰
۸۰۳	کامیون کشنده فوتون (ایران خودرو دیزل)	۴۴,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۶,۳۲۰,۰۰۰	۴۰۱,۶۸۸,۰۰۰	۳۵۷,۰۵۶,۰۰۰	۳۱۲,۴۲۴,۰۰۰	۲۶۷,۷۹۲,۰۰۰	۲۲۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۷۸,۵۲۸,۰۰۰
۸۰۴	کامیون کشنده فوتون ۴۳۰ H۴	۴۴,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۶,۳۲۰,۰۰۰	۴۰۱,۶۸۸,۰۰۰	۳۵۷,۰۵۶,۰۰۰	۳۱۲,۴۲۴,۰۰۰	۲۶۷,۷۹۲,۰۰۰	۲۲۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۷۸,۵۲۸,۰۰۰
۸۰۵	کامیون کشنده فوتون ۴۶۰ H۵	۵۴,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۳۲۰,۰۰۰	۴۸۶,۲۸۸,۰۰۰	۴۳۲,۲۵۶,۰۰۰	۳۷۸,۲۲۴,۰۰۰	۳۲۴,۱۹۲,۰۰۰	۲۷۰,۱۶۰,۰۰۰	۲۱۶,۱۲۸,۰۰۰
۸۰۶	کامیون کشنده آتامان	۴۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۷	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۶ تن	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۸	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۸.۸ تن	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۹	کامیون (کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیب NPR۵K (۱۴۰۱-۱۴۰۲)	۲۵,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۷,۴۴۰,۰۰۰	۱۸۱,۵۱۰,۰۰۰	۱۵۵,۵۸۰,۰۰۰	۱۲۹,۶۵۰,۰۰۰	۱۰۳,۷۲۰,۰۰۰
۸۱۰	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیب NPR	۱۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۱	کامیون (کامیونت) ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۲	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ (۸/۴) تن تیب NPR	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۳	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ تن تیب NQR	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۴	کامیون آتش نشانی ایسوزو ۶ تن NPR۵K	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۵	کامیون آتش نشانی ایسوزو ۸ تن NPR۵M	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۶	کامیون آتش نشانی ایسوزو ۸ تن NQR۷۰PL	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۷	کامیون ایسوزو ۱۸ تن (FVR)	۲۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۱۸	کامیون ایسوزو ۲۶ تن (FVZ)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۸۱۹	کامیون ۶ تن فورس بدون جاخواب R۶۱۵۵S	۱۶,۸۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۹۸۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۸۲,۰۰۰	۱۳۵,۱۸۴,۰۰۰	۱۱۸,۲۸۶,۰۰۰	۱۰۱,۳۸۸,۰۰۰	۸۴,۴۹۰,۰۰۰	۶۷,۵۹۲,۰۰۰
۸۲۰	کامیون ۶ تن فورس جا خوابدار R۶۱۵۵	۱۷,۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۹۹۰,۰۰۰	۱۵۴,۷۹۱,۰۰۰	۱۳۷,۵۹۲,۰۰۰	۱۲۰,۳۹۳,۰۰۰	۱۰۳,۱۹۴,۰۰۰	۸۵,۹۹۵,۰۰۰	۶۸,۷۹۶,۰۰۰
۸۲۱	کامیون ۸.۵ تن فورس جا خوابدار	۱۷,۴۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۴۲۰,۰۰۰	۱۵۶,۹۷۸,۰۰۰	۱۳۹,۵۳۶,۰۰۰	۱۲۲,۰۹۴,۰۰۰	۱۰۴,۶۵۲,۰۰۰	۸۷,۲۱۰,۰۰۰	۶۹,۷۶۸,۰۰۰
۸۲۲	کامیون ۱۲ تن فورس جا خوابدار	۲۲,۸۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۹۸۰,۰۰۰	۲۰۶,۰۸۲,۰۰۰	۱۸۳,۱۸۴,۰۰۰	۱۶۰,۲۸۶,۰۰۰	۱۳۷,۳۸۸,۰۰۰	۱۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۹۱,۵۹۲,۰۰۰
۸۲۳	کامیون باری امپاور BD۳۰۰	۳۰,۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۶۸۰,۰۰۰	۲۷۲,۴۱۲,۰۰۰	۲۴۲,۱۴۴,۰۰۰	۲۱۱,۸۷۶,۰۰۰	۱۸۱,۶۰۸,۰۰۰	۱۵۱,۳۴۰,۰۰۰	۱۲۱,۰۷۲,۰۰۰
۸۲۴	کامیون کمپرسی امپاور BD۳۰۰	۲۹,۳۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۳,۹۳۰,۰۰۰	۲۶۴,۵۳۷,۰۰۰	۲۳۵,۱۴۴,۰۰۰	۲۰۵,۷۵۱,۰۰۰	۱۷۶,۳۵۸,۰۰۰	۱۴۶,۹۶۵,۰۰۰	۱۱۷,۵۷۲,۰۰۰
۸۲۵	کامیون کشنده امپاور BD۵۰۰	۵۴,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۸۷,۶۲۰,۰۰۰	۴۳۳,۴۴۰,۰۰۰	۳۷۹,۲۶۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۸۰,۰۰۰	۲۷۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۷۲۰,۰۰۰
۸۲۶	کامیون کشنده بایک (بیجینگ) X9	۵۴,۸۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۸,۳۸۰,۰۰۰	۴۹۳,۵۴۲,۰۰۰	۴۳۸,۷۰۴,۰۰۰	۳۸۳,۸۶۶,۰۰۰	۳۲۹,۰۲۸,۰۰۰	۲۷۴,۱۹۰,۰۰۰	۲۱۹,۳۵۲,۰۰۰
۸۲۷	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۸	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۹	کامیون ۶ تن دیما معمولی L۴XYR۱۵۴C۲MD	۱۹,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۷۳,۰۱۶,۰۰۰	۱۵۳,۷۹۲,۰۰۰	۱۳۴,۵۶۸,۰۰۰	۱۱۵,۳۴۴,۰۰۰	۹۶,۱۲۰,۰۰۰	۷۶,۸۹۶,۰۰۰
۸۳۰	کامیون ۶ تن دیما جاخوابدار L۴XYR۱۵۴C۲MS	۱۹,۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۹۷۰,۰۰۰	۱۷۵,۴۷۳,۰۰۰	۱۵۵,۹۷۶,۰۰۰	۱۳۶,۴۷۹,۰۰۰	۱۱۶,۹۸۲,۰۰۰	۹۷,۴۸۵,۰۰۰	۷۷,۹۸۸,۰۰۰
۸۳۱	کامیون ۸.۵ تن دیما L۴XYR۱۵۴C۲LS	۱۹,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۵۶۰,۰۰۰	۱۵۸,۷۲۰,۰۰۰	۱۳۸,۸۸۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۳۶۰,۰۰۰
۸۳۲	کامیون ۹ تن دیما L۴XYR۱۵۴C۲LS	۱۹,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۵۶۰,۰۰۰	۱۵۸,۷۲۰,۰۰۰	۱۳۸,۸۸۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۳۶۰,۰۰۰
۸۳۳	کامیون باری دیما ۲*۴ M۴XYR۲۸۵C۴MS	۳۶,۰۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۵۳۰,۰۰۰	۳۲۴,۴۷۷,۰۰۰	۲۸۸,۴۲۴,۰۰۰	۲۵۲,۳۷۱,۰۰۰	۲۱۶,۳۱۸,۰۰۰	۱۸۰,۲۶۵,۰۰۰	۱۴۴,۲۱۲,۰۰۰
۸۳۴	کامیون کمپرسی دیما ۲*۴ M۴XYR۲۸۵C۴SS	۳۶,۰۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۵۳۰,۰۰۰	۳۲۴,۴۷۷,۰۰۰	۲۸۸,۴۲۴,۰۰۰	۲۵۲,۳۷۱,۰۰۰	۲۱۶,۳۱۸,۰۰۰	۱۸۰,۲۶۵,۰۰۰	۱۴۴,۲۱۲,۰۰۰
۸۳۵	کامیون کشنده دیما ۲*۴ H۴XYT۲۴۰C۴	۵۸,۸۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۶۸۰,۰۰۰	۵۲۹,۸۱۲,۰۰۰	۴۷۰,۹۴۴,۰۰۰	۴۱۲,۰۷۶,۰۰۰	۳۵۳,۲۰۸,۰۰۰	۲۹۴,۳۴۰,۰۰۰	۲۳۵,۴۷۲,۰۰۰
۸۳۶	کامیون جک NV۲۱-N۶۰	۱۸,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۷۳۰,۰۰۰	۱۵۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۳۲,۷۹۰,۰۰۰	۱۱۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۴,۸۵۰,۰۰۰	۷۵,۸۸۰,۰۰۰
۸۳۷	کامیون جک NV۲۱-N۸۵	۱۹,۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۷۰,۰۰۰	۱۷۳,۷۶۳,۰۰۰	۱۵۴,۴۵۶,۰۰۰	۱۳۵,۱۴۹,۰۰۰	۱۱۵,۸۴۲,۰۰۰	۹۶,۵۲۵,۰۰۰	۷۷,۲۲۸,۰۰۰
۸۳۸	کامیون جک NV۲۱-N۹۰	۱۹,۷۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۶۷۰,۰۰۰	۱۷۷,۹۰۳,۰۰۰	۱۵۸,۱۳۶,۰۰۰	۱۳۸,۳۶۹,۰۰۰	۱۱۸,۶۰۲,۰۰۰	۹۸,۸۳۵,۰۰۰	۷۹,۰۶۸,۰۰۰
۸۳۹	کامیون باری شک موتو X۵۰۰۰L	۵۵,۹۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۹,۰۳۰,۰۰۰	۵۰۳,۱۲۷,۰۰۰	۴۴۷,۲۲۴,۰۰۰	۳۹۱,۳۲۱,۰۰۰	۳۳۵,۴۱۸,۰۰۰	۲۷۹,۵۱۵,۰۰۰	۲۲۳,۶۱۲,۰۰۰
۸۴۰	کامیون کمپرسی - دامپر شک موتو X۵۰۰۰D	۵۷,۹۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۹,۹۴۰,۰۰۰	۵۲۱,۹۴۶,۰۰۰	۴۶۳,۹۵۲,۰۰۰	۴۰۵,۹۵۸,۰۰۰	۳۴۷,۹۶۴,۰۰۰	۲۸۹,۹۷۰,۰۰۰	۲۳۱,۹۷۶,۰۰۰
۸۴۱	کامیون کشنده شک موتو X۵۰۰۰	۵۷,۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۲۴۰,۰۰۰	۵۱۸,۶۱۶,۰۰۰	۴۶۰,۹۹۲,۰۰۰	۴۰۳,۳۶۸,۰۰۰	۳۴۵,۷۴۴,۰۰۰	۲۸۸,۱۲۰,۰۰۰	۲۳۰,۴۹۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۸۴۲	کامیون بونیز ۶ تن D912 CA9V	۱۸,۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۶۹,۴۲۵,۰۰۰	۱۵۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۷۷۵,۰۰۰	۱۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۹۴,۱۲۵,۰۰۰	۷۵,۳۰۰,۰۰۰
۸۴۳	کامیون بونیز ۸ تن D912 CA9W	۱۹,۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۴۱۰,۰۰۰	۱۷۴,۹۶۹,۰۰۰	۱۵۵,۵۲۸,۰۰۰	۱۳۶,۰۸۷,۰۰۰	۱۱۶,۶۴۶,۰۰۰	۹۷,۲۰۵,۰۰۰	۷۷,۷۶۴,۰۰۰
۸۴۴	کامیون کادیا AT60L و AT60	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۵	کامیون کمپرسی سه‌پند	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۶	کامیون (کامیونت) بنز LP 608	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۷	کامیون (کامیونت) بنز LPK608	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۴۸	کامیون (کامیونت) بنز LP 808	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۹	کامیون (کامیونت) بنز LPK808	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۰	کامیون بنز ۹۱۳ و ۸۱۴, ۹۱۱, ۶۱۲	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۱	کامیون بنز ۸۰۹ و ۶۰۹	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۲	کامیون بنز L1921(L)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۳	کامیون بنز LK1921	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۴	کامیون بنز L1924 و آریا (۴*۲)	۲۹,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۹۳۰,۰۰۰	۲۳۸,۱۶۰,۰۰۰	۲۰۸,۳۹۰,۰۰۰	۱۷۸,۶۲۰,۰۰۰	۱۴۸,۸۵۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۸۰,۰۰۰
۸۵۵	کامیون بنز LK1924 و آریا (۴*۲)	۳۰,۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۱۶۰,۰۰۰	۲۷۱,۹۴۴,۰۰۰	۲۴۱,۷۲۸,۰۰۰	۲۱۱,۵۱۲,۰۰۰	۱۸۱,۲۹۶,۰۰۰	۱۵۱,۰۸۰,۰۰۰	۱۲۰,۸۶۴,۰۰۰
۸۵۶	کامیون بنز ۱۹۲۹	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۷	کامیون کشنده بنز ۱۹۳۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۸	کامیون بنز L2624 و آریا (۴*۴)	۳۹,۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۶۸۰,۰۰۰	۳۵۶,۱۱۲,۰۰۰	۳۱۶,۵۴۴,۰۰۰	۲۷۶,۹۷۶,۰۰۰	۲۳۷,۴۰۸,۰۰۰	۱۹۷,۸۴۰,۰۰۰	۱۵۸,۲۷۲,۰۰۰
۸۵۹	کامیون بنز LK2624 و آریا (۴*۴)	۴۰,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۱۴۰,۰۰۰	۳۲۳,۶۸۰,۰۰۰	۲۸۳,۲۲۰,۰۰۰	۲۴۲,۷۶۰,۰۰۰	۲۰۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۸۴۰,۰۰۰
۸۶۰	کامیون بنز ۲۶۲۸	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۱	کامیون بنز ۲۶۲۹	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۲	کامیون کشنده بنز ۲۶۳۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۳	کامیون کشنده بنز S2630	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۴	کامیون بنز آتش‌نشانی ۲۶۳۵	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۸۶۵	کامیون کمپرسی وکشنده بنز ۲۶۳۵	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۶	کامیون کشنده بنز ZZ۴۲۵۷ s۲۲۴۱ (۶*۴) lzzcl	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۷	کامیون آنگو ۸۱۵	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۸	کامیون آنگو ۱۳۲۵	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۶۹	کامیون آتش نشانی آنگو ۱۳۲۵	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۰	سایر انواع کامیون آنگو آتش نشانی	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۱	کامیون آنگو باری ۱۸۲۸	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۲	کامیون آنگو کمپرسی ۱۸۲۸	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۳	کامیون آنگو باری ۲۵۲۸	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۴	کامیون آنگو باری ۲۶۲۸	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۵	کامیون آنگو کمپرسی و میکسر ۲۶۲۸	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۶	کشنده اکسور ۱۸۴۳ AXOR	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۷	کامیون باری اکسور ۱۹۳۵	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۸	کامیون کمپرسی اکسور ۱۹۳۵	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۹	کامیون اکسور ۳۳۳۵	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۰	کشنده اکتروس ۱۸۴۳ (ACTROS)	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۱	کشنده اکتروس ۱۸۴۴ (ACTROS)	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۲	باری اکتروس K۳۳۳۱	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۳	کمپرسی و میکسر اکتروس K۳۳۳۱	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۴	کشنده اکتروس K۳۳۳۱	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۵	کامیون اکتروس K۳۳۳۵	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۶	کشنده اکتروس ۳۳۴۰ (ACTROS)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۷	کامیون کشنده فراز ۶*۴ و HOWO	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۸۸۸	کامیون کشنده A۷(۴*۲) و (۶*۲)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۹	کامیون کشنده دنیز(۴*۲)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۰	کامیون باری و کمپرسی ولوو F1۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۱	کشنده ولوو F1۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۲	کامیون ولوو N1۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۳	کامیون ولوو N1۲	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۴	کامیون ولوو NL1۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۵	کامیون ولوو NH1۲	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۶	کامیون ولوو FM(۴*۲)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۷	کامیون ولوو FM(۶*۲)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۸	کامیون ولوو FM۹(۴*۲)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۹	کامیون ولوو FM۹(۶*۲)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۰	کامیون ولوو FM۹(۶*۴)	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۱	کامیون ولوو FM1۱(۴*۲)	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۲	کامیون ولوو FM1۲(۶*۴)	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۳	کامیون ولوو FM1۲(۸*۴)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کامیون ولوو FM۳۳۰(۴*۲)	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۵	کامیون ولوو کمپرسی FM۴۴۰(۶*۴)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۶	کامیون ولوو میکسر FM۴۴۰(۶*۴)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۷	کامیون ولوو باری FM۴۴۰(۶*۴)	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۸	کامیون ولوو Full trailer FM۴۴۰(۶*۴)	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۹	کامیون ولوو FM۴۴۰(۶*۶)	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۰	کامیون ولوو FM۴۴۰(۸*۴)	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۹۱۱	کامیون کشنده ولوو (FMPC۲۴)(۴×۲) FM۴۶۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۲	کامیون ولوو (FMPC۲۴)(۶×۴) FM۴۶۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۳	کامیون ولوو آتش نشانی (۶×۴) FM۴۶۰ (FMPC۲۴)	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۴	کامیون ولوو (FMPC۲۴)(۶×۴) FMX۴۶۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۵	کامیون کشنده ساده ولوو (۴×۲) FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۶	کامیون کشنده اتومات ولوو (۴×۲) FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۷	کامیون کشنده ولوو (۴×۲) FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۸	کامیون کشنده ولوو (۴×۴) FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۹	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰ (FH PC۲۴) (۴×۴)	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۰	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۴×۲) FH۱۲ (۱۳) - ۴۸۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۱	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۴×۲) FH۱۲ (I-Shift) (۱۳) - ۴۸۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۲	کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰ (FH PC۲۴) (I-Shift) (۴×۲)	۶۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۳	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۲۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۴	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۶۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۵	کامیون ولوو FH۱۶ (۶×۴)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۶	سایرانواع کامیون ولوو ۶ چرخ	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۷	سایرانواع کامیون ولوو ۱۰ چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۸	کامیون کشنده البرز (دانگ فنگ) (۴×۲) T۲۷۵ و تیپ ZF۳	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۹	کامیون کشنده البرز (دانگ فنگ) (۶×۴) T۲۷۵ و تیپ ZF۳	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۰	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (البرز) (۶×۴) D۳۷۵	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۹۳۱	کامیون میکسر دانگ فنگ (البرز) D۳۷۵(۶×۴)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۲	کامیون کمپرسی دانگ فنگ D۳۷۵(۸×۴)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۳	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۴×۲) D۲۷۰(البرز)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۴	کامیون دانگ فنگ (۴×۲) R۲۷۰(البرز)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۵	کامیون کمپرسی کاوه KD۴۲۰(۶×۴)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۶	کامیون کشنده کاوه KT۴۲۰(۴×۲)	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۷	کامیون کشنده کاوه KT۴۲۰(۶×۴)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۸	کامیون کمپرسی دانگ فنگ KC۴۶۵(۶×۴)	۵۳,۰۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۲۸۰,۰۰۰	۴۷۷,۲۵۲,۰۰۰	۴۲۴,۲۲۴,۰۰۰	۳۷۱,۱۹۶,۰۰۰	۳۱۸,۱۶۸,۰۰۰	۲۶۵,۱۴۰,۰۰۰	۲۱۲,۱۱۲,۰۰۰
۹۳۹	کامیون کشنده دانگ فنگ KL۴۶۵(۴×۲)	۴۰,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۶۷,۲۹۰,۰۰۰	۳۲۶,۴۸۰,۰۰۰	۲۸۵,۶۷۰,۰۰۰	۲۴۴,۸۶۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۴۰,۰۰۰
۹۴۰	کامیون کشنده دانگ فنگ KX۴۸۰(۴×۲)	۵۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۱	کامیون کشنده دانگ فنگ KX۵۲۰(۴×۲)	۵۷,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۲,۷۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۴۳۰,۰۰۰	۴۵۸,۱۶۰,۰۰۰	۴۰۰,۸۹۰,۰۰۰	۳۴۳,۶۲۰,۰۰۰	۲۸۶,۳۵۰,۰۰۰	۲۲۹,۰۸۰,۰۰۰
۹۴۲	کامیون کمپرسی کاویان K۱۰۶۵ B + پلاس	۱۶,۹۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۵۶۰,۰۰۰	۱۵۲,۶۰۴,۰۰۰	۱۳۵,۶۴۸,۰۰۰	۱۱۸,۶۹۲,۰۰۰	۱۰۱,۷۳۶,۰۰۰	۸۴,۷۸۰,۰۰۰	۶۷,۸۲۴,۰۰۰
۹۴۳	کامیون کاویان KVNE۱۰۶۵N PLUS	۱۶,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۴۵۰,۰۰۰	۱۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۳۵۰,۰۰۰	۹۶,۳۰۰,۰۰۰	۸۰,۲۵۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۴	کامیون کاویان K۱۰۹۵ B + پلاس	۱۸,۸۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۷۳۰,۰۰۰	۱۶۹,۸۵۷,۰۰۰	۱۵۰,۹۸۴,۰۰۰	۱۳۲,۱۱۱,۰۰۰	۱۱۳,۲۳۸,۰۰۰	۹۴,۳۶۵,۰۰۰	۷۵,۴۹۲,۰۰۰
۹۴۵	انواع کامیون کاویان (GT, GL, ...)	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۶	کامیون کاویان k۱۰۶ C	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۷	کامیون کاویان k۱۰۶ GS	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۸	کامیون کاویان k۱۰۶ GTS	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۹	کامیون کاویان k۱۰۶ GLS	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۵۰	کامیون کاویان k۱۰۹C	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۱	کامیون کاویان k۱۱۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۲	کامیون کاویان k۱۱۲ C	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۳	کامیون کاویان k۱۱۹	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۹۵۴	کامیون کاویان (T یا C) K219	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۵	کامیون کاویان (CN)k ۲۱۹ N	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۶	کامیون کاویان (DN یا DNT) K219	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۷	کامیون کاویان K219 DN PLUS	۲۸,۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۱۸۰,۰۰۰	۲۵۴,۸۶۲,۰۰۰	۲۲۶,۵۴۴,۰۰۰	۱۹۸,۲۲۶,۰۰۰	۱۶۹,۹۰۸,۰۰۰	۱۴۱,۵۹۰,۰۰۰	۱۱۳,۲۷۲,۰۰۰
۹۵۸	کامیون کشنده کاویان تک K304	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۹	کامیون کمپرسی کاویان K306	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۰	کامیون کمپرسی کاویان K3062	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۱	کامیون کشنده کاویان جفت K306	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۲	کامیون کاویان k2375 D	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۳	کامیون کاویان k2375 T(H)	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۴	کامیون کشنده رنو T480 (4x2)	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۵	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰ (4x2)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۶	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۷	کامیون رنو میدلام (6x2)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۸	کامیون رنو میدلام (4x2)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۹	کامیون آتش نشانی رنو میدلام (4x2)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۰	کامیون رنو کرکس (4*4)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۱	کامیون رنو کرکس (6*4)	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۲	کامیون ایویکو MLC-100	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۳	کامیون ایویکو MLC-170 و ML-170	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۴	کامیون ایویکو (4*2) MLL180 و ML180	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۵	کامیون ایویکو (6*2) MLL180 و ML180	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۶	کامیون ایویکو MLC-180	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۹۷۷	کامیون ایویکو MP۴۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۸	کامیون ایویکو MP۳۸۰ و ۳۸۰E	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۹	کامیون ایویکو MP۷۲۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۰	کامیون ایویکو MLO۱۸۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۱	کامیون ایویکو ۱۹۰	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۸۲	کامیون ایویکو ۳۳۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۳	کامیون ایویکو AT۷۲۰ و AT۲۷۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۴	کامیون ایویکو AD۳۸۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۵	کامیون ایویکو AT۳۸۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۶	کامیون ایویکو AT۴۴۰ (S) (STRALIS)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۷	کامیون ایویکو AS۴۴۰ (S) (STRALIS)	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۸	کامیون ایویکو AS۴۸۰ (S) (STRALIS)	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۹	کامیون ایویکو AS۵۰۰ (S) (STRALIS)	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۰	کامیون ایویکو AS۵۴۰ (S) (STRALIS)	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۱	کامیون کشنده ایویکو SWAY۵۳۰ (سروش موتور)	۹۵,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۸۵۹,۰۹۵,۰۰۰	۷۶۳,۶۴۰,۰۰۰	۶۶۸,۱۸۵,۰۰۰	۵۷۲,۷۳۰,۰۰۰	۴۷۷,۲۷۵,۰۰۰	۳۸۱,۸۲۰,۰۰۰
۹۹۲	کامیون تا ۸ تن MAN	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۹۳	کامیون بیش از ۸ تا ۱۰ تن MAN	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۴	کامیون بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن MAN	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۵	کامیون بیش از ۲۰ تا ۴۰ تن MAN	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۶	کشنده مان (FLT-۱۹۴۶۴) و MAN F۲۰۰۰ مدل D۲۸۷۶LFO۳	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۷	کشنده MAN TGA	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۸	کامیون آمیکو M۶(E) و M۶H	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۹۹۹	کامیون آمیکو M11	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۰	کامیون آمیکو ۱۹۲۹ (M)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۱	کامیون آمیکو ۱۹۲۹C M	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۲	کامیون آمیکو ۱۹۳۱ (M)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۳	کامیون آمیکو ۱۹۳۸ (M)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۴	کامیون باری آمیکو ۲۶۳۱ (M)	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۵	کامیون کمپرسی آمیکو ۲۶۳۱ (M)	۵۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۶	کامیون میکسر آمیکو ۲۶۳۱ (M)	۵۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۴۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۰۷,۴۰۰,۰۰۰	۳۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۷	کامیون آتش نشانی آمیکو M۲۶۳۱	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۸	کامیون آمیکو ۲۶۳۳ (M)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۹	کامیون آمیکو ۲۶۴۰ (M)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۰	کامیون آمیکو ۲۶۴۲ (M)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۱	کامیون آمیکو ۳۸۴۰ (M)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۲	کامیون باری ۸۳۲ pro ده چرخ ۲*۶ (BMC)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۳	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) YHB	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۴	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) HI	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۵	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ دوکابین سه محور	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۶	کامیون کمپرسی ۸۳۲ Pro ده چرخ (BMC) FDB	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۷	کامیون میکسر ۸۳۲ Pro ده چرخ (BMC) FDB	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۸	کامیون کمپرسی ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۹	کامیون کشنده ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) YCB	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۰	کامیون کشنده ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC) YCX	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۱	کامیون کمپرسی جین بی SY۳۰۹۰	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱۰۲۲	کامیون باری کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲۳	کامیون کمپرسی کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲۴	کامیون کشنده کاماز ۶ چرخ ۵۴۶۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۵	کامیون کشنده کاماز اتومات ۵۴۹۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۶	کامیون کشنده کاماز ۱۰ چرخ ۶۴۶۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۷	کامیون باری کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۸	کامیون کمپرسی کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۴۳,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۴۴۰,۰۰۰	۳۸۷,۳۹۶,۰۰۰	۳۴۴,۳۵۲,۰۰۰	۳۰۱,۳۰۸,۰۰۰	۲۵۸,۲۶۴,۰۰۰	۲۱۵,۲۲۰,۰۰۰	۱۷۲,۱۷۶,۰۰۰
۱۰۲۹	کامیون کشنده کاماز ۹۰-۹۱-۴A۱۹-C۲۲۱	۶۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۴۴۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۳۰	کامیون ماز ۴۳۷۴۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۳۱	کامیون ماز (۴*۲) ۵۳۳۶۰۵	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۲	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۳	کامیون ماز ۵۴۴۰۸	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۴	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۵	کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰۱۴	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۶	کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰۱۸	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۷	کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰E۸	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۸	کامیون کمپرسی ماز (۶*۴) ۵۵۱۶۰۵	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۹	کامیون کمپرسی ماز ۵۵۵۱۰۲	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۰	کامیون باری ماز ۶۳۰۳۰۸	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۱	کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۲	کامیون ماز (۶*۴) ۶۴۲۲۰۸	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۳	کامیون کشنده ماز (۶*۴) ۶۴۳۰۱۸	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۴	کامیون ماز (۶*۴) ۶۵۰۱ (AL۱۸۴۴)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱،۰۴۵	کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸	۴۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۸،۰۰۰،۰۰۰	۲۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۹۲،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۴۶	کامیون هیوندای HD۷۸	۲۶،۵۴۶،۰۰۰،۰۰۰	۲۶۵،۴۶۰،۰۰۰	۲۳۸،۹۱۴،۰۰۰	۲۱۲،۳۶۸،۰۰۰	۱۸۵،۸۲۲،۰۰۰	۱۵۹،۲۷۶،۰۰۰	۱۳۲،۷۳۰،۰۰۰	۱۰۶،۱۸۴،۰۰۰
۱،۰۴۷	کامیون هیوندای آتش نشانی HD۷۸	۳۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۳۶۰،۰۰۰،۰۰۰	۳۲۴،۰۰۰،۰۰۰	۲۸۸،۰۰۰،۰۰۰	۲۵۲،۰۰۰،۰۰۰	۲۱۶،۰۰۰،۰۰۰	۱۸۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۴،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۴۸	کامیون هیوندای HD۱۲۰ (۴*۲)	۱۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۴۹	کامیون هیوندای HD۱۷۰ (۴*۲)	۱۷،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۵۰	کامیون هیوندای HD۲۶۰ و HD۲۵۰ (۶*۴)	۲۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۵۱	کامیون هیوندای HD۲۷۰ (۶*۴)	۲۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۵۲	کامیون هیوندای HD۳۷۰ (۸*۴)	۳۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۵۳	کامیون کشنده هیوندای HD۵۰۰ (۴*۲) سقف نرمال	۲۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۸،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۵۴	کامیون کشنده هیوندای HD۵۰۰ (۴*۲) سقف بلند	۲۵،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۲،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۵۵	کامیون کشنده هیوندای HD۱۰۰۰ (۶*۴) سقف نرمال	۲۹،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۸،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۵۶	کامیون کشنده هیوندای HD۱۰۰۰ (۶*۴) سقف بلند	۳۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۵۷	کامیون کشنده Xcient (۴*۲)	۲۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۵۸	کامیون Xcient (۶*۴)	۲۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۵۹	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۷،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۶۰	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۴۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۱۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۷۲،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۶۱	کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰LA (۴*۲)	۴۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۴۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۹۶،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۶۲	کامیون کشنده اسکانیا G۴۰۰LA (۴*۲)	۵۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۶۲،۵۰۰،۰۰۰	۲۱۰،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۶۳	کامیون کشنده اسکانیا G۴۱۰LA (۴*۲)	۵۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۷۲،۵۰۰،۰۰۰	۲۱۸،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۶۴	کامیون کشنده اسکانیا G۴۲۰ LA ۶*۴	۵۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۸۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۲۴،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۶۵	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ LA ۶*۴	۵۶،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۸۲،۵۰۰،۰۰۰	۲۲۶،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۶۶	کامیون کشنده اسکانیا G۴۶۰LA (۶*۴)	۵۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۸۵،۰۰۰،۰۰۰	۲۲۸،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۶۷	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۳۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۶۲،۵۰۰،۰۰۰	۱۳۰،۰۰۰،۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱,۰۶۸	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۹	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۰	کامیون اسکانیا P۳۴۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۱	کامیون اسکانیا P۳۶۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۲	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۰۰LA	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۳	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۱۰LA	۵۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۴	کامیون اسکانیا P۴۱۰ (۶*۴)	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۵	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۶	کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۷	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۸۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۸	کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۹	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۰۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۸۰	کامیون کشنده فردا دیزل (۶*۴) FD۵۵۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۸۱	کامیون کشنده فردا دیزل (۴*۲) FD۵۶۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۸۲	کامیون کشنده ایکس سی ام جی XGA۴۱۸۵D۵WA	۵۶,۶۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۶,۰۴۰,۰۰۰	۵۰۹,۴۳۶,۰۰۰	۴۵۲,۸۳۲,۰۰۰	۳۹۶,۲۲۸,۰۰۰	۳۳۹,۶۲۴,۰۰۰	۲۸۳,۰۲۰,۰۰۰	۲۲۶,۴۱۶,۰۰۰
۱,۰۸۳	کامیون کشنده هرون XV	۴۶,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۶,۱۰۰,۰۰۰	۴۱۹,۴۹۰,۰۰۰	۳۷۲,۸۸۰,۰۰۰	۳۲۶,۲۷۰,۰۰۰	۲۷۹,۶۶۰,۰۰۰	۲۳۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۸۶,۴۴۰,۰۰۰
۱,۰۸۴	کامیون باری دوو PRIMA GC۵AA	۳۷,۹۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۹,۲۹۰,۰۰۰	۳۴۱,۳۶۱,۰۰۰	۳۰۳,۴۳۲,۰۰۰	۲۶۵,۵۰۳,۰۰۰	۲۲۷,۵۷۴,۰۰۰	۱۸۹,۶۴۵,۰۰۰	۱۵۱,۷۱۶,۰۰۰
۱,۰۸۵	کامیون کشنده دوو PRIMA GH۲TA	۷۵,۴۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۴,۴۹۰,۰۰۰	۶۷۹,۰۴۱,۰۰۰	۶۰۳,۵۹۲,۰۰۰	۵۲۸,۱۴۳,۰۰۰	۴۵۲,۶۹۴,۰۰۰	۳۷۷,۲۴۵,۰۰۰	۳۰۱,۷۹۶,۰۰۰
۱,۰۸۶	کامیون یوجین ۳۳۰۰ SAIC K۶	۱۳,۳۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۱۳۰,۰۰۰	۱۱۹,۸۱۷,۰۰۰	۱۰۶,۵۰۴,۰۰۰	۹۳,۱۹۱,۰۰۰	۷۹,۸۷۸,۰۰۰	۶۶,۵۶۵,۰۰۰	۵۳,۲۵۲,۰۰۰
۱,۰۸۷	کامیون یوجین ۴۲۰۰ SAIC K۹	۱۶,۷۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۶۶۰,۰۰۰	۱۵۰,۸۹۴,۰۰۰	۱۳۴,۱۲۸,۰۰۰	۱۱۷,۳۶۲,۰۰۰	۱۰۰,۵۹۶,۰۰۰	۸۳,۸۳۰,۰۰۰	۶۷,۰۶۴,۰۰۰
۱,۰۸۸	کامیون یوجین C۵۰۰-۴۷D۱۰	۲۰,۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۲۰,۰۰۰	۱۸۳,۶۱۸,۰۰۰	۱۶۳,۲۱۶,۰۰۰	۱۴۲,۸۱۴,۰۰۰	۱۲۲,۴۱۲,۰۰۰	۱۰۲,۰۱۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۸,۰۰۰
۱,۰۸۹	کامیون کشنده پیلسان ۴۴۰ (سیتراک) CVH دنده دستی	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۹۰	کامیون کشنده پیلسان ۴۸۰ (سیتراک) CVH اتومات	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱،۰۹۱	کامیون کشنده پیلسان ۵۴۰ (سیتراک) CAH اتومات	۶۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۶۹۰،۰۰۰،۰۰۰	۶۲۱،۰۰۰،۰۰۰	۵۵۲،۰۰۰،۰۰۰	۴۸۳،۰۰۰،۰۰۰	۴۱۴،۰۰۰،۰۰۰	۳۴۵،۰۰۰،۰۰۰	۲۷۶،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۹۲	کامیون پیلسان ۴۴۰ (سیتراک) CVH دنده دستی	۷۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۶۳۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۶۰،۰۰۰،۰۰۰	۴۹۰،۰۰۰،۰۰۰	۴۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۸۰،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۹۳	کامیون باری داف ران (چنگ لانگ) HVC-	۵۸،۸۷۴،۰۰۰،۰۰۰	۵۸۸،۷۴۰،۰۰۰	۵۲۹،۸۶۶،۰۰۰	۴۷۰،۹۹۲،۰۰۰	۴۱۲،۱۱۸،۰۰۰	۳۵۳،۲۴۴،۰۰۰	۲۹۴،۳۷۰،۰۰۰	۲۳۵،۴۹۶،۰۰۰
۱،۰۹۴	کامیون کمپرسی داف ران (چنگ لانگ) HVD-	۶۳،۴۱۹،۰۰۰،۰۰۰	۶۳۴،۱۹۰،۰۰۰	۵۷۰،۷۷۱،۰۰۰	۵۰۷،۳۵۲،۰۰۰	۴۴۳،۹۳۳،۰۰۰	۳۸۰،۵۱۴،۰۰۰	۳۱۷،۰۹۵،۰۰۰	۲۵۳،۶۷۶،۰۰۰
۱،۰۹۵	کامیون کشنده داف ران (چنگ لانگ) H7 4*2	۶۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۶۲۵،۰۰۰،۰۰۰	۵۶۲،۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۴۳۷،۵۰۰،۰۰۰	۳۷۵،۰۰۰،۰۰۰	۳۱۲،۵۰۰،۰۰۰	۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰
۱،۰۹۶	کامیون فائو تایگر ۶ تن Tiger V	۱۴،۵۶۰،۰۰۰،۰۰۰	-	۱۳۱،۰۴۰،۰۰۰	۱۱۶،۴۸۰،۰۰۰	۱۰۱،۹۲۰،۰۰۰	۸۷،۳۶۰،۰۰۰	۷۲،۸۰۰،۰۰۰	۵۸،۲۴۰،۰۰۰
۱،۰۹۷	کامیون فائو تایگر ۸ تن Tiger V	۱۵،۰۵۰،۰۰۰،۰۰۰	-	۱۳۵،۴۵۰،۰۰۰	۱۲۰،۴۰۰،۰۰۰	۱۰۵،۳۵۰،۰۰۰	۹۰،۳۰۰،۰۰۰	۷۵،۲۵۰،۰۰۰	۶۰،۲۰۰،۰۰۰
۱،۰۹۸	کامیون کمپرسی فائو (۶*۴) J۶ - CA۳۲۵۰	۴۸،۳۳۶،۰۰۰،۰۰۰	۴۸۳،۳۶۰،۰۰۰	۴۳۵،۰۲۴،۰۰۰	۳۸۶،۶۸۸،۰۰۰	۳۳۸،۳۵۲،۰۰۰	۲۹۰،۰۱۶،۰۰۰	۲۴۱،۶۸۰،۰۰۰	۱۹۳،۳۴۴،۰۰۰
۱،۰۹۹	کامیون کشنده فائو (۶*۴) J۶ - CA۳۲۵۰	۴۸،۳۳۶،۰۰۰،۰۰۰	۴۸۳،۳۶۰،۰۰۰	۴۳۵،۰۲۴،۰۰۰	۳۸۶،۶۸۸،۰۰۰	۳۳۸،۳۵۲،۰۰۰	۲۹۰،۰۱۶،۰۰۰	۲۴۱،۶۸۰،۰۰۰	۱۹۳،۳۴۴،۰۰۰
۱،۱۰۰	کامیون کشنده فائو (۴*۲) J۶ CA۴۱۸۰-۴۲۰	۳۵،۹۶۰،۰۰۰،۰۰۰	-	۳۲۳،۶۴۰،۰۰۰	۲۸۷،۶۸۰،۰۰۰	۲۵۱،۷۲۰،۰۰۰	۲۱۵،۷۶۰،۰۰۰	۱۷۹،۸۰۰،۰۰۰	۱۴۳،۸۴۰،۰۰۰
۱،۱۰۱	کامیون کشنده فائو (۴*۲) J۶ CA۴۱۸۰-۴۶۰	۴۳،۹۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۴۳۹،۲۰۰،۰۰۰	۳۹۵،۲۸۰،۰۰۰	۳۵۱،۳۶۰،۰۰۰	۳۰۷،۴۴۰،۰۰۰	۲۶۳،۵۲۰،۰۰۰	۲۱۹،۶۰۰،۰۰۰	۱۷۵،۶۸۰،۰۰۰
۱،۱۰۲	کامیون کشنده فائو (۶*۴) J۶ CA۴۲۵۰	۴۱،۱۳۰،۰۰۰،۰۰۰	-	۳۷۰،۱۷۰،۰۰۰	۳۲۹،۰۴۰،۰۰۰	۲۸۷،۹۱۰،۰۰۰	۲۴۶،۷۸۰،۰۰۰	۲۰۵،۶۵۰،۰۰۰	۱۶۴،۵۲۰،۰۰۰
۱،۱۰۳	کامیون ۶ تن دایون CGC۱۰۶۰	۸،۱۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۸۱،۴۰۰،۰۰۰	۷۳،۲۶۰،۰۰۰	۶۵،۱۲۰،۰۰۰	۵۶،۹۸۰،۰۰۰	۴۸،۸۴۰،۰۰۰	۴۰،۷۰۰،۰۰۰	۳۲،۵۶۰،۰۰۰
۱،۱۰۴	کامیون ۶ تن دایون CGC۱۱۰۶	۸،۱۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۸۱،۴۰۰،۰۰۰	۷۳،۲۶۰،۰۰۰	۶۵،۱۲۰،۰۰۰	۵۶،۹۸۰،۰۰۰	۴۸،۸۴۰،۰۰۰	۴۰،۷۰۰،۰۰۰	۳۲،۵۶۰،۰۰۰
۱،۱۰۵	کامیون ۱۰ تن دایون CGC۱۱۱۰	۹،۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۲،۵۰۰،۰۰۰	۸۳،۲۵۰،۰۰۰	۷۴،۰۰۰،۰۰۰	۶۴،۷۵۰،۰۰۰	۵۵،۵۰۰،۰۰۰	۴۶،۲۵۰،۰۰۰	۳۷،۰۰۰،۰۰۰
۱،۱۰۶	کامیون کشنده دایون CGC۴۱۸۰ dayun	۲۴،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۴۸،۰۰۰،۰۰۰	۲۲۳،۲۰۰،۰۰۰	۱۹۸،۴۰۰،۰۰۰	۱۷۳،۶۰۰،۰۰۰	۱۴۸،۸۰۰،۰۰۰	۱۲۴،۰۰۰،۰۰۰	۹۹،۲۰۰،۰۰۰
۱،۱۰۷	کامیون کشنده دایون CGC۴۱۸۱ dayun	۲۰،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۰۸،۰۰۰،۰۰۰	۱۸۷،۲۰۰،۰۰۰	۱۶۶،۴۰۰،۰۰۰	۱۴۵،۶۰۰،۰۰۰	۱۲۴،۸۰۰،۰۰۰	۱۰۴،۰۰۰،۰۰۰	۸۳،۲۰۰،۰۰۰
۱،۱۰۸	کامیون کاما ۶ تن بدون جاخواب KMC۱۰۶۱۰A	۱۷،۷۲۸،۰۰۰،۰۰۰	۱۷۷،۲۸۰،۰۰۰	۱۵۹،۵۵۲،۰۰۰	۱۴۱،۸۲۴،۰۰۰	۱۲۴،۰۹۶،۰۰۰	۱۰۶،۳۶۸،۰۰۰	۸۸،۶۴۰،۰۰۰	۷۰،۹۱۲،۰۰۰
۱،۱۰۹	کامیون کاما ۶ تن با جاخواب KMC۱۰۶۱۱A	۱۹،۰۹۱،۰۰۰،۰۰۰	۱۹۰،۹۱۰،۰۰۰	۱۷۱،۸۱۹،۰۰۰	۱۵۲،۷۲۸،۰۰۰	۱۳۳،۶۳۷،۰۰۰	۱۱۴،۵۴۶،۰۰۰	۹۵،۴۵۵،۰۰۰	۷۶،۳۶۴،۰۰۰
۱،۱۱۰	کامیون کاما ۹ تن با جاخواب KMC۱۰۸۱۰A	۱۹،۸۱۹،۰۰۰،۰۰۰	۱۹۸،۱۹۰،۰۰۰	۱۷۸،۳۷۱،۰۰۰	۱۵۸،۵۵۲،۰۰۰	۱۳۸،۷۳۳،۰۰۰	۱۱۸،۹۱۴،۰۰۰	۹۹،۰۹۵،۰۰۰	۷۹،۲۷۶،۰۰۰
۱،۱۱۱	کامیون سی اند سی AT - C&C C۰۲۲ (۶*۴)	۵۱،۸۱۹،۰۰۰،۰۰۰	۵۱۸،۱۹۰،۰۰۰	۴۶۶،۳۷۱،۰۰۰	۴۱۴،۵۵۲،۰۰۰	۳۶۲،۷۳۳،۰۰۰	۳۱۰،۹۱۴،۰۰۰	۲۵۹،۰۹۵،۰۰۰	۲۰۷،۲۷۶،۰۰۰
۱،۱۱۲	کامیون کشنده سی اند سی (Y۱۲۰) C&C۴۸۰ (۴*۲)	۵۳،۱۸۲،۰۰۰،۰۰۰	۵۳۱،۸۲۰،۰۰۰	۴۷۸،۶۳۸،۰۰۰	۴۲۵،۴۵۶،۰۰۰	۳۷۲،۲۷۴،۰۰۰	۳۱۹،۰۹۲،۰۰۰	۲۶۵،۹۱۰،۰۰۰	۲۱۲،۷۲۸،۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱.۱۱۳	کامیون ویرا شاکمن ۶ تن (KE۹-۲) Y۹	۱۸,۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۶۱۰,۰۰۰	۱۶۳,۴۴۹,۰۰۰	۱۴۵,۲۸۸,۰۰۰	۱۲۷,۱۲۷,۰۰۰	۱۰۸,۹۶۶,۰۰۰	۹۰,۸۰۵,۰۰۰	۷۲,۶۴۴,۰۰۰
۱.۱۱۴	کامیون کشنده ویرا شاکمن (KE۳-AMT) Y۳	۵۳,۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۷,۱۲۰,۰۰۰	۴۸۳,۴۰۸,۰۰۰	۴۲۹,۶۹۶,۰۰۰	۳۷۵,۹۸۴,۰۰۰	۳۲۲,۲۷۲,۰۰۰	۲۶۸,۵۶۰,۰۰۰	۲۱۴,۸۴۸,۰۰۰
۱.۱۱۵	کامیون کمپرسی چاپار BIAH - HM۳۳۳۶D	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱.۱۱۶	کامیون بی بن ND ۱۱۹۱	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۱.۱۱۷	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۱۲۶۰B۴۱ (۶*۴)	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱.۱۱۸	کامیون بی بن (۴*۲) NG۸۰A ۱۹۲۷	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱.۱۱۹	کامیون بی بن (۴*۲) NG۸۰A ۱۹۲۷K	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱.۱۲۰	کامیون بی بن (۶*۴) NG۸۰A ۲۶۳۴	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۱.۱۲۱	کامیون بی بن (۶*۴) NG۸۰A ۲۶۳۴K	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱.۱۲۲	سایر انواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) تا کمتر از ۱۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱.۱۲۳	سایر انواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۱۰ تن تا کمتر از ۲۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱.۱۲۴	سایر انواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۲۰ تن تا کمتر از ۴۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱.۱۲۵	سایر انواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۴۰ تن و بالا تر (۱۳۹۱ و پایین تر)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰

جدول (۶) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین

وارداتی

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
انواع سواری بنز									
۱	بنز A140	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲	بنز A150	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۳	بنز کوبه A150	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	بنز A160	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۵	بنز A160 long	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۶	بنز کوبه A160	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۷	بنز A170	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸	بنز کوبه A170	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۹	بنز A180 1300cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	بنز A180 (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	بنز A180 (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	بنز کوبه A180	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۳	بنز A190	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴	بنز A190 long	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵	بنز A200 (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	بنز A200 (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۷	بنز A200 TURBO (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۸	بنز A200 TURBO (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۹	بنز کوبه A200	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰	بنز کوبه A200 TURBO	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	بنز A210 EVOLUTION	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	بنز A210 EVOLUTION LONG	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۳	بنز A۲۲۰ ۲۰۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰					۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	بنز B۱۵۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۵	بنز B۱۶۰	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰							۵۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۶	بنز B۱۷۰	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰							۵۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۷	بنز B۱۸۰ (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰					۲۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۸	بنز B۱۸۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	بنز B۱۸۰ NGT (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰					۲۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۰	بنز B۱۸۰ NGT (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۱	بنز B۲۰۰ (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰						۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۲	بنز B۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۳	بنز B۲۰۰ TURBO (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰					۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	بنز B۲۰۰ TURBO (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۵	بنز B۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰					۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	بنز B۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۷	بنز C۴۳	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	بنز C۴۳ AMG	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹	بنزاستیشن C۴۳ AMG	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	بنز C۵۵ AMG	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱	بنزاستیشن C۵۵ AMG	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۲	بنز C۶۳ AMG	۶۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۵۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۳	بنزاستیشن C۶۳ AMG	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴	بنز C۱۸۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰			۳۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	بنز C۱۸۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۴۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۴۶	بنزاستیشن C1۸۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰		۳۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۴۰۰,۰۰۰	
۴۷	بنزاستیشن C1۸۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۸	بنز CGI C1۸۰	۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹	بنز C1۸۰ K	۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰	بنزاستیشن C1۸۰ K	۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱	بنزکوپه C1۸۰ K	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۲	بنز C1۹۰	۸,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۳	بنز C۲۰۰L ۱۵۰۰cc	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴	بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۵	بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۶	بنز استیشن C۲۰۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷	بنز استیشن C۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۸	بنز کروک C۲۰۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	بنز کروک C۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	بنز CGI C۲۰۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱	بنز CGI C۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	بنز C۲۰۰ D (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	بنز C۲۰۰ D (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	بنز C۲۰۰ K	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۵	بنز C۲۰۰K آوانتگارد	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶	بنزاستیشن C۲۰۰ K	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	بنزکوپه C۲۰۰K	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۸	بنز C۲۲۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۶۹	بنز C۲۲۰	۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۰	بنزاستیشن C۲۳۰	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۱	بنزکوپه C۲۳۰	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۲	بنز C۲۴۰	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۳	بنز C۲۴۰ ۴MATIC	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۴	بنزاستیشن C۲۴۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵	بنزاستیشن C۲۴۰ ۴MATIC	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۶	بنز C۲۵۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷	بنز C۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۸	بنزاستیشن C۲۵۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	بنزاستیشن C۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۰	بنز کوپه C۲۵۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۱	بنز کوپه C۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۲	بنز CGI C۲۵۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۳	بنز CGI C۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۴	بنز C۲۷۰	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۵	بنز C۲۸۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۶	بنز آوانتگارد C۲۸۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۷	بنز C۲۸۰ ۴MATIC	۱۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۸	بنزاستیشن C۲۸۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۹	بنزاستیشن C۲۸۰ ۴MATIC	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۰	بنز C۳۰۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۱	بنز C۳۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۹۲	بنز C۳۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳	بنز C۳۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۴	بنز استیشن C۳۰۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۵	بنز استیشن C۳۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶	بنز C۳۲۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷	بنز C۳۲۰ ۴MATIC	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۸	بنز استیشن C۳۲۰	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۹	بنز استیشن C۳۲۰ ۴MATIC	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۰	بنز کوپه C۳۲۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱	بنز C۳۵۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲	بنز C۳۵۰ ۴MATIC	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳	بنز استیشن C۳۵۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴	بنز استیشن C۳۵۰ ۴MATIC	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵	بنز کوپه C۳۵۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶	بنز E۵۵ AMG	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	بنز E۵۵ ۴MATIC AMG	۸۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	بنز استیشن E۵۵ AMG	۸۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹	بنز E۶۳ AMG	۹۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰	بنز E۶۳ ۴MATIC AMG	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱	بنز استیشن E۶۳ AMG	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲	بنز E۱۸۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳	بنز E۱۹۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۴	بنز E۲۰۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۱۵	بنز E۲۰۰K و E۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶	بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷	بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸	بنز کوپه E۲۰۰K	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۹	بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۰	بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱	بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۰۱,۲۰۰,۰۰۰	۴۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۲	بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۳	بنز استیشن E۲۰۰K	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۴	بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵	بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶	بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۷	بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۸	بنز E۲۲۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹	بنز E۲۲۰ CDI	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰	بنز E۲۳۰	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۱	بنز E۲۴۰	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲	بنز E۲۴۰ ۴MATIC	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۳	بنز استیشن E۲۴۰	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۴	بنز استیشن E۲۴۰ ۴MATIC	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۵	بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۴۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۷۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۶۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۶	بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۷	بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۳۸	بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹	بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۴۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۸۳,۸۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۶۰۰,۰۰۰	-
۱۴۰	بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱	بنز E۲۶۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۲	بنز E۲۸۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳	بنز E۲۸۰ ۴MATIC	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۴	بنزاستیشن E۲۸۰	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۵	بنزاستیشن E۲۸۰ ۴MATIC	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۶	بنز E۳۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۴۷	بنز E۳۰۰ ۴MATIC	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۴۸	بنز استیشن E۳۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۴۹	بنز E۳۰۰ کابریولت	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۵۰	بنز E۳۲۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱	بنز E۳۲۰ ۴MATIC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۲	بنزاستیشن E۳۲۰	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۳	بنزاستیشن E۳۲۰ ۴MATIC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴	بنز E۳۵۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۵۵	بنز E۳۵۰ کابریولت	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۵۶	بنز E۳۵۰ کوپه	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۵۷	بنز E۳۵۰ ۴MATIC	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۵۸	بنزاستیشن E۳۵۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۵۹	بنزاستیشن E۳۵۰ ۴MATIC	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۶۰	بنز E۴۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	-

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۶۱	بنزاستیشن E۴۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲	بنز E۴۰۰ ۴MATIC	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳	بنز E۴۰۰ کابریولت	۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴	بنز E۴۳۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵	بنز E۵۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶	بنز E۵۰۰ ۴MATIC	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷	بنزاستیشن E۵۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸	بنزاستیشن E۵۰۰ ۴MATIC	۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹	بنز E۵۰۰ کابریولت	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰	بنز G۶۳	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱	بنز G۶۳ AMG	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲	بنز G۳۲۰ LONG	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳	بنزاستیشن G۳۲۰	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۴	بنز G۳۲۰ CABRIO	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۵	بنز G۵۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶	بنز G۵۰۰ LONG	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷	بنزاستیشن G۵۰۰	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸	بنز G۵۰۰ CABRIO	۱۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹	بنز GL۶۳	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰	بنز GL۶۳ AMG	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱	بنز GL۶۳ AMG ۴MATIC	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲	بنز GL۴۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	بنز GL۴۰۰ ۴MATIC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۸۴	بنز GL۴۵۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵	بنز GL۴۵۰ FMATIC	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶	بنز GL۵۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷	بنز GL۵۰۰ FMATIC	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸	بنز GT(S) ۴۰۰۰cc	۷۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹	بنز GT۴۳ AMG	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰	بنز GLA۱۸۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱	بنز GLA۲۰۰ ۱۳۰۰cc-۱۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲	بنز GLA۲۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳	بنز GLA۲۰۰ FMATIC	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴	بنز GLA۲۵۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵	بنز GLA۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۶	بنز GLA۲۵۰ FMATIC (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷	بنز GLA۲۵۰ FMATIC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۸	بنز GLB۲۰۰ ۱۳۰۰cc-۱۵۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹	بنز GLC۲۵۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰	بنز GLC۳۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱	بنز GLE۴۳	۷۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲	بنز GLE۵۳	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳	بنز GLE۶۳	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴	بنز GLE۳۵۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵	بنز GLE۳۵۰ FMATIC	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶	بنز GLE۴۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۰۷	بنز GLE۴۰۰ ۴MATIC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸	بنز GLE۴۵۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹	بنز GLE۴۵۰ ۴MATIC	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰	بنز GLE۴۵۰ AMG	۷۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱	بنز GLK۲۵۰ -۴MATIC	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲	بنز GLK۲۸۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳	بنز GLK۲۸۰ -۴MATIC	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۴	بنز GLK۲۰۰ -۴MATIC	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵	بنز GLK۲۵۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	بنز GLK۲۵۰ - ۴MATIC	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷	بنز GLS۴۵۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸	بنز GLS۴۵۰ ۴MATIC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹	بنز GLS۵۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰	بنز GLS۵۰۰ ۴MATIC	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱	بنز GLS۵۵۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲	بنز GLS۵۵۰ ۴MATIC	۷۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳	بنز GLS۶۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۴	بنز S۲۸۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۵	بنز S۲۸۰ LONG	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۶	بنز S۳۲۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷	بنز S۳۲۰ LONG	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸	بنز S۳۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۹	بنز S۳۰۰ ۴MATIC	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۳۰	بنز S۳۵۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱	بنز S۳۵۰ ۴MATIC	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۲	بنز S۳۵۰ LONG	۳۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	بنز S۳۵۰ ۴MATIC LONG	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۴	بنز S۴۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۵	بنز S۴۰۰ LONG	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۶	بنز S۴۳۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۷	بنز S۴۳۰ LONG	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۸	بنز S۴۳۰ ۴MATIC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۹	بنز S۴۳۰ ۴MATIC LONG	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۰	بنز S۴۵۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۱	بنز S۴۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۲	بنز S۴۵۰ LONG (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۳	بنز S۴۵۰ LONG (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۴	بنز S۴۵۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۵	بنز S۴۵۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۶	بنز S۴۵۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۷	بنز ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۸	بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۹	بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۰	بنز کویپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۱	بنز کویپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۲	بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۵۳	بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۴	بنز S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۵	بنز S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۶	بنز S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۷	بنز S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۸	بنز S۵۵۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۹	بنز S۵۵۰ ۴MATIC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۰	بنز S۵۶۰	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	بنز S۵۶۰ ۴MATIC	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	بنز S۵۸۰	۲۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۳	بنز S۵۸۰ ۴MATIC	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۴	بنز S۶۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۵	بنز S۶۰۰ LONG	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۶	بنز S۶۲ AMG	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۷	بنز S۶۳ AMG ۴MATIC	۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۸	بنز S۶۵ AMG	۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۹	بنز S۶۵ AMG ۴MATIC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۰	بنز CL ۶۳ AMG	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۱	بنز CL ۶۵ AMG	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۲	بنز CL ۵۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۳	بنز CL ۵۰۰ ۴MATIC	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۴	بنز CL۶۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۵	بنز CLA ۱۸۰ ۱۶۰۰cc	۲۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۷۶	بنز CLA ۱۸۰ ۱۸۰۰cc	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۷	بنز CLA ۲۰۰ ۱۴۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۸	بنز CLA ۲۰۰ ۲۰۰۰cc	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۹	بنز CLA ۲۵۰ ۲۰۰۰cc	۳۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۰	بنز CLA ۲۵۰ ۴MATIC ۲۰۰۰cc	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۱	بنز CLS ۵۵AMG	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۲	بنز CLS ۵۵AMG ۴MATIC	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۳	بنز CLS ۶۳AMG	۹۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۴	بنز CLS ۶۳AMG ۴MATIC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۵	بنز CLS ۳۵۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۶	بنز CLS ۳۵۰ CGI	۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۷	بنز CLS ۴۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۸	بنز CLS ۴۰۰ ۴MATIC	۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۹	بنز CLS ۵۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۰	بنز CLS ۵۰۰ ۴MATIC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۱	بنز CLS ۵۵۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۲	بنز CLS ۵۵۰ ۴MATIC	۸۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۳	بنز کوبه CLK۵۵AMG	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۴	بنز CLK۵۵AMG CABRIO	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۹۵	بنز کوبه CLK۶۳AMG	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۹۶	بنز CLK۶۳AMG CABRIO	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۷	بنز کوبه CLK۲۰۰ (K)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۸	بنز CLK۲۰۰ CABRIO	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۹۹	بنز کوپه CLK۲۴۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۰	بنز CLK۲۴۰ CABRIO	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	بنز کوپه CLK۲۸۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۲	بنز CLK۲۸۰ CABRIO	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۳	بنز کوپه CLK۳۲۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۴	بنز CLK۳۲۰ CABRIO	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۵	بنز کوپه CLK۳۵۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۶	بنز CLK۳۵۰ CABRIO	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۷	بنز کوپه CLK۵۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۸	بنز CLK۵۰۰ CABRIO	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۹	بنز SE۴۲۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۰	بنز SEL۳۸۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۱	بنز SL۴۳	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۲	بنز SL۴۳ AMG	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۳	بنز SL۵۵ AMG	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۴	بنز SL۶۳ AMG	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۵	بنز SL۶۵ AMG	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۶	بنز SL۲۵۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۷	بنز SL۲۸۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۸	بنز SL۳۲۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۹	بنز SL ۳۵۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۰	بنز SL ۵۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۱	بنز SL ۵۵۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۳۲۲	بنز SL ۶۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۳	بنز SLK۲۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۴	بنز SLK۵۵ AMG	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۵	بنز SLK۲۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۶	بنز SLK۲۰۰ K	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۷	بنز SLK۲۵۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۸	بنز SLK۲۸۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۹	بنز SLK۳۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۰	بنز SLK۳۵۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۱	بنز (AMG) SLS۶۳	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۲	بنز ML۶۳ AMG	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۳	بنز ML۶۳ AMG ۴MATIC	۸۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۴	بنز ML۳۵۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۵	بنز ML۳۵۰ ۴MATIC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۶	بنز ML۴۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۷	بنز ML۴۰۰ ۴MATIC	۶۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۸	بنز ML۵۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۹	بنز ML۵۰۰ ۴MATIC	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۰	بنز ML۵۵۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۱	بنز ML۵۵۰ ۴MATIC	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۲	بنز MEC ۴۵A	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۳	بنز MEC ۴۵G	۴۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۴	بنز ویانو ۳۵۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۳۴۵	بنز ویتو VITO۱۱۴	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۶	بنز ویتو VITO۱۱۹	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۷	بنز ویتو VITO۱۲۱	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۸	برابوس BRABUS ۲۹۲HP	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۹	ون بنز اسپرینتر ۳۱۷	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۰	ون بنز اسپرینتر ۳۱۹	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۱	اتوکمپینگ بنز اسپرینتر ۳۱۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۲	آمبولانس بنز اسپرینتر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۳	آمبولانس بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۴	آمبولانس ون بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۵	آمبولانس ون بنز اسپرینتر (۲۱۶)	۳۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۷۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۶	آمبولانس ون بنز اسپرینتر (۳۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۷	آمبولانس ون بنز اسپرینتر CDI۳۱۵	۳۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۸	آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۹	آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۰	آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۱۷ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۱	آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۱۷ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۲	آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۲۴	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۳	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۴	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۵	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۶	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۷	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۳۶۸	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری بی ام و									
۳۶۹	بی ام و ۱۱۶i (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۰	بی ام و ۱۱۶i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۱	بی ام و ۱۱۸i (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۲	بی ام و ۱۱۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۳	بی ام و کابریو ۱۱۸i	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۴	بی ام و ۱۲۰i ۱۵۰CC	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۵	بی ام و ۱۲۰i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۶	بی ام و ۱۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۷	بی ام و کابریو(کروک) ۱۲۰i	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۸	بی ام و کوپه ۱۲۰i	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۹	بی ام و ۱۲۵i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۸,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۰	بی ام و ۱۲۵i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۱	بی ام و کروک(کابریو) ۱۲۵i	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۲	بی ام و کوپه ۱۲۵i	۸,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۳	بی ام و ۱۳۰i	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۴	بی ام و ۱۳۵i	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۵	بی ام و کابریو ۱۳۵i	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۸۶	بی ام و کوپه ۱۳۵i	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۷	بی ام و ۲۱۸i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۸	بی ام و ۲۱۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	بی ام و ۲۲۰i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۸,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۳۹۰	بی ام و ۲۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۱	بی ام و کوپه ۲۲۰i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۲	بی ام و کوپه ۲۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۹۳	بی ام و گرن کوپه ۲۲۰i	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۴	بی ام و کابریو (کروک) ۲۲۰i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۵	بی ام و کابریو (کروک) ۲۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۶	بی ام و ۲۲۵i (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۷	بی ام و ۲۲۵i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۸	بی ام و کابریو (کروک) ۲۲۸i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۹	بی ام و کابریو (کروک) ۲۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۰	بی ام و کابریو (کروک) ۲۳۰i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۱	بی ام و کابریو (کروک) ۲۳۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۲	بی ام و ۳۱۶i	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۳	بی ام و استیشن ۳۱۶i	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۴	بی ام و ۳۱۸i (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۵	بی ام و ۳۱۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۶	بی ام و استیشن ۳۱۸i	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۰۷	بی ام و کوپه ۳۱۸CI	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۸	بی ام و ۳۱۸CI cabrio	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۹	بی ام و ۳۲۰d	۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۰	بی ام و ۳۲۰i و ۳۲۰i E9۰ (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۲۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۱	بی ام و ۳۲۰i و ۳۲۰i E9۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۲	بی ام و گرن توریزمو ۳۲۰i (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۴۱۳	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۴	بی ام و کوپه ۳۲۰i (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۳۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۹۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۴۰۰,۰۰۰	-
۴۱۵	بی ام و کوپه ۳۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۶	بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۰i (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۵۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۶۰۰,۰۰۰	۴۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵۹,۸۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۶۰۰,۰۰۰	-
۴۱۷	بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۸	بی ام و ۳۲۰i-Touring	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۹	بی ام و ۳۲۰i-ASR	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۰	بی ام و ۳۲۳i	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱	بی ام و ۳۲۵i	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۲	بی ام و ۳۲۵XI	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۳	بی ام و استیشن ۳۲۵XI	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۴	بی ام و کوپه ۳۲۵i	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۵	بی ام و کوپه ۳۲۵XI	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۶	بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۵i	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۷	بی ام و ۳۲۵i-Touring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۸	بی ام و ۳۲۵XI-Touring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۹	بی ام و ۳۲۸i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۳۰	بی ام و ۳۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۱	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۸i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۳۲	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۳	بی ام و ۳۳۰i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۶۰۰,۰۰۰	-
۴۳۴	بی ام و ۳۳۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۵	بی ام و ۳۳۰CI و ۳۳۰XI	۱۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۴۳۶	بی ام و کوپه ۳۳۰i	۱۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۷	بی ام و کابریو(کروک) ۳۳۰i	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۳۸	بی ام و ۳۳۰i-Touring	۱۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۹	بی ام و ۳۳۰XI-Touring	۱۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۰	بی ام و ۳۳۵i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	بی ام و ۳۳۵XI	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۲	بی ام و کوپه ۳۳۵i	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۳	بی ام و کوپه ۳۳۵XI	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۴	بی ام و کابریو(کروک) ۳۳۵i	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۴۵	بی ام و ۳۳۵i-Touring	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۶	بی ام و ۳۳۵XI-Touring	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۷	بی ام و کوپه ۴۲۰i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۴۸	بی ام و کوپه ۴۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۴۹	بی ام و گرن کوپه ۴۲۰i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-
۴۵۰	بی ام و گرن کوپه ۴۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۱	بی ام و کوپه ۴۲۸i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۵۲	بی ام و کوپه ۴۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۳	بی ام و گرن کوپه ۴۲۸i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۸۰۰,۰۰۰	-
۴۵۴	بی ام و گرن کوپه ۴۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۵	بی ام و کابریو ۴۲۸i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۹۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۸۰۰,۰۰۰	-
۴۵۶	بی ام و کابریو ۴۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۷	بی ام و ۴۳۰i	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۵۸	بی ام و کروک ۴۳۰i	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	-

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۴۵۹	بی ام و ۴۴۰i	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۰	بی ام و کروک ۴۳۰i	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۱	بی ام و ۵۱۸i	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۲	بی ام و ۵۲۰i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۳	بی ام و ۵۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۴	بی ام و ۵۲۰D	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۵	بی ام و ۵۲۳i	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۶	بی ام و ۵۲۳i Touring	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۷	بی ام و ۵۲۵i	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۸	بی ام و ۵۲۵XI	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۹	بی ام و ۵۲۵i Touring	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۰	بی ام و ۵۲۵XI Touring	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۱	بی ام و ۵۲۸i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۲	بی ام و ۵۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۳	بی ام و ۵۳۰i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۴	بی ام و ۵۳۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۵	بی ام و ۵۳۰XI	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۶	بی ام و ۵۳۰i Touring	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۷	بی ام و ۵۳۰XI Touring	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۸	بی ام و ۵۳۵i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۹	بی ام و ۵۳۵i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۰	بی ام و ۵۳۵GT (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۱	بی ام و ۵۳۵GT (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۴۸۲	بی ام و ۵۴۰i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۳	بی ام و ۵۴۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۴	بی ام و ۵۴۵i	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۵	بی ام و استیشن ۵۴۵i	۱۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۶	بی ام و ۵۵۰i	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۷	بی ام و GT ۵۵۰i	۴۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۸	بی ام و ۵۵۰i Touring	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۹	بی ام و استیشن ۵۵۰i	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۰	بی ام و استیشن ۵۵۰i Touring	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۱	بی ام و کابریو (کروک) ۶۳۰i	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۲	بی ام و کوپه ۶۳۰i	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۳	بی ام و کوپه ۶۳۰CI	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۴	بی ام و ۶۳۰CI cabrio	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۵	بی ام و کوپه ۶۴۰i	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۶	بی ام و گرن کوپه ۶۴۰i	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۷	بی ام و کروک ۶۴۰i cabrio	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۸	بی ام و کوپه ۶۴۵CI	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۹	بی ام و ۶۴۵CI cabrio	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۰	بی ام و کوپه ۶۵۰i	۷۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۱	بی ام و گرن کوپه ۶۵۰i	۷۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۲	بی ام و کروک ۶۵۰i cabrio	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۳	بی ام و ۷۳۰i	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۴	بی ام و ۷۳۰d	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۵۰۵	بی ام و ۷۳۰Ld	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۶	بی ام و ۷۳۰Li (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۷	بی ام و ۷۳۰Li (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۸	بی ام و ۷۳۵i	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۹	بی ام و ۷۳۵Li	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۰	بی ام و ۷۴۰E هیبرید	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۱	بی ام و ۷۴۰i	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۲	بی ام و ۷۴۰Li	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۳	بی ام و ۷۴۰Xi	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۴	بی ام و ۷۴۵i	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۵	بی ام و ۷۴۵Li	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۶	بی ام و ۷۵۰i	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۷	بی ام و ۷۵۰Li	۶۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۸	بی ام و ۷۶۰i	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۹	بی ام و ۷۶۰Li	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۰	بی ام و i۸ (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۱	بی ام و i۸ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۲	بی ام و M۳	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۳	بی ام و کوپه M۳	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۴	بی ام و M۳ cabrio	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۵	بی ام و M۴	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۶	بی ام و M۵	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۷	بی ام و M۵ Touring	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۵۲۸	بی ام و کوپه M6	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۹	بی ام و گرن کوپه M6	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۰	بی ام و کروک M6 cabrio	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۱	بی ام و X1 ۱۸i (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۲	بی ام و X1 ۱۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۳	بی ام و X1 ۲۰i ۱۵۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۴	بی ام و X1 ۲۰i (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۵	بی ام و X1 ۲۰i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۶	بی ام و X1 ۲۵i (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۷	بی ام و X1 ۲۵i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۸	بی ام و X1 ۲۸i (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۹	بی ام و X1 ۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۰	بی ام و X2 ۱۸i ۱۵۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۱	بی ام و X2 ۲۰۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۲	بی ام و X2 ۲۰i (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۳	بی ام و X2 ۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۴	بی ام و X2 ۲۵i	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۵	بی ام و X2 ۲۵Si	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۶	بی ام و X2 ۲۸i (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۷	بی ام و X2 ۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۸	بی ام و X2 ۳۰i (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۹	بی ام و X2 ۳۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۰	بی ام و X2 ۳۰ Si	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۵۵۱	بی ام و X۳ ۲۰i&d	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۲	بی ام و X۳ ۳۵i	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۳	بی ام و X۳ M۴۰i ۳۰۰۰cc	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۴	بی ام و X۴ ۲۸i (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۵	بی ام و X۴ ۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۶	بی ام و X۴ ۳۰i	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۷	بی ام و X۵ ۳۰i	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۸	بی ام و X۵ ۳۰ Si	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۹	بی ام و X۵ ۳۰ d	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۰	بی ام و X۵ ۳۰ Sd	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۱	بی ام و X۵ ۳۵i	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۲	بی ام و X۵ ۴۴i	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۳	بی ام و X۵ ۴۸ Si	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۴	بی ام و X۵ ۵۰i	۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۵	بی ام و X۵ A	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۶	بی ام و X۵ M	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۷	بی ام و X۶ ۳۰i و X۶ ۳۵i	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۸	بی ام و X۶ ۵۰i	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۹	بی ام و X۶ M	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۰	بی ام و X۷	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۱	بی ام و XM (XVM)	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۲	بی ام و Z۴ ۲۰i (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۳	بی ام و Z۴ ۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۵۷۴	بی ام و Z۴ ۲۲i	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۵	بی ام و Z۴ ۲۳i	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۶	بی ام و Z۴ ۲۵i	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۷	بی ام و Z۴ ۲۸i (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۸	بی ام و Z۴ ۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۹	بی ام و Z۴ ۳۰i	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۰	بی ام و Z۴ ۳۵i	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۱	بی ام و Z۴ ۲۵ Si	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۲	بی ام و Z۴ ۳۰ Si	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۳	بی ام و E۵۲۸	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۴	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۵	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۶	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۷	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۸	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۹	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری تویوتا									
۵۹۰	تویوتا اکو ECHO	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۱	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاج بک دنده اتوماتیک	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۲	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاج بک دنده معمولی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۳	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۹۴	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده معمولی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۹۵	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاج بک دنده اتوماتیک	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۵۹۶	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاج بک هیبرید اتوماتیک	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۷	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۹۸	تویوتا کرولا ۱۶۰۰cc S(SE)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۹	تویوتا کرولا ۱۸۰۰cc S(SE)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۰	تویوتا کرولا S(SE) اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	-
۶۰۱	تویوتا کرولا S(SE) اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۲	تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	-
۶۰۳	تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۴	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۳۰۰cc	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۵	تویوتا کرولا XLI دنده اتوماتیک ۱۳۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۶	تویوتا کرولا XLI دنده اتوماتیک ۱۶۰۰cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۷	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۸	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-
۶۰۹	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۰	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	-
۶۱۱	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۲	تویوتا کرولا GLI دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۳	تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰	-
۶۱۴	تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۵	تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰	-
۶۱۶	تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۷	تویوتا کرولا LE ۱۸۰۰cc دنده معمولی	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۸	تویوتا کرولا LE اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	-

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۶۱۹	تویوتا کرولا LE اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۰	تویوتا کرولا ۱۲۰۰cc ۸NR اتومات	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۷۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۵۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۳۰,۹۲۰,۰۰۰	۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰	۸۷,۲۸۰,۰۰۰
۶۲۱	تویوتا کرولا ۱۲۰۰cc ۹NR اتومات	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۷۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۵۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۳۰,۹۲۰,۰۰۰	۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰	۸۷,۲۸۰,۰۰۰
۶۲۲	تویوتا کرولا ۱۵۰۰cc اتومات	۱۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۲۳	تویوتا کرولا ۲۰۰۰cc اتومات	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۴	تویوتا کرولا هیبرید ۱۸۰۰cc Elite	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۵	تویوتا کرولا هیبرید ۱۸۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۶	تویوتا کرولا هیبرید ۲۰۰۰cc	۸,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۶۶۰,۰۰۰	۱۳۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۱۷,۱۸۰,۰۰۰	۱۰۰,۴۴۰,۰۰۰	۸۳,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۹۶۰,۰۰۰
۶۲۷	تویوتا کرولا کراس هیبرید ۲۰۰۰cc	۸,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۶۶۰,۰۰۰	۱۳۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۱۷,۱۸۰,۰۰۰	۱۰۰,۴۴۰,۰۰۰	۸۳,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۹۶۰,۰۰۰
۶۲۸	تویوتا کرولا کراس هیبرید ۲۰۰۰cc Elite	۸,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۶۶۰,۰۰۰	۱۳۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۱۷,۱۸۰,۰۰۰	۱۰۰,۴۴۰,۰۰۰	۸۳,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۹۶۰,۰۰۰
۶۲۹	تویوتا کمری ۲۰۰۰cc اتومات	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۰	تویوتا کمری ۲۵۰۰cc اتومات	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۱	تویوتا کمری GL ۲۴۰۰cc	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۲	تویوتا کمری GL ۲۵۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۳	تویوتا کمری GLE ۲۵۰۰cc	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۴	تویوتا کمری GLX ۲۵۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۵	تویوتا کمری GLX S ۲۵۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۶	تویوتا کمری SE ۲۵۰۰cc	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۷	تویوتا کمری LE ۲۵۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۸	تویوتا کمری هیبرید تولید ژاپن ۲۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۹	تویوتا کمری هیبرید LE ۲۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۰	تویوتا کمری هیبرید XLE ۲۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۱	تویوتا کمری هیبرید SE ۲۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۶۴۲	تویوتا کمری هیبرید ۲۰۰۰CC	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۳	تویوتا کمری هیبرید ۲۵۰۰CC	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۴	تویوتا کرولا و کمری LE, GLI, XLI, GLX و SE دنده معمولی ۲۴۰۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۵	تویوتا کرولا و کمری LE, GLI, XLI, GLX و SE دنده اتوماتیک ۲۴۰۰CC	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۶	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده معمولی	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۷	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده اتوماتیک	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۸	تویوتا کمری CE و کرولا CE	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۹	تویوتا کمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰CC معمولی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۰	تویوتا کمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰CC اتوماتیک	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۱	تویوتا لوین بنزینی ۱۲۰۰CC	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۵۲	تویوتا لوین هیبرید ۱۸۰۰CC	۸,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۵۸۰,۰۰۰	۱۳۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱۶,۳۴۰,۰۰۰	۹۹,۷۲۰,۰۰۰	۸۳,۱۰۰,۰۰۰	۶۶,۴۸۰,۰۰۰
۶۵۳	تویوتا سولارا	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۴	تویوتا لندکروزر پرادو EXR ۴۰۰۰CC	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۵	تویوتا لندکروزر پرادو G	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۶	تویوتا لندکروزر پرادو GX ۴۰۰۰CC	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۷	تویوتا لندکروزر پرادو GXR ۴۰۰۰CC	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۸	تویوتا لندکروزر پرادو VX۸	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۹	تویوتا لندکروزر پرادو VX ۳۵۰۰CC	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۰	تویوتا لندکروزر پرادو VX ۴۰۰۰CC	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۱	تویوتا لندکروزر پرادو VXL ۴۰۰۰CC	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۲	تویوتا لندکروزر پرادو VXR ۳۰۰۰CC	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۳	تویوتا لندکروزر پرادو VXR ۴۰۰۰CC	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۶۶۴	تویوتا لندکروزر پرادو ۴۰۰۰cc VX۵	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۵	تویوتا لندکروزر پرادو ۴۰۰۰cc TXL	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۶	سایر انواع تویوتا لندکروزر پرادو ۴۰۰۰cc	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۷	انواع تویوتا لندکروزر پرادو ۲۷۰۰cc	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۸	تویوتا لندکروزر ۲۰۰ ۲۷۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۹	تویوتا لندکروزر G	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۰	تویوتا لندکروزر GRS ۲۵۰۰cc	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۱	تویوتا لندکروزر GX	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۲	تویوتا لندکروزر GX ۴۶۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۳	تویوتا لندکروزر GXR ۳۵۰۰cc	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۴	تویوتا لندکروزر GXR ۴۰۰۰ (مدل ۲۰۲۴ - ۲۰۰۵)	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۵	تویوتا لندکروزر GXR ۴۰۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۶	تویوتا لندکروزر GXR ۴۵۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۷	تویوتا لندکروزر GXR ۴۶۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۸	تویوتا لندکروزر GXR ۴۷۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۹	تویوتا لندکروزر LX ۴۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۰	تویوتا لندکروزر DLX ۴۵۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۱	تویوتا لندکروزر ۸ سیلندر VXR	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۲	تویوتا لندکروزر ۶ سیلندر VXR ۳۵۰۰cc	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۳	سایر تویوتا لندکروزر ۶ سیلندر VXR	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۴	تویوتا لندکروزر VXS ۵۷۰۰cc	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۵	تویوتا لندکروزر V۸	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۶	تویوتا سیلکا TS۱.۸	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۶۸۷	تویوتا FJ CRUISER ۴۰۰۰CC	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۸	تویوتا راوفور RAV۴ ۲۰۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۹	تویوتا راوفور RAV۴ ۲۴۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۰	تویوتا راوفور RAV۴ ۲۵۰۰cc	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۱	تویوتا راوفور هیبرید RAV۴ ۲۵۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۲	تویوتا AURIS ۱۲۰۰cc بنزینی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۳	تویوتا AURIS ۱۶۰۰cc بنزینی	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۴	تویوتا AURIS ۱۸۰۰cc بنزینی	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۵	تویوتا AURIS ۱۲۰۰cc هیبرید	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۹۶	تویوتا AURIS ۱۸۰۰cc هیبرید	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۷	تویوتا AYGO ۱۰۰۰cc	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۹۸	تویوتا آریون ۳۵۰۰cc (AURION)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۹	تویوتا AVALON ۳۵۰۰cc	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۰	تویوتا فورچونر ۲۷۰۰cc	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۱	تویوتا فورچونر ۴۰۰۰cc	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۲	تویوتا فورچونر ۴۵۰۰cc	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۳	تویوتا فوررانر ۴۰۰۰cc ۴RUNNER	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۴	تویوتا پریویا ۲۴۰۰cc PREVIA	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۵	تویوتا پریوس هیبرید ۱۸۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۶	تویوتا C-HR هیبرید ۱۸۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۷	تویوتا C-HR هیبرید ۲۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۸	تویوتا C-HR بنزینی ۱۸۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۹	تویوتا C-HR بنزینی ۱۲۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۷۱۰	تویوتا اونسیس AVENSIS	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۱	تویوتا کوپه ۸۶ / GT ۸۶ / FVT۸۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۲	تویوتا سکویا ۵۷۰۰cc	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۳	تویوتا اینووا ۲۷۰۰cc	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۴	تویوتا هایلندر ۲۵۰۰cc	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۵	تویوتا هایلندر ۲۷۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۶	تویوتا هایلندر هیبرید ۲۴۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۷	تویوتا هایلندر هیبرید ۲۵۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۸	تویوتا برقی BZ۳	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۹	تویوتا برقی BZ۴X	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۰	سواری تویوتا XA	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۱	تویوتا لکسوس ۳۰۰ و ۲۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۲	تویوتا لکسوس هیبرید CT۲۰۰H	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۳	تویوتا لکسوس ES۲۵۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۴	تویوتا لکسوس ES۳۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۵	تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۶	تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۷	تویوتا لکسوس ES۴۳۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۸	تویوتا لکسوس GS ۲۵۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۹	تویوتا لکسوس GS۳۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۰	تویوتا لکسوس GS۳۰۰H	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۱	تویوتا لکسوس GS ۳۵۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۲	تویوتا لکسوس GS ۴۳۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۷۳۳	تویوتا لکسوس GS ۴۶۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۴	تویوتا لکسوس GX ۴۶۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۵	تویوتا لکسوس IS۲۰۰T	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۶	تویوتا لکسوس هیبرید IS۲۰۰H	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۷	تویوتا لکسوس IS ۲۵۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۸	تویوتا لکسوس IS ۲۵۰ کروک	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۹	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۰	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۱	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ کروک	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۲	تویوتا لکسوس IS ۲۵۰ (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۳	تویوتا لکسوس IS ۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۴	تویوتا لکسوس LS۲۵۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۵	تویوتا لکسوس LS۴۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۶	تویوتا لکسوس LS۴۳۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۷	تویوتا لکسوس (L)LS۴۶۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۸	تویوتا لکسوس LX۴۷۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۹	تویوتا لکسوس LX۵۷۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۰	تویوتا لکسوس LX۶۰۰ ۳۵۰۰cc	۹۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۱	تویوتا لکسوس NX۲۰۰T ۲۰۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۲	تویوتا لکسوس NX۲۰۰T ۲۵۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۳	تویوتا لکسوس NX۳۰۰	۳۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۵۴	تویوتا لکسوس هیبرید NX۳۰۰H	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۵	تویوتا لکسوس هیبرید RH۵۰۰H	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۷۵۶	تویوتا لکسوس RX۲۰۰T	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۷	تویوتا لکسوس RX۳۵۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۸	تویوتا لکسوس RX۴۰۰(H)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۹	تویوتا لکسوس هیبرید RX۴۵۰H	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۰	تویوتا لکسوس هیبرید RX۵۰۰H	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۱	تویوتا لکسوس SC۳۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۲	تویوتا لکسوس SC۴۳۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۳	تویوتا هایس ۳۵۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	اتوکمپینگ تویوتا هایس ۳۵۰۰CC	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۵	انواع تویوتا هایس معمولی ۲۷۰۰CC	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۶	انواع تویوتا هایس GL ۲۷۰۰CC	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۷	تویوتا هایس دیزل ۲۵۰۰CC	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۶۸	تویوتا هایس دیزل ۲۷۰۰CC	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۹	انواع تویوتا هایس DLX	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۰	سایرانواع تویوتا هایس	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۱	آمبولانس تویوتا ون ۲۵۰۰CC (وارداتی)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۲	آمبولانس تویوتا هایس ۲۷۰۰CC (وارداتی)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۳	آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۴	آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۵	آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۶	آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۷	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۰۰۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۸	آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰CC (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۷۷۹	آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۰	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۵۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۱	آمبولانس تویوتا لندکروز VX.S ۵۷۰۰cc	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۲	آمبولانس تویوتا ۲۷۰۰cc A1	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۳	سایرانواع تویوتا(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۴	سایرانواع تویوتا(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۵	سایرانواع تویوتا(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۶	سایرانواع تویوتا(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۸۷	سایرانواع تویوتا(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۸	سایرانواع تویوتا(مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری هیوندای									
۷۸۹	هیوندای اکسل	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۹۰	هیوندای ولستر ۱۶۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۱	هیوندای اکسنت ۱۶۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۲	هیوندای النترا ۱۶۰۰cc	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۹۳	هیوندای النترا ۱۸۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۴	هیوندای النترا ۲۰۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۵	هیوندای برقی IONIQ ۵ (WT5E)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۶	هیوندای کرتا ۱۵۰۰cc Creta	۱۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۹۷	هیوندای Kona SX2 ۲۰۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۸	هیوندای سولاریس ۱۴۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۹	هیوندای سولاریس ۱۶۰۰cc	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۰	هیوندای سوناتا اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۸۰۱	هیوندای سوناتا هیبرید LF۲۰۰۰CC	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۲	هیوندای سوناتا LF۲۴۰۰CC	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۳	هیوندای سوناتا YF۲۴۰۰CC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۴	سایر انواع سوناتا دنده معمولی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۵	سایر انواع سوناتا دنده اتوماتیک	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۶	هیوندای آزا (گرنجور) ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۷	هیوندای آزا ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۸	هیوندای آزا (گرنجور) ۳۰۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۹	هیوندای آزا ۳۳۰۰CC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۰	هیوندای XG Grandeur ۳۰۰۰CC	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۱	هیوندای جنسیس ۳۸۰۰ اتوماتیک	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۲	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ اتوماتیک	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۳	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ دنده معمولی	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۴	هیوندای H۱-WAGON دنده معمولی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۵	هیوندای H۱-WAGON دنده اتوماتیک	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۶	هیوندای i۱۰ ۹۹۸CC اتومات	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۷	هیوندای i۱۰ ۱۲۵۰CC اتومات	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۸	هیوندای i۲۰ ۱۲۰۰CC-۱۴۰۰CC اتومات	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۹	هیوندای i۲۰ ۱۶۰۰CC اتومات	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۰	هیوندای i۳۰ دنده اتومات	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۱	هیوندای i۴۰ دنده اتومات	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۲	هیوندای استیشن i۴۰ اتومات	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۳	هیوندای توسان دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۸۲۴	هیوندای توسان اتومات ۱۶۰۰CC	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۵	هیوندای توسان اتومات ۲۰۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۶	هیوندای توسان (IX۲۵) TL اتومات ۲۰۰۰CC	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۷	هیوندای IX۲۵ (توسان) اتومات ۲۴۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۸	هیوندای توسان اتومات ۲۴۰۰CC GDI	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۹	هیوندای توسان ۲۷۰۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۰	هیوندای IX۵۵ (وراکروز) اتومات ۲۸۰۰CC	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۱	هیوندای تراجت ۲۷۰۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۲	هیوندای سانتافه اتومات ۲۰۰۰CC	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۳	هیوندای سانتافه دنده معمولی ۲۴۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۴	هیوندای سانتافه CM (IX۴۵) اتومات ۲۴۰۰CC	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۵	هیوندای سانتافه DM (IX۴۵) اتومات ۲۴۰۰CC	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۶	هیوندای سانتافه اتومات ۲۵۰۰CC	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۷	هیوندای سانتافه ۲۷۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۸	هیوندای سانتافه ۳۳۰۰CC (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۹	هیوندای سانتافه ۳۳۰۰CC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۰	هیوندای سانتافه ۳۵۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۱	هیوندای اصلان ۳۳۰۰CC	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۲	هیوندای پالیسید ۳۸۰۰CC	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۳	هیوندای سنتنیال ۴۶۰۰CC	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۴	هیوندای سنتنیال ۵۰۰۰CC	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۵	هیوندای کوپه دنده معمولی	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۶	هیوندای کوپه دنده اتوماتیک	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۸۴۷	هیوندای استیشن H-۱۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۸	هیوندای اسکوپه	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۹	هیوندای آوانته ۲۰۰۰cc	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۰	هیوندای تراکن ۲۵۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۱	ون هیوندا H ۳۵۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۵۲	آمبولانس هیوندای H-۱۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۳	سایرانواع هیوندای (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۴	سایرانواع هیوندای (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۵	سایرانواع هیوندای (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۶	سایرانواع هیوندای (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۷	سایرانواع هیوندای (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۸	سایرانواع هیوندای (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری کیا									
۸۵۹	کیا اپیروس OPIRUS	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۰	کیا سلتوس ۱۴۰۰cc Seltos	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۱	کیا سلتوس ۱۶۰۰cc Seltos	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۲	کیا سونت ۱۵۰۰cc Sonet	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۳	کیا پگاس ۱۴۰۰cc Pegas	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۴	کیا K۵ ۱۵۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۵	کیا K۵ ۲۰۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۶	کیا هیبرید K۵ ۲۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۷	کیا هیبرید K۸ ۱۶۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۸	کیا کارنز اتومات ۱۶۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۸۶۹	کیا کارنز دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۰	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۰۵ - ۲۰۲۱)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۱	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۲	کیا کادنزا اتوماتیک ۳۵۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۳	کیا سورنتو ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۰۵ - ۲۰۲۳)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۴	کیا سورنتو ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۷۵	کیا سورنتو ۲۵۰۰CC	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۶	کیا سورنتو ۲۲۰۰CC (مدل ۲۰۰۵ - ۲۰۲۱)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۷	کیا سورنتو ۲۳۰۰CC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۸	کیا سورنتو XM ۳۵۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۹	کیا سورنتو EX ۳۵۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۰	کیا اسپورتیج اتومات ۱۵۰۰CC	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۱	کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰CC	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۲	کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰CC (LX)	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۳	کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰CC GDI	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۴	کیا اسپورتیج هیبرید اتومات ۲۰۰۰CC	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۵	کیا اسپورتیج (اس ال اس) ۲۰۰۰CC	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۶	کیا اسپورتیج (اس ال) ۲۴۰۰CC	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۷	کیا اسپورتیج ۲۰۰۰CC QL	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۸	کیا اسپورتیج ۲۴۰۰CC QL	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۹	کیا اسپورتیج ۲۷۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۰	کیا سراتو دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۱	کیا سراتو اتوماتیک ۱۶۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۸۹۲	کیا سراتو YD اتوماتیک ۱۶۰۰CC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۳	کیا سراتو اتوماتیک ۱۶۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۴	کیا سراتو کوپه ۱۶۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۵	کیا سراتو دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۹۶	کیا سراتو اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۷	کیا سراتو YD اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۸	سایر انواع کیا سراتو اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۹۹	کیا سراتو YD کوپه ۲۰۰۰CC	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۰	سایر انواع کیا سراتو کوپه ۲۰۰۰CC	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۱	کیا کارنیوال (کارناوال) ۲۷۰۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۲	کیا کارنیوال (کارناوال) ۳۳۰۰CC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۳	کیا موهای ۳۸۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کیا موهای ۴۶۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۵	کیا اپتیما ۲۰۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۶	کیا اپتیما ۲۴۰۰CC (TF)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۷	کیا اپتیما ۲۰۰۰CC JF هیبرید	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۸	کیا اپتیما ۲۴۰۰CC JF	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۹	کیا اپتیما GT Line	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۰	کیا اپتیما ۲۷۰۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۱	کیا اپتیما MAGENTIS اتومات ۲۴۰۰CC	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۲	کیا پیکانتو	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۳	کیا سول	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۴	کیا ونگا ۱۶۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۹۱۵	کیا فورته اتومات ۲۰۰۰cc FORTE	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۶	کیا ریو ۴ در ۱۴۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۷	کیا ریو ۵ در ۱۴۰۰cc	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۸	کیا ریو (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۹	سایرانواع کیا(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۰	سایرانواع کیا(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۱	سایرانواع کیا(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۲	سایرانواع کیا(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۳	سایرانواع کیا(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۴	سایرانواع کیا(مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری پورشه									
۹۲۵	پورشه باکستر ۲۰۰۰cc	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۶	پورشه باکستر(اس) ۲۵۰۰cc	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۷	پورشه باکستر(اس) ۲۹۰۰cc	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۸	پورشه کی من ۲۰۰۰cc	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۹	پورشه کی من اس ۲۵۰۰cc	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۰	پورشه کی من اس ۳۶۰۰cc	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۱	پورشه ۹۱۱ کررا ۴ کابریو ۳۶۰۰cc	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۲	پورشه ۹۱۱ کررا اس ۳۸۰۰cc	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۳	پورشه ۹۱۱ کررا اس کابریو ۳۸۰۰cc	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۴	پورشه ۹۱۱ توربو اس ۳۸۰۰cc	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۵	پورشه پانامرا ۳۶۰۰cc	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۶	پورشه پانامرا ۴ اس ۳۰۰۰cc	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۹۳۷	پورشه پانامرا ۴ اس ۳۶۰۰CC	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۸	پورشه پانامرا ۴ اس ۴۸۰۰CC	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۹	پورشه پانامرا GTS	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۰	پورشه پانامرا توربو(۴اس) ۴۸۰۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۱	پورشه کاین ۳۶۰۰CC	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۲	پورشه کاین اس ۴۸۰۰CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۳	پورشه کاین توربو(اس) ۴۸۰۰CC	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۴	پورشه کاین GTS	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۵	پورشه ماکان ۲۰۰۰CC	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری مازراتی									
۹۴۶	مازراتی گرنتوریسو ۴۲۰۰CC	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۷	مازراتی گرنتوریسو MC ۴۲۰۰CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۸	مازراتی گرنتوریسو اس ۴۷۰۰CC	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۹	مازراتی گرنتوریسو MC ۴۷۰۰CC	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۰	مازراتی گرنتاکابریو ۴۷۰۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۱	مازراتی گرنتاکابریو اسپورت ۴۷۰۰CC	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۲	مازراتی گرنتاکابریو MC ۴۷۰۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۳	مازراتی کواتروپورته ۴۲۰۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۴	مازراتی کواتروپورته اس ۴۷۰۰CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۵	مازراتی کواتروپورته اسپورت GTS ۴۷۰۰CC	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۶	مازراتی کواتروپورته ۳۰۰۰CC	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۷	مازراتی کواتروپورته اس ۳۰۰۰CC	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۸	مازراتی کواتروپورته اسپورت GTS ۳۸۰۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۹۵۹	مازرانی گیبلی اس	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۰	مازرانی لوانته اس LEVANTE S ۳۰۰۰cc	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری سانگ یانگ									
۹۶۱	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰cc دنده معمولی	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۲	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰cc اتوماتیک	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۳	سانگ یانگ کوراندو ۱۵۰۰cc اتوماتیک	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۴	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰cc دنده معمولی	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۵	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰cc اتوماتیک	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۶	سانگ یانگ کوراندو ۳۲۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۷	سانگ یانگ رکستون ۲۰۰۰cc G۴ اتومات	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۸	سانگ یانگ رکستون ۳۲۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۹	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰cc دنده معمولی	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۰	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰cc اتوماتیک	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۱	سانگ یانگ رودیوس ۳۲۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۲	سانگ یانگ تیولی ۱۶۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۳	سانگ یانگ AT ۱۵۰۰cc Torres	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری ام جی									
۹۷۴	سواری ۱۵۰۰cc MG۳۵۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۵	سواری ۱۸۰۰cc MG۵۵۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۶	سواری ۱۵۰۰cc MG۳	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۷	سواری هیبرید MG۳	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۸	سواری برقی MG۴ EV	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۹	سواری برقی MG۴ EV۱	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۹۸۰	سواری برقی MG۴ EV۲	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۱	سواری MG۵ ۱۵۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۲	سواری MG۶ ۱۵۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۳	سواری MG۶ ۱۸۰۰cc مگنت صندوقدار	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۴	سواری MG۶ GT ۱۸۰۰cc هاچ بک (لیفت بک)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۵	سواری برقی MG CYBERSTER	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۶	سواری هیبرید MG EHS	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۸۷	سواری MG GT ۱۵۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۸	سواری MG GS ۲۰۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۹	سواری MG RX۵ (۲AB)PA ۲۰۰۰cc	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۹۰	سواری MG RX۵ (۲AB)PA ۲۰۰۰cc	۹,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۱	سواری MG RX۹ ۲۰۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۲	سواری MG ZS ۱۰۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۳	سواری MG ZS ۱۵۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۴	سواری هیبرید MG ZS	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
انواع سواری جیلی									
۹۹۵	جیلی هیبرید azkarra ۱۵۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۶	سواری جیلی امگرنند ۷ و ECY صندوقدار دنده معمولی	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۹۷	سواری جیلی امگرنند ۷ (RV) و ECY هاچ بک دنده معمولی	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۹۸	سواری جیلی امگرنند ۷ صندوقدار اتومات	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۹۹	سواری جیلی امگرنند ۷ (RV) هاچ بک اتومات	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۰	جیلی امگرنند GT ۱۵۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۱	سواری جیلی امگرنند XV	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
انواع سواری آلفا رومئو									
۱۰۰۲	آلفا رومئو میتو دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۳	آلفا رومئو میتو اتومات ۱۴۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۴	آلفا رومئو جولیتا دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۵	آلفا رومئو جولیتا اتومات ۱۴۰۰CC	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۶	آلفا رومئو ۴C اتومات (۱۷۰۰CC(۱۸۰۰CC(مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۷	آلفا رومئو ۴C اتومات (۱۷۰۰CC(۱۸۰۰CC(مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۸	آلفا رومئو ۲۰۰۰CC Stelvio اتومات	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری اپل									
۱۰۰۹	اپل آسترا	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱۰	اپل آسترا دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۱	اپل آسترا دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۲	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۴۰۰CC	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۳	اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۴۰۰CC	۸,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۱۴	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۶۰۰CC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۵	اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۶۰۰CC	۱۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۱۶	اپل موکا برقی	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱۷	اپل موکا هیبرید ۱۲۰۰CC	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱۸	اپل موکا ۱۲۰۰CC	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۱۹	اپل موکا دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲۰	اپل موکا اتوماتیک ۱۴۰۰CC	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۱	اپل اینسیگنیا اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۲	اپل آدام دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۰۲۳	اپل آدام اتوماتیک ۱۴۰۰CC	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۴	اپل کراس لندن ۱۲۰۰CC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۵	اپل کورسا ۱۲۰۰CC	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲۶	اپل کورسا ۱۲۰۰CC (۱۹۹۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۷	اپل کورسا دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۸	اپل کورسا اتوماتیک ۱۴۰۰CC	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۹	اپل وکترا	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۰	اپل امگا	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۱	اپل زفیرا	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۲	اپل کادت	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۳	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۴	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۵	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۳۶	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۷	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۸	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری ولوو									
۱۰۳۹	ولوو C۳۰ ۲۵۰۰CC	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۰	ولوو C۷۰ ۲۵۰۰CC (کروک)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۱	ولوو S۹۰ T۵ ۲۰۰۰CC	۴۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۲	ولوو S۹۰ T۶ ۲۰۰۰CC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۳	ولوو V۴۰ SELUX ۲۰۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۴	ولوو V۴۰ R-DESING ۲۰۰۰CC	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۰۴۵	ولوو ۲۰۰۰cc R-DESING PLUS ۷۴۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۶	ولوو ۷۷۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۷	ولوو ۲۰۰۰cc SELUX XC۶۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۸	ولوو ۲۰۰۰cc R-DESING XC۶۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۹	ولوو ۲۰۰۰cc R-DESING PLUS XC۶۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۰	ولوو ۲۰۰۰cc XC۹۰(T۵)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۱	ولوو ۲۰۰۰cc XC۹۰(T۶)	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۲	ولوو ۲۴۰۰cc XC۹۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۳	ولوو لیموزین ۹۶۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۴	سایرانواع ولوو(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۵	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۶	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵۷	سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۸	سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۵۹	سایرانواع ولوو(مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری جیب									
۱۰۶۰	انواع جیب(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۱	انواع جیب (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۲	انواع جیب (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶۳	انواع جیب(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۴	انواع جیب(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۵	انواع جیب (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری میتسوبیشی(پاجرو ، گالانت ، لانسر و...)									

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۰۶۶	ون MPV میتسویشی ساده GLE (تک رنگ GLS)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۷	ون MPV میتسویشی فول GLE (گرنند - دو رنگ GLS)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۸	ون MPV میتسویشی فول اتوماتیک GLE (گرنند - اتومات GLS)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۶۹	ون دانگ فنگ MPV LZ۶۵۱۰ و MPV LZ۶۵۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۰	میتسویشی ASX ۲۰۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۱	میتسویشی لنسر دنده معمولی ۱۶۰۰C	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۲	میتسویشی لنسر دنده اتومات ۱۶۰۰C	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۳	میتسویشی لنسر دنده اتومات ۱۸۰۰C	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۴	میتسویشی لنسر دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۵	میتسویشی میراژ اتومات ۱۲۰۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۶	میتسویشی مونترو اتومات ۳۰۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۷	میتسویشی اولندر اتومات ۱۵۰۰CC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۸	میتسویشی اولندر اتومات ۲۰۰۰CC	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۹	میتسویشی اولندر اتومات ۲۴۰۰CC	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۰	میتسویشی اولندر اتومات ۳۰۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۱	میتسویشی اولندر هیبرید PHEV اتومات ۲۰۰۰cc	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۲	میتسویشی Eclipse Cross ۱۵۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۳	میتسویشی مگنا ۳۵۰۰CC	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۸۴	میتسویشی یاجیرو دو درب ۶ سیلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۵	میتسویشی یاجیرو دو درب ۶ سیلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۸۶	میتسویشی یاجیرو چهار درب ۶ سیلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۷	میتسویشی یاجیرو چهار درب ۶ سیلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۸	میتسویشی یاجیرو ۶ سیلندر ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۰۸۹	میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹۰	میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۰۵ - ۲۰۲۱)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۱	میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۲	سایر انواع میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۳	میتسوبیشی پاجیرو ۴ سیلندر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۴	سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۵	سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۶	سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۹۹-۲۰۰۳)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹۷	سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۹۴-۱۹۹۸)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۸	سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۹	سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری پژو									
۱۱۰۰	پژو ۳۰۱ اتومات ۱۶۰۰CC	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۰۱	پژو ۳۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۲	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۰۳	پژو ۴۰۷ دنده اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۴	پژو ۵۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۵	پژو ۶۰۷	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۶	پژو ۲۰۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۰۷	پژو ۲۰۰۸ اتومات ۱۲۰۰CC	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۰۸	پژو ۳۰۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC	۲۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۰۹	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۰	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۱۱۱	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۱۲	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۳	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۴	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری شورلت، فورد و الدوزمبیل									
۱۱۱۵	سواری شورلت chevrolet tahoe LTZ-2WD ۵۳۰۰cc	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۶	فورد Edge ۳۵۰۰cc	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۷	فورد فیوژن اس ۲۳۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۸	فورد موستانگ جی تی	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۹	فورد ترانزیت ۲۴۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۰	فورد Taurus ۳۵۰۰cc	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۱	فورد کوگا (تیتانیوم) ۱۵۰۰cc	۱۲,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۲۴۰,۰۰۰
۱۱۲۲	انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۳	انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۴	انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۵	انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲۶	انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۷	انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری نیسان، مزدا و داتسون									
۱۱۲۸	نیسان سانی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۹	نیسان سانی ۱۵۰۰cc	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۳۰	نیسان سانی ۱۶۰۰cc	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۳۱	نیسان سنترا	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۱۳۲	نيسان سنترا ۱۸۰۰cc SV	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۳	نيسان اكسترا ۲۴۰۰cc	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۴	نيسان اكسترا ۴۰۰۰cc	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۵	نيسان آرمادا	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۳۶	نيسان آلتیما ۲۰۰۰cc	۱۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۳۷	نيسان آلتیما ۲۵۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۸	نيسان آلتیما ۳۵۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۹	نيسان تیدا ۱۵۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۰	نيسان ماكسيما دنده معمولی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۱	نيسان ماكسيما اتوماتيك	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۲	نيسان مورانو Z5۰ (SE , SL , LE)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۳	نيسان مورانو Z5۱ (SE , SL , LE)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۴	نيسان قشقائي ۲۰۰۰cc	۱۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۵	نيسان قشقائي ۲۴۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۶	نيسان تينا ۲۵۰۰cc (J۳۲)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۷	نيسان جوک ۱۲۰۰cc	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۴۸	نيسان جوک اسكاي پک ۱۶۰۰cc	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۴۹	نيسان جوک پلاتينيوم ۱۶۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۰	نيسان جوک اسپورت ۱۶۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۱	نيسان ايكس تریل هیبرید ۱۵۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۲	نيسان ايكس تریل تک دیفرانسیل ۲۵۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۳	نيسان ايكس تریل دو دیفرانسیل ۲۵۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۴	نيسان كيكس اتومات ۱۵۰۰cc KICKS	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۱۵۵	نيسان كيكس اتومات ۱۶۰۰cc KICKS	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۶	نيسان اتومات ۲۰۰۰cc Path Finder	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۷	نيسان هيبريد ۱۲۰۰cc SYLPHY	۷,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۱۱۱,۴۴۰,۰۰۰	۹۵,۵۲۰,۰۰۰	۷۹,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۸۰,۰۰۰
۱۱۵۸	نيسان هيبريد ۱۲۰۰cc SYLPHY E-POWER	۷,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۱۱۱,۴۴۰,۰۰۰	۹۵,۵۲۰,۰۰۰	۷۹,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۸۰,۰۰۰
۱۱۵۹	نيسان ۱۶۰۰cc SYLPHY	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۰	نيسان ۳۵۰۰cc Z۳۵۰ اتومات	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۱	نيسان پاترول شش سيلندر ۴۰۰۰cc XE	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۲	نيسان پاترول سافاري ۴۸۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۳	نيسان پاترول ۵۶۰۰cc	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۴	نيسان پاترول ۵۷۰۰cc	۵۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۵	نيسان اينفينيٲي (Infiniti) ۲۵۰۰cc EX۲۵	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۶	نيسان اينفينيٲي ۲۰۰۰cc (Infiniti) Q۵۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۷	نيسان اينفينيٲي ۲۷۰۰cc (Infiniti) Q۵۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۸	نيسان اينفينيٲي ۵۶۰۰cc Infinity QX۵۶	۶۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۹	نيسان اينفينيٲي ۳۷۰۰cc Infinity QX۶۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۰	سايير انواع نيسان (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۱	سايير انواع نيسان (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۲	سايير انواع نيسان (مدل ۱۹۹۹-۲۰۰۳)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۳	سايير انواع نيسان (مدل ۱۹۹۴-۱۹۹۸)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۷۴	سايير انواع نيسان (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۵	سايير انواع نيسان (مدل ۱۹۸۸ و پائين تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۶	مزد ۲ ۱۵۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۷	مزد ۳ ۱۶۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۱۷۸	مزدا ۳ ۲۰۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۹	مزدا ۶ ۲۰۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۰	مزدا ۶ ۲۴۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۱	مزدا ۲۰۰۰cc CX۳۰ Yaoyue	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۲	مزدا ۲۰۰۰cc CX-۳۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۳	مزدا ۲۵۰۰cc CX-۲۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۴	مزدا ۲۰۰۰cc CX-۵۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۵	مزدا ۲۵۰۰cc CX-۵	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۶	مزدا ۲۵۰۰cc CX-۵۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۷	مزدا هیبرید ۲۵۰۰cc CX-۵۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۸۸	انواع مزدا (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۹	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۰	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹۱	انواع مزدا (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۹۲	انواع مزدا (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹۳	انواع مزدا (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹۴	انواع داتسون (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۹۵	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۹۶	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۹۷	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۹۸	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۹۹	انواع داتسون (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰

انواع سواری دوو

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۲۰۰	دوو ریسر(مدل ۲۰۰۵ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۰۱	دوو اسپرو(مدل ۲۰۰۵ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۰۲	سایرانواع دوو(مدل ۲۰۰۵ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری فیات، لادا، رنو و سو بارو									
۱۲۰۳	فیات ۲۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۴	فیات ۱۱ DUCATO	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۵	ون فیات دوکاتو (کاروان) ۲۳۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۶	آمبولانس فیات دوکاتو	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۷	فیات ۵۰۰ ۹۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۸	فیات ۵۰۰ ۱۲۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۹	فیات ۵۰۰ دولچه ویتا ۱۲۴۲cc	۱۱,۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۴۱۰,۰۰۰	۱۸۷,۹۲۰,۰۰۰	۱۶۴,۴۳۰,۰۰۰	۱۴۰,۹۴۰,۰۰۰	۱۱۷,۴۵۰,۰۰۰	۹۳,۹۶۰,۰۰۰
۱۲۱۰	فیات ۹۰۰cc ۵۰۰C	۵,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱۱	فیات ۱۲۰۰cc ۵۰۰C	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۱۲	فیات ۱۲۴۲cc ۵۰۰C	۱۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۲۲۰,۰۰۰	۱۸۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۶۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۹۴,۳۲۰,۰۰۰
۱۲۱۳	فیات ۹۰۰cc ۵۰۰L	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۴	فیات ۱۴۰۰cc ۵۰۰L	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۱۵	فیات فیورنو ۱۴۰۰cc	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۱۶	فیات پالیو ادونچر	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۷	فیات DOBLO (COMBI) ۱۴۰۰cc	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱۸	سو بارو لگاسی ۲۰۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۹	سو بارو لگاسی ۲۵۰۰cc	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۰	سو بارو فارستر ۲۰۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۱	سو بارو فارستر ۲۵۰۰cc	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۲۲۲	سوبارو XV ۲۰۰۰CC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۳	رنو لتیتود ۳۵۰۰CC	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۴	رنو کولیوس ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۴ - ۲۰۰۵)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۵	رنو کولیوس ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۶	رنو لاگونا کوپه ۳۵۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۷	رنو فلوننس دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۸	رنو فلوننس دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۲۹	رنو فلوننس دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۳۰	رنو اسکالا هاچ بک ۱۶۰۰CC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۳۱	رنو اسکالا هاچ بک ۲۰۰۰CC	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۳۲	رنو اسکالا کروک (کوپه) ۲۰۰۰CC	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۳	رنو مگان هاچ بک ۲۰۰۰CC	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳۴	رنو مگان کوپه	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۵	رنو مگان کروک	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۶	رنو مگان ۱۶۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۷	رنو مگان ۲۰۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۸	رنو داستر اتومات ۱۶۰۰CC	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳۹	رنو داستر دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۰	رنو داستر تک دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰CC	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۴۱	رنو داستر دو دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰CC	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۴۲	رنو سفران اتومات ۲۰۰۰CC	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۳	رنو سفران اتومات ۲۵۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۴	رنو سیمبل اتومات ۱۶۰۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۲۴۵	رنو تلایسمان اتومات ۱۶۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۶	رنو ترافیک دیزل ۱۶۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۷	رنو ترافیک ۲۰۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۸	رنو کیچر ۱۲۰۰cc	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۴۹	رنو کاجار ۱۲۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۰	رنو داچیا لوجی ۱۲۰۰cc LODGY	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۱	رنو استیشن اسپیس ۱۶۰۰cc Espace	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۲	رنو ون پانل دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۳	رنو MODUS	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۴	رنو KWID Climber AMT ۹۹۹cc	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۵۵	تندر R۹۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۶	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوپارو (مدل ۲۰۰۹ - ۲۰۱۲)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۵۷	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوپارو (مدل ۲۰۰۴ - ۲۰۰۸)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۸	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوپارو (مدل ۱۹۹۹ - ۲۰۰۳)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۵۹	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوپارو (مدل ۱۹۹۴ - ۱۹۹۸)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۶۰	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوپارو (مدل ۱۹۸۹ - ۱۹۹۳)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۶۱	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوپارو (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری رنجرو، لندرو و روور									
۱۲۶۲	رنجرو Evoque ۲۰۰۰cc	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۳	رنجرو ولار ۲۵۰ ۲۰۰۰cc SEP	۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۴	رنجرو ولار ۳۰۰۰cc	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۵	رنجرو اسپورت VELAR - HSE ۵۰۰۰cc	۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۶	رنجرو دیسکاور ۲۰۰۰cc	۳۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۸,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۲۶۷	رنجرور ۳۰۰۰CC	۶۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۶۸	رنجرور اسپورت ۳۰۰۰CC	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۹	رنجرور ۴۲۰۰CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۰	رنجرور ۵۰۰۰CC	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۱	رنجرور اسپورت ۵۰۰۰CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۲	رنجرور ۵۰۰۰CC L۳۲۲	۵۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۳	رنجرور ۴۴۰۰CC P۵۳۰LWB	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۴	رنجرور ۵۰۰۰ cc Vogue	۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۵	سایر انواع رنجرور (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۶	سایر انواع رنجرور (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۷۷	سایر انواع رنجرور (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۸	سایر انواع رنجرور (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۷۹	سایر انواع رنجرور (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۸۰	سایر انواع رنجرور (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۸۱	لندروور LR۴ - ۵۰۰۰cc	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۲	لندروور LR۴ - HSE ۵۰۰۰cc	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۳	سواری ROVER۲۵	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۸۴	سواری ROVER۴۵	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۸۵	سواری ROVER۷۵	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۸۶	سواری سفری ROVER۷۵	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۸۷	روور ZT-۷۵	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۸	انواع لندروور و روور (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۹	انواع لندروور و روور (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۲۹۰	انواع لندرور و روور (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۱	انواع لندرور و روور (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۹۲	انواع لندرور و روور (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۳	انواع لندرور و روور (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری آتودی، فولکس و کلف									
۱۲۹۴	آتودی A1	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۵	آتودی ۱۴۰۰cc A3	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۶	آتودی A3	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۷	آتودی A4	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۸	آتودی A5	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۹	آتودی A6	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۰	آتودی ۲۸۰۰cc A6	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۱	آتودی A7	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۲	آتودی A8	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۳	آتودی TT رودستر	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۴	آتودی TT کوپه	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۵	آتودی ۱۵۰۰cc Q3	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۶	آتودی ۲۰۰۰cc Q3	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۷	آتودی برقی Q4e	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۰۸	آتودی برقی Q5	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۹	آتودی ۲۰۰۰cc Q5	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۰	آتودی ۲۰۰۰cc Q7	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۱	آتودی ۳۰۰۰cc Q7	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۳۱۲	آئودی Q۷ ۳۶۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۳	آئودی RS Q۸ ۴۰۰۰CC	۲,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۴	آئودی RS۴	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۵	آئودی S۸	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۶	سایرانواع آئودی(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۷	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۸	سایرانواع آئودی(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۱۹	سایرانواع آئودی(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۲۰	سایرانواع آئودی(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۲۱	سایرانواع آئودی(مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۲	انواع گلف(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲۳	انواع گلف(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۴	انواع گلف (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲۵	انواع گلف (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۲۶	انواع گلف (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲۷	انواع گلف(مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲۸	فولکس واگن ترانسپورتر ۴ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۹	فولکس واگن ترانسپورتر ۵ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۰	فولکس واگن ترانسپورتر ۶ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۱	فولکس واگن ترانسپورتر T۵ و T۴مولتی ون ۴سیلندر	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۲	فولکس واگن ترانسپورتر T۵ و T۴مولتی ون ۶سیلندر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۳	فولکس واگن کدی	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۳۴	فولکس واگن کدی دوگانه سوز	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۳۳۵	فولکس واگن کدی ۱۴۰۰cc	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۳۶	ون فولکس واگن کرافتر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۷	فولکس واگن ۲۰۰۰cc Caravelle	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۸	فولکس واگن ۳۰۰۰cc Caravelle	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۹	فولکس واگن ترانسپورتر Kombi	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۰	فولکس واگن ۱۴۰۰cc Jetta	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۱	فولکس واگن ۲۰۰۰cc Atlas	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۲	فولکس واگن برقی ID۴	۸,۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۷۹۰,۰۰۰	۱۳۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۲۱,۱۷۰,۰۰۰	۱۰۳,۸۶۰,۰۰۰	۸۶,۵۵۰,۰۰۰	۶۹,۲۴۰,۰۰۰
۱۳۴۳	فولکس واگن برقی ID-UNYX Ultra ۸۲.۴kwh	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۴	فولکس واگن ۱۶۰۰cc Polo	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۵	فولکس واگن TAYRON ۴MOTION	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۶	فولکس واگن ۱۶۰۰cc Touran	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۷	فولکس واگن ۲۰۰ AT ۱۴۹۸cc T-ROC	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۸	فولکس واگن ۱۶۰۰cc T-ROC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۹	فولکس واگن ۲۰۰۰cc T-ROC	۲۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵۰	فولکس واگن تیگوان ۲۰۰۰cc Tiguan	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۱	فولکس واگن اتومات ۳۰۰۰cc Touareg	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۲	فولکس واگن اتومات ۳۶۰۰cc Touareg	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۳	فولکس واگن پاسات ۱۸۰۰cc PASSAT	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵۴	فولکس واگن ۱۰۰۰cc Golf	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۵	فولکس واگن ۲۸۰ ۱۴۰۰cc Faw Golf Pro	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۶	فولکس واگن ۱۵۰۰cc Golf	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۷	فولکس واگن گلف ۲۰۰۰cc Golf GTI	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۳۵۸	فولکس واگن گلف ۱۲۰۰cc Sagitar Golf	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۹	فولکس واگن بیتل	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۰	فولکس واگن NEW BEETLE ۲۰۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۱	فولکس واگن بیتل هاچ بک ABT- BEETLE	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۲	فولکس واگن بیتل کابریو ABT- BEETLE	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۳	فولکس واگن ABT- PASSAT	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۴	آمبولانس فولکس واگن ترانسپورتر T۵ (VM)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۵	آمبولانس فولکس واگن T۴p	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۶	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۷	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۸	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۶۹	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۷۰	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۷۱	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری هوندا									
۱۳۷۲	هوندا آکورد هیبرید	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۳	هوندا آکورد ۱۵۰۰cc Accord Comfort	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۴	هوندا آکورد ۱۵۰۰cc ACCORD ۲۶۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۵	هوندا آکورد ۲۰۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۶	هوندا آکورد ۲۴۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۷	هوندا آکورد ۳۵۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۸	هوندا سیویک ۱۵۰۰cc Civic Elegance	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۹	هوندا سیویک ۱۵۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۳۸۰	هوندا سیویک ۱۶۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۱	هوندا سیویک ۱۸۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۲	هوندا سیویک ۶MT ۲۰۰۰cc civic R	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۳	هوندا CR-V ۱۵۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۴	هوندا CR-V ۲۴۰۰cc	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۵	هوندا هیبرید CR-V ۲۰۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۶	هوندا هیبرید HR-V ۱۵۰۰cc	۹,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۳۴۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۸۰,۰۰۰	۱۲۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۰۹,۵۶۰,۰۰۰	۹۱,۳۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۴۰,۰۰۰
۱۳۸۷	هوندا هیبرید ZR-V ۲۰۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۸	هوندا ZR-۱.۵ ۱۵۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۹	هوندا City ۱۵۰۰cc	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۹۰	هوندا برقی ENS۱ ۱۵۰KW	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۱	هوندا Integra ۲۴۰ ۱۵۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۲	هوندا اودیسه ODYSSEY ۲۵۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۳	هوندا Vezel ۱۵۰۰cc	۱۱,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۰۷۰,۰۰۰	۱۸۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۶۲,۶۱۰,۰۰۰	۱۳۹,۳۸۰,۰۰۰	۱۱۶,۱۵۰,۰۰۰	۹۲,۹۲۰,۰۰۰
۱۳۹۴	هوندا Prelude	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۵	سایر انواع هوندا (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۹۶	سایر انواع هوندا (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۷	سایر انواع هوندا (مدل ۱۹۹۹-۲۰۰۳)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۹۸	سایر انواع هوندا (مدل ۱۹۹۴-۱۹۹۸)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۹۹	سایر انواع هوندا (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۰۰	سایر انواع هوندا (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری سوزوکی									
۱۴۰۱	سوزوکی اتومات ۱۵۰۰cc BALENO	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۴۰۲	سوزوکی اتومات CIAZ ۱۵۰۰cc	۷,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۸۸۰,۰۰۰	۱۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۰۰,۲۴۰,۰۰۰	۸۵,۹۲۰,۰۰۰	۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۲۸۰,۰۰۰
۱۴۰۳	سوزوکی اتومات FRONX ۱۵۰۰cc	۹,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۱۵۰,۰۰۰	۱۵۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۴۵۰,۰۰۰	۱۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۹۶,۷۵۰,۰۰۰	۷۷,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۰۴	سوزوکی هیبرید اتومات FRONX ۱۵۰۰cc	۷,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۲۶۰,۰۰۰	۱۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۹۸,۹۸۰,۰۰۰	۸۴,۸۴۰,۰۰۰	۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۶۰,۰۰۰
۱۴۰۵	سوزوکی اتومات JIMNY ۱۵۰۰cc	۱۰,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۳۷۰,۰۰۰	۱۶۷,۴۴۰,۰۰۰	۱۴۶,۵۱۰,۰۰۰	۱۲۵,۵۸۰,۰۰۰	۱۰۴,۶۵۰,۰۰۰	۸۳,۷۲۰,۰۰۰
۱۴۰۶	سوزوکی اتومات SWIFT ۱۲۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۷	سوزوکی گرند ویتارا اتومات ۱۴۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۸	سوزوکی گرند ویتارا اتومات ۱۵۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۹	سوزوکی گرند ویتارا هیبرید اتومات ۱۵۰۰cc	۷,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۲۶۰,۰۰۰	۱۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۹۸,۹۸۰,۰۰۰	۸۴,۸۴۰,۰۰۰	۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۶۰,۰۰۰
۱۴۱۰	سوزوکی گرند ویتارا اتومات ۱۶۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۱	سوزوکی گرند ویتارا دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۲	سوزوکی گرند ویتارا اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۳	سوزوکی گرند ویتارا دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۴	سوزوکی گرند ویتارا اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۵	سوزوکی کیزاشی دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۶	سوزوکی کیزاشی اتومات ۲۴۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۷	سایر انواع سوزوکی (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱۸	سایر انواع سوزوکی (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۹	سایر انواع سوزوکی (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۲۰	سایر انواع سوزوکی (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۲۱	سایر انواع سوزوکی (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۲۲	سایر انواع سوزوکی (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری سیتروئن و دی اس (DS)									
۱۴۲۳	دی اس DS۳ ۱۲۰۰cc	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۴۲۴	دی اس ۱۶۰۰cc DS۴	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۵	دی اس ۱۶۰۰cc DS۵ LS	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۶	دی اس ۱۶۰۰cc DS۵	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۷	دی اس ۱۶۰۰cc DS۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۸	دی اس ۱۶۰۰cc DS۷	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۹	سیتروئن ۱۶۰۰cc C-Elysee	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۰	سیتروئن ۱۶۰۰cc C۳	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۱	سیتروئن ۱۶۰۰cc C۴	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۲	سیتروئن C۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۳	سیتروئن ۱۶۰۰cc C۶	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۴	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰cc	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۵	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری بورگوارد و دامای									
۱۴۳۶	بورگوارد ۱۸۰۰cc BX۵	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۷	بورگوارد ۲۰۰۰cc BX۷	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۸	دامای ۱۵۰۰cc X۵	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۹	دامای ۲۰۰۰cc XV	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری مینی									
۱۴۴۰	مینی کوپر هاچ بک ۱۶۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۱	مینی کوپر استیشن اس ۱۶۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۲	مینی کوپر کوپه اس ۱۶۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۳	مینی کوپر کروکی اس ۱۶۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۴	مینی کوپر ۱۵۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۴۴۵	مینی کوپر اس ۲۰۰۰CC	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۶	مینی کوپر کلاب من ۲۰۰۰CC	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۷	مینی کوپر اس کلاب من ۲۰۰۰CC	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۸	مینی کوپر کانتری من ۱۵۰۰CC	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۹	مینی کوپر اس کانتری من ۲۰۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
سایر انواع سواری									
۱۴۵۰	اشکودا Fabia ۱۰۰۰cc	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۵۱	اشکودا Fabia ۱۴۰۰cc	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۵۲	اشکودا KAROQ ۱۴۰۰cc	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۵۳	اشکودا Kamiq GT ۱۵۰۰cc	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۵۴	اشکودا OCTAVIA PRO ۱۴۰۰cc	۹,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۶۰۰,۰۰۰	۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۷۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۵۵	اشکودا OCTAVIA PRO ۱۶۰۰cc	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۵۶	اشکودا SUPERB ۱۴۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۷	اشکودا Rapid ۱۰۰۰cc	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۵۸	اشکودا Rapid ۱۴۰۰cc	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۵۹	بی‌وای دی هیبرید SONG PLUS PHEV ۱۵۰۰cc	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۶۰	فائو بستینون Bestune TV7 ۱۵۰۰CC	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۱	هونگچی H۵ تیپ ۲۰۰۰CC C1۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۶۲	هونگچی برقی E-QM۵	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۳	دانگ فنگ شاین مکس ۱۵۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۴	دانگ فنگ شاین مکس هیبرید ۱۵۰۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۴۶۵	لونا برقی ۴۳.۹KW GRE	۵,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۱۰۰,۰۰۰	۹۰,۹۹۰,۰۰۰	۸۰,۸۸۰,۰۰۰	۷۰,۷۷۰,۰۰۰	۶۰,۶۶۰,۰۰۰	۵۰,۵۵۰,۰۰۰	۴۰,۴۴۰,۰۰۰
۱۴۶۶	لاماری هیبرید اتومات ۱۵۰۰cc HEV	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۷	جتا ۱۴۰۰cc VS۵	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۶۸	جتا ۱۴۰۰cc VS۷	۱۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۹۶۰,۰۰۰	۱۹۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۸۰,۰۰۰	۱۴۶,۶۴۰,۰۰۰	۱۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۹۷,۷۶۰,۰۰۰
۱۴۶۹	ونوسیا ۱۶۰۰cc D۶۰ PLUS	۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۰	ونوسیا ۱۵۰۰cc V ONLINE (BIG V)	۱۰,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۹۵۰,۰۰۰	۱۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۷۵۰,۰۰۰	۸۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۷۱	ونوسیا ۱۵۰۰cc STAR	۱۱,۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۸۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۵۵۰,۰۰۰	۱۴۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۹۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۷۲	تانک ۲۰۰۰cc TANK۳۰۰	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۷۳	ویاه فری هیبرید ۱۵۰۰cc HEV	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۷۴	چانگان ۱۴۰۰cc CS۲۵ پلاس تیپ ۲	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۷۵	چانگان ۱۴۰۰cc CS۲۵ پلاس تیپ ۳	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۹۰۰,۰۰۰	۷۶,۲۰۰,۰۰۰	۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۷۶	چانگان ۱۶۰۰cc CS۲۵	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۷	چانگان ۱۵۰۰cc CS۵۵	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۸	چانگان ۲۰۰۰cc CS۹۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۹	چانگان ۱۶۰۰cc EADO	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۸۰	چانگان برقی ۴۶۰ EADO EV	۶,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۸۷۰,۰۰۰	۱۰۷,۴۴۰,۰۰۰	۹۴,۰۱۰,۰۰۰	۸۰,۵۸۰,۰۰۰	۶۷,۱۵۰,۰۰۰	۵۳,۷۲۰,۰۰۰
۱۴۸۱	چانگان استیشن CMA	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۸۲	جانزینگ برقی سینو گلد	۶,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۷۹۰,۰۰۰	۹۸,۴۸۰,۰۰۰	۸۶,۱۷۰,۰۰۰	۷۳,۸۶۰,۰۰۰	۶۱,۵۵۰,۰۰۰	۴۹,۲۴۰,۰۰۰
۱۴۸۳	چانگ فانگ لئوپارد ۲۰۰۰cc CS۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۴	زوتی ۱۵۰۰cc ZOTYE T۳۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۵	زوتی (اس ۳۰۰) ۱۶۰۰cc z۳۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۸۶	بایک بیجینگ ۱۵۰۰cc X۵۵	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۸۷	بایک سابرینا صندوقدار و هاچ بک ۱۵۰۰cc	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۴۸۸	بایک سنوا	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۹	گربیت وال هاوال m4 ۱۵۰۰ cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۰	گربیت وال هاوال H2 ۱۵۰۰ cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۱	گربیت وال هاوال H6 ۱۵۰۰ cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۲	گربیت وال هاوال هیبرید H6 HEV ۱۵۰۰cc	۷,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۱۰۰,۰۰۰	۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۹۳	گربیت وال هاوال H6 ۲۰۰۰ cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۴	گربیت وال هاوال H6 ۲۴۰۰ cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۵	گربیت وال هاوال H8 ۲۰۰۰ cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۶	گربیت وال هاوال H9 ۲۰۰۰ cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۷	گربیت وال هوور ۲۴۰۰cc HOVER دنده ای	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۸	سواری برقی ۵۲۵ LeapMotor C۰۱ COMFORT	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۹۹	سواری برقی ۵۰۰ LeapMotor C۱۱ SMART	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۰۰	سواری برقی ۶۰s Livan Ruilan Maple	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۱	سواری برقی YUDO YUNTU	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۰۲	سواری برقی ۶۰s GAC AION S PLUS	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۰۳	گک AXA ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۴	گک اتومات ۱۵۰۰cc EMPOW	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۵	گک هیبرید اتومات EMPOW	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۶	گک اتومات ۱۵۰۰cc EMKOO	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۷	گک هیبرید اتومات EMKOO	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۸	گک GA2 S ۱۶۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۹	گک اتومات ۱۵۰۰cc GS3 EMZOOM	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۱۰	گک اتومات ۱۵۰۰cc GS4	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۵۱۱	گک اتومات ۲۰۰۰cc GS۴ Plus	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۲	گک GS۵ ۱۸۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۳	برلیانس ۱۵۰۰cc & ۱۶۰۰cc V۵	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۱۴	سواری ولا V۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۱۵	سواری ولا V۵ اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۱۶	سواری ولیکس C۳۰ دنده تومات ۱۵۰۰cc	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۱۷	چری آریزو ۵ برقی ۵e	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۱۸	چری تیگو (Tiggo) دنده معمولی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۹	چری تیگو (Tiggo) اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۰	چری تیگو ۳ (X۳۳)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۱	چری تیگو ۵	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۲	چری ۱۶۰۰cc COWIN ۱۰۵ (۱۵۰۰cc)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۲۳	چری ۱۶۰۰cc A۵ ۱.۵ - A۵۱۵	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۲۴	چری A۳	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۲۵	چری A۵ ۲۰۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۶	سواری لیفان (بمکو) X۳ Pro ۱۵۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۷	لیفان ۱۶۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۸	جک برقی E۵۰A	۶,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۶۲۰,۰۰۰	۹۷,۴۴۰,۰۰۰	۸۵,۲۶۰,۰۰۰	۷۳,۰۸۰,۰۰۰	۶۰,۹۰۰,۰۰۰	۴۸,۷۲۰,۰۰۰
۱۵۲۹	جک برقی E۵۰A پلاس	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۳۰	جک ۱۵۰۰cc J۵	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۳۱	جک ۲۰۰۰cc S۵	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۲	جیانگنان کویا ۱۵۰۰cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۳۳	دایهاتسو تریوس ۱۵۰۰cc	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۵۲۴	فوتون ساوانا ۲۰۰۰cc	۹,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۲۵	فائو بسترون B۳۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۶	لوکسژن ۱۶۰۰cc S۳i	۸,۴۱۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۳۳۶,۰۰۰
۱۵۲۷	هایما ۱۵۰۰cc M۲ MT	۴,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۳۶۰,۰۰۰
۱۵۲۸	سواری ۱۸۰۰cc JONWAY A۲۸۰	۴,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۳۶۰,۰۰۰
۱۵۲۹	سی ام سی وریکا ۱۲۰۰cc	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۰	موسو ۲۳۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۱	چیرمن ۵۰۰ معمولی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۲	چیرمن ۵۰۰ یلوکس	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۳	چیرمن ۶۰۰ معمولی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۴	چیرمن ۶۰۰ یلوکس	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۵	پروتون ۲-GEN دنده معمولی	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۴۶	پروتون ۲-GEN دنده اتوماتیک	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۴۷	پروتون IMPIAN معمولی	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۴۸	پروتون IMPIAN اتوماتیک	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۴۹	فراری ۴۵۸ ایتالیا ۴۵۰۰cc	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۰	فراری ۴۵۸ اسپایدر کروک ۴۵۰۰cc	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۱	فراری F۴۳۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۲	ایسوزو تروپر اتومات ۳۲۰۰cc (LS۳.۲)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۳	سئات ARONA ۹۹۹cc	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۵۴	سئات IBIZA ۹۹۹cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۵	سئات لئون FR ۱۸۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۶	لوتوس الیز اس ۱۸۰۰cc	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۵۵۷	لوتوس الیز ۲۲۰ کوپ ۱۸۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۸	اسمارت SMART MEC ۲S ۱۰۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۹	اسمارت کابریو SMART MEC ۲S ۱۰۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۰	اسمارت SMART MEC ۴S ۱۰۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۱	اسمارت کوپه و کابریو SMART MEC DESIGN ۱۰۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۲	کرایسلر ۳۰۰ Chrysler (C)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۳	کرایسلر ۳۰۰ SRT۸ Chrysler	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۴	دوج دورانگو ۳۶۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۵	دوج دورانگو ۵۶۰۰cc	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۶	دوج چارجر ۶ سیلندر ۳۶۰۰cc	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۷	دوج چارجر ۸ سیلندر ۵۷۰۰cc	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۸	پنتلی (کنتینانتال GT) ۴۰۰۰cc	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۹	کادیلاک سدان ۳۶۰۰cc GTS	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۰	جگوار ۲۰۰۰cc XJ	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۷۱	جگوار ۳۰۰۰cc XJL	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۲	سواری CK بنزینی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۳	سواری CK گاز سوز	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۷۴	سواری کار (ون) ایویکو با تجهیزات فرماندهی آتش نشانی تیپ DAILY۲۵S۱۴	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۵	ون جک ریفاین JAC_ Refine	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۷۶	ون جک سان ری M۲۰۹-۷۱ یازده نفره	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۷	ون جک سان ری M۲۰۹-۷۱ چهارده نفره	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۷۸	آمبولانس جک سان ری JAC SUNRAY ۲۷۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۹	آمبولانس مکسوس ۲۵۰۰cc V۸۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۵۸۰	ون برلیانس JINBI HAISE HYL	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۱	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE HYL	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۲	ون برلیانس هایس HAISE-SY۶۴۸۰LDH۰۹A	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۸۳	ون دانگ فنگ EQ۶۳۸۰LF ۱۳۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۴	ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۵	ون فوتون ۱۳ نفره	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۸۶	ون ایستانا	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۷	ون غزال M۲	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۸	ون غزال MB	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۹	ون دلیکا	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۰	ون فائو FAW	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۱	فائو بسترون BV۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۲	فائو X۸۰ ۲۰۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۳	هامر ۸ سیلندر H۲	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۴	هامر ۵ سیلندر H۳	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۵	لیونسل ۱۶۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۹۶	پراید	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۹۷	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۹۸	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۹۹	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۰۰	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۰۱	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۰۲	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
انواع وانت دوکابین									
۱۶۰۳	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GL	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۰۴	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GLX	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۰۵	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس فورچونر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۶	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰CC دنده ای (مدل ۲۰۰۳ - ۲۰۰۵)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۷	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰CC دنده ای (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۰۸	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰CC دنده ای (مدل ۲۰۰۵ - ۲۰۲۵)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۹	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰CC دنده ای (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۰	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC دنده ای (مدل ۲۰۰۵ - ۲۰۲۵)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۱	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC دنده ای (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۱۲	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۰۵ - ۲۰۲۵)	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۳	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۱۴	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۵	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۱۶	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۰۵ - ۲۰۲۵)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۶۱۷	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۸	وانت دوکابین توندرا ۵۷۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۹	وانت دوکابین نیسان ناوارا ۲۵۰۰CC	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۰	وانت دوکابین کینگ لینک TAGA دنده دستی	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۱	وانت دو کابین (نیسان) پیکاپ	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۲۲	وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۲۳	وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۴	وانت دوکابین سانگ یانگ اکتیون اسپرت دنده معمولی ۲۳۰۰CC	۹,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۲۵	وانت دوکابین باو BJ۲۰۳۱	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۲۶	وانت دو کابین زهاو خودرو تک دیفرانسیال ۴*۲	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۷	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۸	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۲۹	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۳۰	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۳۱	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۳۲	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۱۹۸۸ وپائین تر)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
انواع وانت تک کابین									
۱۶۳۳	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳۴	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳۵	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳۶	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۳۷	وانت تک کابین تویوتا لندکروز ۴۰۰۰CC	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۶۳۸	وانت تویوتا لندکروز ۴۰۰۰-۲۴ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۳۹	وانت تویوتا لندکروز ۴۲۰۰-۲۴ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۴۰	وانت تویوتا لندکروز ۴۵۰۰-۴۵۴ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴۱	وانت تک کابین (نیسان) پیکاپ	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴۲	وانت تک کابین زهاو خودرو	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۴۳	سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۴۴	سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۴۵	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۴۶	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴۷	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۴۸	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
انواع مینی بوس و اتوبوس									
۱۶۴۹	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ یک	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۰	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ دو	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۵۱	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ سه	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۵۲	مینی بوس کارسان J۹	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۵۳	مینی بوس تویوتا کاستر COASTER	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۵۴	مینی بوس فولکس واگن کرافتر (۱۷ نفره و بیشتر)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۵۵	مینی بوس فیات دو کاتو	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۶	مینی بوس مکسوس V۸۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۷	مینی بوس جک سان ری M۲۰۹-۷۲	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۸	مینی بوس هیوندا H۳۵۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۹	مینی بوس هیوندا کانتی	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۶۶۰	مینی بوس فوتون BJ۶۷۳۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶۱	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۶۲	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۶۳	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۶۴	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۶۵	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۶۶	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۶۷	اتوبوس بین شهری بنز توریسمو TOURISMO	۸۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۶۸	اتوبوس بین شهری کیا GranBird	۵۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۰۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۶۹	اتوبوس بین شهری مان MANLIONS COACH	۱۱۲,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۲,۰۲۲,۴۸۰,۰۰۰	۱,۷۹۷,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۷۳,۰۴۰,۰۰۰	۱,۳۴۸,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۹۸,۸۸۰,۰۰۰
۱۶۷۰	اتوبوس بین شهری مان NEOPLAN	۱۱۷,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۹,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۱۴,۶۶۰,۰۰۰	۱,۸۷۹,۵۲۰,۰۰۰	۱,۶۴۴,۵۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۹,۶۴۰,۰۰۰	۱,۱۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۹۲۳,۷۶۰,۰۰۰
۱۶۷۱	اتوبوس بین شهری ولوو ۹۷۰۰	۸۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۷۸,۶۰۰,۰۰۰	۸۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۶۵۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۷۲	میدی (میدل) باس F۳۳ فول و اتوبوس یاتونگ	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۳	میدی (میدل) باس S۳۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۴	اتوبوس شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۸۰G۱	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۵	اتوبوس شهری young man	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۶	اتوبوس شهری آرتیکولیتند	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۷	اتوبوس تک کابین آنکایی HFF۶۱۲۲GZ۴	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۸	اتوبوس دو کابین آنکایی HFF۶۱۸۰G۰۲D	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۹	اتوبوس شهری آکیا هبیریدی ۲۵ متری	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۰	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۱	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۲	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۶۸۳	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۴	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۵	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
انواع کامیونت									
۱۶۸۶	کامیونت فولکس واگن کرافتر تک کابین	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۸۷	کامیونت فولکس واگن کرافتر دو کابین	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۸۸	کامیونت مسقف فولکس واگن کرافتر	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۸۹	کامیونت مسقف فولکس واگن LT۴۶	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۹۰	کامیونت فوتون فورلند	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۹۱	کامیونت ایویکو خاص بازرسی شبکه آب و فاضلاب ۵۰C1۵VH	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۲	کامیونت ایویکو ۷۰C1۵/E۴	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۳	کامیونت جک N۷۲1(S)- N۵۶	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۴	کامیونت جک N۷۲1- N۶۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۵	کامیونت جک N۷۲1- N۷۵	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۶	کامیونت جک N۷۲1- N۸۲	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۷	کامیونت فوسو ۵.۶ تن	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۸	انواع کامیونت (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۹۹	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۰۰	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۰۱	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۰۲	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۰۳	انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
انواع کامیون									

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۷۰۴	کامیون کمپرسی مان (۴*۶) CLAY۲۶/۲۸	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۰۵	کامیون کشنده مان TGA ۱۸.۴۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰۶	کامیون کشنده مان TGA ۱۸.۴۸۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰۷	کامیون کشنده مان TAG ۱۸.۴۸۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰۸	کامیون کشنده مان TGZ ۱۸.۴۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰۹	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۴۶۰/TGX۴۶۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۰	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۴۷۰/TGX۴۷۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۱	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۴۸۰/TGX۴۸۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۲	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۵۰۰/TGX۵۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۳	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۵۱۰/TGX۵۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۴	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۵۲۰/TGX۵۲۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۵	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۵۴۰/TGX۵۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۶	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۵۸۰/TGX۵۸۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۷	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۶۴۰/TGX۶۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۸	کامیون کشنده مان TGS۱۸.۵۰۰/TGS۵۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۹	کامیون مان ۲*۶ TGX۲۴.۴۶۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۰	کامیون مان ۲*۶ TGX۲۶.۴۶۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۱	کامیون مان ۲*۶ TGX۲۶.۴۷۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۲	کامیون مان ۲*۶ TGX۲۶.۴۸۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۳	کامیون مان ۲*۶ TGX۲۴.۵۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۴	کامیون مان ۲*۶ TGX۲۶.۵۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۵	کامیون مان ۲*۶ TGX۲۶.۵۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۶	کامیون مان ۲*۶ TGX۲۶.۵۲۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۷۲۷	کامیون مان ۲*۶ TGX۲۶.۵۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۸	کامیون مان ۴*۱۰ TGS ۴۹.۴۶۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۹	کامیون آتش نشانی مان TGS۳۲.۴۰۰	۳۸۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۷۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۳۰	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۱	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۲	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۳	کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰ LA ۴*۲	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۴	کامیون کشنده اسکانیا G۴۰۰ LA ۴*۲	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۵	کامیون کشنده اسکانیا G۴۱۰ LA ۴*۲	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۶	کامیون کشنده اسکانیا G۴۲۰ LA ۶*۴	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۷	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ A ۴*۲	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۸	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ LA ۶*۴	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۹	کامیون کشنده اسکانیا G۴۶۰ LA ۶*۴	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۰	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۱	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۲	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۳	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LA ۴*۲	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۴۴	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۴*۲	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۴۵	کامیون اسکانیا P۳۴۰ LB ۶*۲	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۶	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۸*۲	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۷	کامیون باری اسکانیا شش چرخ P۳۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۸	کامیون باری اسکانیا ده چرخ P۳۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۹	کامیون اسکانیا P۳۶۰ CB ۶*۴	۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۷۵۰	کامیون کشنده اسکانیا P۳۶۰ LB ۶*۲	۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۵۱	کامیون باری اسکانیا P۳۶۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۵۲	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۶۰ ۴*۲ BFIRE۵۵	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵۳	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۶۰ ۴*۲ BFIRE۶۲	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵۴	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۶۰ CB ۶*۴	۳۵۹,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۷۵۴,۷۲۰,۰۰۰	۵,۰۳۵,۳۸۰,۰۰۰	۴,۲۱۶,۰۴۰,۰۰۰	۳,۵۹۶,۷۰۰,۰۰۰	۲,۸۷۷,۳۶۰,۰۰۰
۱۷۵۵	کامیون کشنده اسکانیا P۳۸۰ A ۶*۲	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵۶	کامیون اسکانیا P۳۸۰ CB ۶*۴	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵۷	کامیون کمپرسی و میکسر اسکانیا شش چرخ P۳۸۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۵۸	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۸۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵۹	کامیون کشنده اسکانیا P۴۰۰ ۴*۲	۳۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۶۰	کامیون کشنده اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۱	کامیون اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۲	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۳	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۴	کامیون اسکانیا P۴۵۰ ۴*۲	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۵	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۴	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۶	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۳	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۷	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۸	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۹	کامیون کشنده اسکانیا دنده معمولی R۴۲۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۰	کامیون کشنده اسکانیا اتوماتیک R۴۲۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۱	کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰ LA ۴*۲	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۲	کامیون باری اسکانیا R۴۵۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۷۷۳	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۴	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰ A ۴*۲	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۵	کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰ LA ۴*۲	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۶	کامیون کشنده اسکانیا R۴۷۰ LA ۴*۲	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۷	کامیون باری اسکانیا R۵۰۰	۴۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۸	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰ ۴*۲	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۹	کامیون کشنده اسکانیا R۵۶۰ LA ۴*۲	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۰	کامیون کشنده اسکانیا R۶۲۰ LA ۶*۴	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۱	کامیون باری اسکانیا S۵۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۲	کامیون کشنده اسکانیا S۵۰۰ A ۴*۲	۵۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۳	کامیون کشنده اسکانیا S۵۲۰ A ۴*۲	۵۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۴	کامیون کشنده اسکانیا S۵۵۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۵	کامیون باری رنو T۴۴۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۶	کامیون کشنده رنو T۴۴۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۷	کامیون باری رنو T۴۶۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۸	کامیون کشنده رنو T۴۶۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۹	کامیون باری رنو T۴۸۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۰	کامیون کشنده رنو T۴۸۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۱	کامیون باری رنو T۵۲۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۲	کامیون کشنده رنو T۵۲۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۳	کامیون رنو پريميوم ۶*۲ D۲۶	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۴	کامیون رنو پريميوم ۳۸۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۵	کامیون رنو پريميوم ۴۲۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۷۹۶	کامیون رنو پریمیوم ۴۳۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۷	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۸	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۹	کامیون رنو پریمیوم ۴۶۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۰	کامیون رنو کراکس ۴۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۱	کامیون رنو کرکس (۴*۶)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۲	کامیون کشنده رنو میدلام ۴۲۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۳	کامیون هیوندا HD۶۵	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۰۴	کامیون هیوندا HD۷۸	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۰۵	کامیون هیوندا HD۱۲۰	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۰۶	کامیون هیوندا HD۱۷۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۷	کامیون هیوندا HD۲۵۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۸	کامیون هیوندا HD۲۶۰	۱۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۰۹	کامیون هیوندا HD۲۷۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱۰	کامیون هیوندا HD۳۷۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱۱	کامیون کشنده هیوندا HD۵۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱۲	کامیون کشنده هیوندا HD۱۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱۳	کامیون کشنده Xcient (۴*۲)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱۴	کامیون Xcient (۶*۴)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱۵	کامیون باری (۴*۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۱۶	کامیون کمپرسی (۴*۲) (BMC) PRO ۸۳۲ دو کابین	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۱۷	کامیون کمپرسی (۴*۲) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۱۸	کامیون کمپرسی (۶*۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۸۱۹	کامیون باری (۶×۲) (BMC) PRO ۸۲۳	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۲۰	کامیون کمپرسی و میکسر (۶×۴) (BMC) PRO ۸۲۲ دو کابین	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۱	کامیون کمپرسی و میکسر (۶×۴) (BMC) PRO ۸۲۲ تک کابین	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۲۲	کامیون کمپرسی و میکسر (۸×۲) (BMC) PRO ۸۲۲	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۳	کامیون باری (۶×۴) (BMC) PRO ۸۲۲	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۴	کامیون (۶×۴) (BMC) PRO ۸۲۲ ویژه بتونیر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۵	کامیون کشنده ۶ چرخ (BMC) PRO ۸۳۲	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۲۶	کامیون کشنده ۱۰ چرخ (BMC) PRO ۸۳۲	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۷	کامیون دانگ فنگ R۲۶۰ (EQ ۱۲۵۴)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۸	کامیون دانگ فنگ T۳۰۰ (EQ ۴۲۵۶)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۹	کامیون دانگ فنگ D۳۰۰ (EQ ۳۲۶۰)	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۳۰	کامیون دانگ فنگ T۳۷۵ (EQ ۴۲۵۱)	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۳۱	کامیون دانگ فنگ D۳۷۵ (EQ ۳۲۵۱)	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۳۲	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۷	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۳۳	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۲	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۴	کامیون دانگ فنگ EQ۴۱۸۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۵	کامیون دانگ فنگ EQ۴۲۵۲	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۳۶	کامیون دانگ فنگ CLW۵۱۰۲	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۳۷	کامیون کشنده ساده ولوو (۴*۲) (FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۸	کامیون کشنده اتومات ولوو (۴*۲) (FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۹	کامیون کشنده ولوو (۶*۲) (FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۰	کامیون کشنده ولوو (۶*۴) (FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۱	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۴*۲) (FH۱۲ (۱۳) -۴۸۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۸۴۲	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۴*۲) -۴۸۰ (۱۲) FH۱۷(I-Shift)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۳	کامیون کشنده ولوو (۶*۴) FH۱۶	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۴	کامیون کشنده ولوو (۸*۴) ۷۵۰ FH۱۶	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۵	کامیون کشنده ولوو (۱۰*۴) ۷۵۰ FH۱۶	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۶	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۷	کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۸	کامیون کشنده ولوو FH۵۲۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۹	کامیون کشنده ولوو FH۵۴۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۰	کامیون کشنده ولوو (۸*۴) FM۱۲	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۱	کامیون کشنده ولوو FM۴۵۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۲	کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۳	کامیون کشنده ولوو FM۵۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۴	کامیون باری ولوو FH۴۵۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۵	کامیون باری ولوو FH۴۶۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۶	کامیون باری ولوو FH۵۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۷	کامیون باری ولوو FH۵۴۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۸	کامیون باری ولوو FH۵۸۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۹	کامیون باری ولوو FM۴۵۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۰	کامیون باری ولوو FM۴۶۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۱	کامیون باری ولوو FM۵۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۲	کامیون باری ولوو ۶*۴ FMX۴۲۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۳	کامیون باری ولوو ۶*۴ FMX۴۶۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۴	کامیون باری ولوو ۶*۶ FMX۴۶۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۸۶۵	کامیون باری ولوو ۴*۸ FMX۴۶۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۶	کامیون کمپرسی ۴*۸ FMX۴۶۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۷	کامیون کمپرسی ۴*۸ FMX۴۶۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۸	کامیون کمپرسی ۴*۸ FMX۵۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۹	کامیون کمپرسی ۴*۸ FMX۵۴۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۰	کامیون آتش نشانی ولوو (۴*۶) FMX۳۷۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۱	کامیون آتش نشانی ولوو FMX۴۲۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۲	کامیون آتش نشانی ولوو FMX۴۶۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۳	کامیون آتش نشانی ولوو (۲*۴) FLB۳G	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۴	کامیون آتش نشانی ولوو (۲*۴) FLB۳C	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۵	کامیون آتش نشانی ولوو FL۲۹۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۶	کامیون فوتون	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۷	کامیون بی بن ND۱۱۶۰	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۷۸	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۳۲۵۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۹	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۴۲۵۰	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۰	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۵۲۵۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۱	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۵۲۵۱	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۲	کامیون بی بن NG۸۰A ۱۹۲۷ (۲*۴)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۳	کامیون بی بن NG۸۰A ۲۶۳۴ (۴*۶)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۴	کامیون باری بنز اکسور (۲*۶) ۲۵۲۹	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۵	کامیون کشنده بنز اکسور (LS)۱۸۴۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۶	کامیون کشنده بنز اکسور (LS)۱۸۴۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۷	کامیون کشنده بنز اکسور (LS)۱۸۴۳ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۸۸۸	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۳ (LS) (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۸۹	کامیون میکسر بنز اکسور (نظامی) (E5) ۳۰۲۹B	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۲۱	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۱	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۲	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۱	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲ (LS) (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۸۹۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۳ (LS) (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۳	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۶	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۴ (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۷	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۴ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۹۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۹	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۰۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۶	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۱	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۲	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۰۶	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۳	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۷	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۵۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۹	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۶۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۹۴۵	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۹۱۱	کامیون کشنده بنز اکتروس ۲۵۳۶	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۲	کامیون کشنده بنز اکتروس ۲۶۴۵	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۳۳۴۱	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۳۳۴۴	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۰۴۸	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۶	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۴۴	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۷	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۶۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۶۵	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۹	کامیون باری بنز اکتروس ۲۵۴۵	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۰	کامیون باری بنز اکتروس ۲۵۴۸	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۱	کامیون باری بنز اکتروس ۲۵۵۱	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۲	کامیون باری بنز اکتروس ۲۷۴۸	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۳	کامیون بنز اکتروس ۳۲۳۶	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۴	کامیون میکسر بنز اکتروس ۲۶۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۵	کامیون بنز اکتروس ۴۱۴۱	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۶	کامیون پخش آسفالت بنز اکتروس ۴۴۴۱	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۷	کامیون باری بنز آنگو ۱۷۲۶	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۸	کامیون کمپرسی بنز آنگو ۱۸۲۳	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۹	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۴*۲ ۲۰۳۲	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۰	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۴*۸ ۲۰۳۳	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۱	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۳۲	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۲	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۳۳	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۶۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۳	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۴۱	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۹۲۴	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۳۳۴۱	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۵	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۴۱۴۴	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۶	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۷	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۷	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۸	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۶۳۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۹	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس FF۱۶۰E۳۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۰	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس AD۲۸۰T۲۸	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۱	کامیون کشنده ایویکو (STRALIS)(S۵۰) AS۴۴۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۲	کامیون کشنده ایویکو AT۴۴۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۳	کامیون کشنده ایویکو ماگیروس AT۷۲۰T۴۲	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۴	کامیون مکنده فاضلاب ایویکو ۴۵۰E۶	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۵	کامیون باری شاک من (۴*۶) ۱۳۵۵	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۶	کامیون کمپرسی شاک من ۳۲۵۴	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۷	کامیون کمپرسی شاک من (۴*۶) ۳۲۵۵	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۸	کامیون کشنده شاک من (۴*۲) ۴۱۸۵	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۹	کامیون کمپرسی و میکسر شاک من ۵۲۵۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۰	کامیون کمپرسی نورث بنز	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۱	کامیون کشنده هوو (۴*۶) HOWO (فراز)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۲	کامیون کمپرسی و میکسر هوو ۵۲۵۹	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۳	کامیون کراز (Kraz)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۴	کامیون کمپرسی فائو J۶-CA۳۲۵۰(۶*۴)	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۵۵	کامیون کشنده فائو J۶-CA۳۲۵۰(۶*۴)	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۵۶	کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۱۸۰(۴*۲)	۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۹۵۷	کامیون کشنده فانو J۶-CA۴۲۵۰(۶*۴)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۸	کامیون فانو J۶-CA۴۳۲۲(۶*۴)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۹	کامیون باری جک HFC۱۲۱۵(۶*۴)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۰	کامیون کشنده جک HFC۱۲۱۵(۶*۴)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۱	کامیون باری جک HFC۱۲۵۱(۶*۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۲	کامیون کشنده جک HFC۱۲۵۱(۶*۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۳	کامیون کشنده جک HFC۴۱۸۱(۴*۲)	۱۹,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۹۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۶۴	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۶۵	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۶۶	کامیون کمپرسی یانگ من JNP۳۲۵۱(۶*۴)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۷	کامیون کشنده یانگ من JNP۴۱۸۰(۴*۲)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۸	کامیون کشنده چنگ لانگ LZ۴۱۸۱HYAB	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۹	کامیون C&C Y۱۲۰ دنده معمولی	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۰	کامیون C&C Y۱۲۰ دنده اتومات	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۱	کامیون تاترا AP۵R۴۶(۸*۸)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۲	کامیون CAMC (۴*۲)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۳	کامیون کمپرسی سیسو ۶*۲ SISU DK۱۲MCN۳	۳۸,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۷,۱۲۰,۰۰۰
۱۹۷۴	کامیون کمپرسی سیسو ۶*۴ SISU DK۱۲MDN۳	۴۵,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۹۷۵	کامیون کمپرسی داف ۴*۴-۴۶۰-۴۶۰ CF۸۵ دستی	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۶	کامیون کمپرسی داف ۴*۴-۴۶۰-۴۶۰ CF۸۵ اتومات	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۷	کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰-۴۶۰ XF۱۰۵ دستی	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۸	کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰-۴۶۰ XF۱۰۵ اتومات	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۹	کامیون کشنده داف ۵۱۰- XF۱۰۵	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۹۸۰	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰-۱۵۰XF دستی	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۱	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰-۱۵۰XF اتومات	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۲	کامیون کشنده داف ۴۵۰XF	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۳	کامیون کشنده داف ۴۶۰FTXF اتومات	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۴	کامیون کشنده داف ۴۸۰FTXF اتومات	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۵	کامیون کشنده داف ۵۱۰FTXF اتومات	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۶	کامیون کشنده داف ۵۲۰FTXF اتومات	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۷	کامیون کشنده داف ۴۸۰XG	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۸	کامیون کشنده داف ۴۸۰XG پلاس	۴۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۹	کامیون کشنده داف ۵۲۰XG	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۰	کامیون کشنده داف ۵۲۰XG پلاس	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۱	کامیون باری داف ۴۶۰XF	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۲	کامیون باری داف ۴۸۰XF	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۳	کامیون باری داف ۵۲۰XF	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۴	کامیون باری داف ۴۸۰XG	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۵	کامیون باری داف ۴۸۰XG پلاس	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۶	کامیون باری داف ۵۲۰XG	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۷	کامیون باری داف ۵۲۰XG پلاس	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۸	کامیون کشنده کاماز ۵۴۶۰ (۴*۲)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۹	کامیون کشنده کاماز ۶۴۶۰ (۶*۴)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۰	کامیون باری کاماز ۶۵۲۰ (۶*۴)	۱۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۰۱	کامیون کمپرسی و میکسر کاماز ۶۵۲۰ (۶*۴)	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۲	کامیون ماز ۴۳۷۱۴۱	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۰۰۳	کامیون ماز ۵۳۳۶۰۵	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۰۴	کامیون ماز ۵۳۳۷۰۲	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۰۵	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۶	کامیون ماز ۵۴۴۰۸	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۰۷	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۰۸	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۴	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۹	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۸	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱۰	کامیون ماز ۵۵۱۶۰۵	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۱۱	کامیون ماز ۵۵۱۶۶۹	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۱۲	کامیون ماز ۵۵۵۱۰۲	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۱۳	کامیون ماز ۶۳۰۳۰۵	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۱۴	کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱۵	کامیون ماز ۶۴۳۲۰۸	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۱۶	کامیون ماز ۶۴۳۰۰۸	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۱۷	کامیون ماز ۶۴۳۰۱۸	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱۸	کامیون ماز ۶۵۰۱	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱۹	کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲۰	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲۱	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۲۲	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۲۳	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۷,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۰۲۴	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۲۵	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۲۶	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲۷	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲۸	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
انواع کامیون جرتقیل									
۲۰۲۹	کامیون جرتقیل لیبهر LTM۱۰۳۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۳۰	کامیون جرتقیل لیبهر LTM۱۰۴۰	۲۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۳۱	کامیون جرتقیل لیبهر LTM۱۰۵۵	۳۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۳۲	کامیون جرتقیل لیبهر LTM۱۰۷۰	۳۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۳۳	کامیون جرتقیل لیبهر LTM۱۰۹۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۳۴	کامیون جرتقیل سانی QY۲۵C	۱۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۳۵	کامیون جرتقیل سانی QY۵۰C	۱۹,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳۶	کامیون جرتقیل سانی QY۱۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳۷	کامیون جرتقیل سانی QAY۲۲۰	۵۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۳۸	کامیون جرتقیل سانی SCC ۲۵۰۰	۵۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۳۹	کامیون جرتقیل سانی STC۷۵	۲۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۴۰	کامیون جرتقیل سانی STC۲۵۰	۱۲,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۹,۴۴۰,۰۰۰
۲۰۴۱	کامیون جرتقیل سانی STC۳۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۴۲	کامیون جرتقیل سانی STC۵۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۰۴۳	کامیون جرثقیل سانی SRC۵۵۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۴۴	کامیون جرثقیل سانی ROUGH CRANE ۵۵	۳۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۴۵	کامیون جرثقیل دوکابین XCMG QY۱۲۰K-۱	۸۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۴۶	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت چین)	۹,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴۶,۰۸۰,۰۰۰	۱۲۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۰۹,۵۶۰,۰۰۰	۹۱,۳۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۴۰,۰۰۰
۲۰۴۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت چین)	۱۰,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۴۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت چین)	۱۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸۸,۳۲۰,۰۰۰	۱۶۴,۷۸۰,۰۰۰	۱۴۱,۲۴۰,۰۰۰	۱۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۹۴,۱۶۰,۰۰۰
۲۰۴۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت چین)	۱۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۵۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت چین)	۱۸,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۵۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت چین)	۱۹,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت چین)	۲۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۵۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت چین)	۲۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت چین)	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت چین)	۲۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۵۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت چین)	۳۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۵۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت چین)	۳۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۳۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۳۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۰۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۵۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت چین)	۴۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۷۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۰۵۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت چین)	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت چین)	۶۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت چین)	۶۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۹۴۷,۱۰۰,۰۰۰	۸۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۶۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۴۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۶۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت چین)	۷۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۸۸۴,۴۰۰,۰۰۰	۷۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۶۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت چین)	۸۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۱,۹۰۰,۰۰۰	۹۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۸۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۴۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۶۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت چین)	۸۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۶۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت چین)	۹۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۶۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت چین)	۱۰۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۶۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت چین)	۱۰۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۷۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۶,۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۶۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت چین)	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۶۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت چین)	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت چین)	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۲۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱,۹۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۷۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت چین)	۱۵۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۵۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۷۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت چین)	۲۴۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۸۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۷۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۳۳۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۳۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۶۶,۲۰۰,۰۰۰	۳,۹۹۹,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۶۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۰۷۴	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۳۹۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۲۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۷,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۷۵	انواع کامیون جرتقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۱,۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۶۰,۹۳۰,۰۰۰	۱۳۷,۹۴۰,۰۰۰	۱۱۴,۹۵۰,۰۰۰	۹۱,۹۶۰,۰۰۰
۲۰۷۶	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۷۷	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۴,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳۲,۳۲۰,۰۰۰	۲۰۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۷۴,۲۴۰,۰۰۰	۱۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۱۶۰,۰۰۰
۲۰۷۸	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۶,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۷۱,۰۴۰,۰۰۰	۲۳۷,۱۶۰,۰۰۰	۲۰۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۶۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۵۲۰,۰۰۰
۲۰۷۹	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲۹,۱۲۰,۰۰۰	۲۸۷,۹۸۰,۰۰۰	۲۴۶,۸۴۰,۰۰۰	۲۰۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۵۶۰,۰۰۰
۲۰۸۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵۷,۲۸۰,۰۰۰	۳۱۲,۶۲۰,۰۰۰	۲۶۷,۹۶۰,۰۰۰	۲۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۶۴۰,۰۰۰
۲۰۸۱	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۸۲	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۸۳	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۸۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۸۴	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۸۵	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۸,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۱۹,۵۲۰,۰۰۰	۵۴۲,۰۸۰,۰۰۰	۴۶۴,۶۴۰,۰۰۰	۳۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۰۹,۷۶۰,۰۰۰
۲۰۸۶	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۳۰۰,۰۰۰	۵۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۳۴۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۸۷	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۵۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۷۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۶۲,۳۰۰,۰۰۰	۶۵۳,۴۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۸۸	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۶۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۸۷۷,۸۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۶۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۰۸۹	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۶۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۹۴۷,۱۰۰,۰۰۰	۸۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۶۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۴۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۹۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۷۸,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۱,۱۰۰,۰۰۰	۹۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۷۸۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۹۱	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۸۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۳۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۸۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۹۲	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۹۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۰۴,۸۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۸,۶۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۹۳	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۰۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۹۴	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۶,۲۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۹,۶۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۹۵	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۱۸,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۹۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹۶	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۲۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۹۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۹,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۹۷	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۳۰,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۹۸	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹۹	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۶۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۲۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳,۷۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۳,۱۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۰۱	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۳۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰۲	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۴۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۷۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰۳	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۵۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰

جدول (۷) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱	ویکتور	۵۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۲	کویر MC۱	۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳	کویر MSP۱	۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴	کویر MS۱	۵۰CC	۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۸,۰۰۰	۵,۸۵۶,۰۰۰	۵,۱۲۴,۰۰۰	۴,۳۹۲,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۲,۹۲۸,۰۰۰
۵	کویر MT۱	۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۶	کویر MT۱ ۲S	۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۷	کویر MT۲ ۲S V۱	۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۸	کویر MT۲ ۲S V۲	۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹	کویر MT۴ ۲S	۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰	کویر MT۵ ۲S	۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۱۱	کاوازاکی KFX ۵۰	۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲	سوزوکی Z ۵۰	۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۳	هوندا مانکی Z ۵۰	۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴	یاماها وینو	۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۵	KTM SX ۵۰	۵۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	کاوازاکی KX۶۵	۶۵CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۷	KTM SX ۶۵	۶۵CC	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۰۵۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۵۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۸	پیشرو پیروز	۷۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۱۹	رایکا	۷۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۲۰	کراس	۷۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۲۱	کابو	۷۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۲	کوبیر M1 مینی استریت	۷۰CC	۶۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۱۰,۰۰۰	۵,۴۹۹,۰۰۰	۴,۸۸۸,۰۰۰	۴,۲۷۷,۰۰۰	۳,۶۶۶,۰۰۰	۳,۰۵۵,۰۰۰	۲,۴۴۴,۰۰۰
۲۳	کوبیر MT2 & M2 مینی تریل	۷۰CC	۵۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۶۰,۰۰۰	۵,۰۰۴,۰۰۰	۴,۴۴۸,۰۰۰	۳,۸۹۲,۰۰۰	۳,۳۳۶,۰۰۰	۲,۷۸۰,۰۰۰	۲,۲۲۴,۰۰۰
۲۴	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۵	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۶	KTM SX ۸۵	۸۵CC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۷	کوبیر MT4	۸۸CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۸	کوبیر M1 مینی استریت	۹۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۲۹	کوبیر M4 مینی تریل	۹۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۰	کوبیر KFX ۹۰	۹۰CC	۲,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۴۰,۰۰۰	۱۸,۰۸۰,۰۰۰	۱۵,۸۲۰,۰۰۰	۱۳,۵۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۹,۰۴۰,۰۰۰
۳۱	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۲	جترو	۹۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۳	ماهان	۱۰۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۳۴	باکسر BOXER	۱۰۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۳۵	اسکوتر پرواز	۱۰۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۳۶	کاوازاکی (GVT)	۱۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۲۰,۰۰۰
۳۷	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۸	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۹	هوندا بیت ۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰
۴۰	هوندا Genio ۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۱,۶۸۰,۰۰۰	۱۰,۲۲۰,۰۰۰	۸,۷۶۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۴۱	هانی AV ۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۲	هانی GN ۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۱,۶۸۰,۰۰۰	۱۰,۲۲۰,۰۰۰	۸,۷۶۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰
۴۳	هانی SP ۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۵۰,۰۰۰	۱۲,۷۳۵,۰۰۰	۱۱,۳۲۰,۰۰۰	۹,۹۰۵,۰۰۰	۸,۴۹۰,۰۰۰	۷,۰۷۵,۰۰۰	۵,۶۶۰,۰۰۰
۴۴	پیشتاز HJ ۲	۱۱۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۶۰,۰۰۰
۴۵	گلکسی TN۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۹۰,۰۰۰	۱۱,۳۳۱,۰۰۰	۱۰,۰۷۲,۰۰۰	۸,۸۱۳,۰۰۰	۷,۵۵۴,۰۰۰	۶,۲۹۵,۰۰۰	۵,۰۳۶,۰۰۰
۴۶	گلکسی مودناس	۱۱۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۷	تی وی اس NEO & NEO-XR	۱۱۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۸	تی وی اس وگو Wego	۱۱۰CC	۱,۵۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۶۰,۰۰۰	۱۳,۵۵۴,۰۰۰	۱۲,۰۴۸,۰۰۰	۱۰,۵۴۲,۰۰۰	۹,۰۳۶,۰۰۰	۷,۵۳۰,۰۰۰	۶,۰۲۴,۰۰۰
۴۹	تی وی اس داز (دز)	۱۱۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۰	تی وی اس ژوپیتز	۱۱۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۱	باماها	۱۱۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۲	باسل SC۱ ۱۱۰	۱۱۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۵۳	سپهر FS۱۱۰	۱۱۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۵۴	سپهر SKZ۱۱۰	۱۱۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۵	اسکوتر عرفان	۱۱۰CC	۶۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۳۰,۰۰۰	۵,۹۶۷,۰۰۰	۵,۳۰۴,۰۰۰	۴,۶۴۱,۰۰۰	۳,۹۷۸,۰۰۰	۳,۳۱۵,۰۰۰	۲,۶۵۲,۰۰۰
۵۶	بلنتا SP۱۱۰	۱۱۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۷,۹۶۵,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰	۶,۱۹۵,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۴۲۵,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰
۵۷	جهان تند SC۱۱۰	۱۱۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۸	جهان تند K۱۱۰i	۱۱۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۹	تک پر	۱۱۰CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲۰,۰۰۰
۶۰	لیزر	۱۱۰CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۶۱	انرژی	۱۱۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۶۲	جترو	۱۱۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۶۳	پیشرو پیام	۱۱۰CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲۰,۰۰۰
۶۴	پیشرو	۱۱۰CC	۷۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۳۰,۰۰۰	۶,۷۷۷,۰۰۰	۶,۰۲۴,۰۰۰	۵,۲۷۱,۰۰۰	۴,۵۱۸,۰۰۰	۳,۷۶۵,۰۰۰	۳,۰۱۲,۰۰۰
۶۵	روان (QM) ۳C-۱۱۰	۱۱۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۶۶	کبیر اسکوتر گاستو	۱۱۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸۰,۰۰۰
۶۷	کبیر سنترو	۱۱۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰
۶۸	هانست ۱۱۰ MC	۱۱۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۹	هیرو پلیژر	۱۱۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۶۰,۰۰۰
۷۰	هیرو دش	۱۱۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰
۷۱	هیرو هدا S۱۱۰	۱۱۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۷۲	کابو	۱۱۰CC	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰
۷۳	بی جی BJ	۱۱۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲۰,۰۰۰
۷۴	چی تک	۱۱۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲۰,۰۰۰
۷۵	کالیبر ۱۱۵	۱۱۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲۰,۰۰۰
۷۶	لیزر ویو	۱۲۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۷	لیزر طرح کارمن	۱۲۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۸	باسل ۱۲۵ SC۲	۱۲۵CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۹	توسن ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۸۰	توسن اسکوتر ۱۲۵	۱۲۵CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۸۱	آلتینو Daelim	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۲	گلکسی OR۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۹۵,۰۰۰	۱۰,۰۴۰,۰۰۰	۸,۷۸۵,۰۰۰	۷,۵۳۰,۰۰۰	۶,۲۷۵,۰۰۰	۵,۰۲۰,۰۰۰
۸۳	گلکسی X۱۲۵	۱۲۵CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۸۴	گلکسی XR۱۲۵	۱۲۵CC	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۸۵	احسان	۱۲۵CC	۷۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۳۰,۰۰۰	۶,۷۷۷,۰۰۰	۶,۰۲۴,۰۰۰	۵,۲۷۱,۰۰۰	۴,۵۱۸,۰۰۰	۳,۷۶۵,۰۰۰	۳,۰۱۲,۰۰۰
۸۶	احسان استارتی	۱۲۵CC	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۸۵,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۳۵۵,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۳,۸۲۵,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰
۸۷	احسان RD	۱۲۵CC	۹۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۴۰,۰۰۰	۸,۲۲۶,۰۰۰	۷,۳۱۲,۰۰۰	۶,۳۹۸,۰۰۰	۵,۴۸۴,۰۰۰	۴,۵۷۰,۰۰۰	۳,۶۵۶,۰۰۰
۸۸	احسان K۳	۱۲۵CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۸۹	ارشد	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۰	ارشد GY	۱۲۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۹۱	پریشیا	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۲	پرواز	۱۲۵CC	۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۵۰,۰۰۰	۶,۷۰۵,۰۰۰	۵,۹۶۰,۰۰۰	۵,۲۱۵,۰۰۰	۴,۴۷۰,۰۰۰	۳,۷۲۵,۰۰۰	۲,۹۸۰,۰۰۰
۹۳	پرواز JH (طرح پولسار)	۱۲۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۹۴	پرواز GLX	۱۲۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۹۵	پرواز RD	۱۲۵CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۶	پرواز K۳	۱۲۵CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰
۹۷	سحر	۱۲۵CC	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۸۵,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۳۵۵,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۳,۸۲۵,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰
۹۸	پیشرو تیز تک	۱۲۵CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۹۹	پیشرو پریشیا	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰
۱۰۰	پیشرو	۱۲۵CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۰۱	پیشرو ویو	۱۲۵CC	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۶۵,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰
۱۰۲	پیشرو پیام	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۳	پیام	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۴	پاتریس	۱۲۵CC	۵۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۶۰,۰۰۰	۵,۲۷۴,۰۰۰	۴,۶۸۸,۰۰۰	۴,۱۰۲,۰۰۰	۳,۵۱۶,۰۰۰	۲,۹۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۴,۰۰۰
۱۰۵	کبیران (پیشرو)	۱۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶	بهتاز	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	سفر	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	باجاج پالس	۱۲۵CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۹۸۰,۰۰۰
۱۰۹	باجاج دیسکاور Discover	۱۲۵CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۹۸۰,۰۰۰
۱۱۰	باکسر BOXER	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱	پلاتینا	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۱۲	تک پر CG	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳	تک تاز TK۱۲۵	۱۲۵CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۷۵,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۱۱۴	تک تاز TK۱۲۵ S	۱۲۵CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۱۱۵	تک تاز TX	۱۲۵CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۲۰,۰۰۰
۱۱۶	تک تاز GS	۱۲۵CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰
۱۱۷	تک تاز ESP	۱۲۵CC	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۴۰,۰۰۰
۱۱۸	تک تاز PS	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰
۱۱۹	روان RV۱۲۵	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۲۰	روان ۲D	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۲۱	دنا	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۲۲	رخش	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۲۳	رها	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۲۴	ریسر با دیسک ZR	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۲۵	ریسر با دیسک ZZR	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۲۶	سامان	۱۲۵CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۱۲۷	سوزوکی	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰
۱۲۸	سوزوکی GS	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰
۱۲۹	سهندگی GS	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲۰,۰۰۰
۱۳۰	شیرو سانیکو	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲۰,۰۰۰
۱۳۱	کارا LF	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۳۲	کاوازاکی GTO ,KMX	۱۲۵CC	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۶۰,۰۰۰
۱۳۳	کاوازاکی HX-HY-RX	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰
۱۳۴	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷	کسری مدل ونوس	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۳۸	میهن	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۳۹	نامی	۱۲۵CC	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۷۵,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۲۵,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰
۱۴۰	نسیم	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۴۱	نیما	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۴۲	ویند WIND	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰
۱۴۳	هرماس	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰
۱۴۴	هوکایدو	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰
۱۴۵	هوندا CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶	هوندا CG-CDI	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۴۷	هوندا XL	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۴۸	هوندا ۱۲۵ AV(ACTIVIA)	۱۲۵CC	۱,۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۷۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۳,۰۰۰	۹,۸۱۶,۰۰۰	۸,۵۸۹,۰۰۰	۷,۳۶۲,۰۰۰	۶,۱۳۵,۰۰۰	۴,۹۰۸,۰۰۰
۱۴۹	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۴,۸۴۰,۰۰۰
۱۵۰	هوندا wave۱۲۵ (هانی موتور)	۱۲۵CC	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۹,۳۸۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰
۱۵۱	هوندا wave-k	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۲	هوندا wave-s	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۵۳	هوندا سرعت	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۵۴	هوندا رایکا	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۵۵	هوندا کثیر	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۵۶	هوندا بهرو	۱۲۵CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۱۵۷	هوندا سریر	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۵۸	هوندا رهرو	۱۲۵CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۱۵۹	هوندا رهرو پلاس	۱۲۵CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۱۶۰	درسا	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۶۱	بصیر	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۲	کریستال	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳	کریستال کلیک	۱۲۵CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۱۶۴	هانی ۱۲۵	۱۲۵CC	۶۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۷۰,۰۰۰	۵,۵۵۳,۰۰۰	۴,۹۳۶,۰۰۰	۴,۳۱۹,۰۰۰	۳,۷۰۲,۰۰۰	۳,۰۸۵,۰۰۰	۲,۴۶۸,۰۰۰
۱۶۵	هانی کلیک ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰
۱۶۶	هانی Wave۱۲۵	۱۲۵CC	۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۳۱۸,۰۰۰	۵,۶۱۶,۰۰۰	۴,۹۱۴,۰۰۰	۴,۲۱۲,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۲,۸۰۸,۰۰۰
۱۶۷	هیلدا	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۸	هیوسانگ (RX)	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹	یاماها	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۷۰	یاماها YBX- VBX	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۷۱	یاماها GEAR ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۴۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۳,۰۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰
۱۷۲	یاماها GRAN FILANO ۱۲۵	۱۲۵CC	۲,۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۳۰,۰۰۰	۲۲,۹۷۷,۰۰۰	۲۰,۴۲۴,۰۰۰	۱۷,۸۷۱,۰۰۰	۱۵,۳۱۸,۰۰۰	۱۲,۷۶۵,۰۰۰	۱۰,۲۱۲,۰۰۰
۱۷۳	یاماها QBIX ۱۲۵	۱۲۵CC	۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۳۰,۰۰۰	۱۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰
۱۷۴	کبیر - تیز تک کار - تیز کار - تیز باد - کبیرو	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۵	کبیر KM ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۶	تیز تک کار KM ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۷	کبیر ویو (سوپر)	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۷۸	کبیر بدون کلاچ	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۷۹	تندر (سوپر)	۱۲۵CC	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۶,۴۳۵,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰	۵,۰۰۵,۰۰۰	۴,۲۹۰,۰۰۰	۳,۵۷۵,۰۰۰	۲,۸۶۰,۰۰۰
۱۸۰	تندر استارتی	۱۲۵CC	۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۶,۵۲۵,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۰۷۵,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۶۲۵,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۱۸۱	جوان تندر شهاب	۱۲۵CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۱۸۲	هما (تندر شهاب)	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰
۱۸۳	تیش	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰
۱۸۴	ملی	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰
۱۸۵	سریر تندر شهاب	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰
۱۸۶	RD طرح ویو	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۷	لیزر	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۸	لیزر طرح کارمن و ویو	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۱۸۹	نیکران	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۰	سایین	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۹۱	سایین SX	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۹۲	تی وی اس استار	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۳	تی وی اس راکز (راکس)	۱۲۵CC	۱,۰۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۷۰,۰۰۰	۹,۸۷۳,۰۰۰	۸,۷۷۶,۰۰۰	۷,۶۷۹,۰۰۰	۶,۵۸۲,۰۰۰	۵,۴۸۵,۰۰۰	۴,۳۸۸,۰۰۰
۱۹۴	تی وی اس NT۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۳۵,۰۰۰	۱۳,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۵,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۸,۵۷۵,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰
۱۹۵	تی وی اس نئو (X۳)	۱۲۵CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۱۹۶	تی وی اس نئو (X۷)	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۷	تی وی اس نئو XR	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۸	تیزرو CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۹۹	تیزرو CDI۱۲۵WY	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۰۰	تیزرو CDI۱۲۵KYM	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۰۱	دلتا ویو	۱۲۵CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۲۰۲	دلتا - امجد - واحد - آلتون - هاتف CG-CDI	۱۲۵CC	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۷۲۵,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۷۵,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۲۰۳	لیفان CG-CDI	۱۲۵CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۲۰۴	لیفان CTS۱۲۵	۱۲۵CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۵	تلاش CG&CDI	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۶	تلاش S	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۰۷	تلاش استارتی	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۰۸	شهاب CG&CDI	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۹	شهاب استارتی	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۱۰	تابان	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۱	آریا معمولی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۲	آریا استارتی	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰
۲۱۳	ساحل (شهری) CDI	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۴	آرشیا معمولی (K)	۱۲۵CC	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۷۱۵,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۵,۰۰۰	۳,۸۱۰,۰۰۰	۳,۱۷۵,۰۰۰	۲,۵۴۰,۰۰۰
۲۱۵	آرشیا استارتی (S)	۱۲۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۶	آرشیا سوپر	۱۲۵CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۲۱۷	آزما معمولی (K)	۱۲۵CC	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۷۱۵,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۵,۰۰۰	۳,۸۱۰,۰۰۰	۳,۱۷۵,۰۰۰	۲,۵۴۰,۰۰۰
۲۱۸	آزما استارتی (S)	۱۲۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۲۱۹	آوا	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۲۰	۷۶A(JS۱۲۵)(ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۲۲۱	یاماها BF۳(ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۲	یاماها BF۳ اسپورت(ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۲۳	متین - سیوان - نمین و MKZ	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۲۲۴	ساوین ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۵	متین ۱۲۵ S	۱۲۵CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۷۵,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۲۲۶	متین BIZ	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۲۷	متین RX	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۲۸	آفتاب معمولی	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۲۲۹	آفتاب استارتی	۱۲۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰
۲۳۰	انواع ویت (WEIT)	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۳۱	انواع دلفین	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۲۳۲	کیان	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۳۳	میثم معمولی	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲۰,۰۰۰
۲۳۴	میثم استارتی	۱۲۵CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۴۰,۰۰۰
۲۳۵	نیکتاز	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۳۶	انواع همتاز، همپا و همرو	۱۲۵CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۲۳۷	همتاز پانیک	۱۲۵CC	۸۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۸۰,۰۰۰	۷,۹۰۲,۰۰۰	۷,۰۲۴,۰۰۰	۶,۱۴۶,۰۰۰	۵,۲۶۸,۰۰۰	۴,۳۹۰,۰۰۰	۳,۵۱۲,۰۰۰
۲۳۸	سناتور - مهران - باد ران - توریست	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۲۳۹	رودوین ROADWIN	۱۲۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۲۴۰	هدی ۱۲۵ AC	۱۲۵CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۱	ماهرون	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۴۲	مهتا	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۴۳	سینارو	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۴۴	آرتانا	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۴۵	کوبیر	۱۲۵CC	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰
۲۴۶	کوبیر استارتی	۱۲۵CC	۸۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۵۰,۰۰۰	۷,۳۳۵,۰۰۰	۶,۵۲۰,۰۰۰	۵,۷۰۵,۰۰۰	۴,۸۹۰,۰۰۰	۴,۰۷۵,۰۰۰	۳,۲۶۰,۰۰۰
۲۴۷	کوبیر سوپر	۱۲۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۸	کوبیر تریل T۱	۱۲۵CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۲۴۹	کوبیر تریل S۱	۱۲۵CC	۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۵۰,۰۰۰	۸,۸۶۵,۰۰۰	۷,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۹۵,۰۰۰	۵,۹۱۰,۰۰۰	۴,۹۲۵,۰۰۰	۳,۹۴۰,۰۰۰
۲۵۰	کوبیر X۲	۱۲۵CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۵۵,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۵۶۵,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۳,۹۷۵,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰
۲۵۱	کوبیر M۳	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۲	کوبیر MT ۴	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۵۳	کوبیر هدف	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۲۵۴	کوبیر هدف استارتی	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۵۵	رادیسون ویو	۱۲۵CC	۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۵۰,۰۰۰	۸,۸۶۵,۰۰۰	۷,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۹۵,۰۰۰	۵,۹۱۰,۰۰۰	۴,۹۲۵,۰۰۰	۳,۹۴۰,۰۰۰
۲۵۶	کوبیرو	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۲۵۷	کوبیرو استارتی	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۵۸	کوبیرو سوپر	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۲۵۹	کولاک	۱۲۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۶۰	کولاک استارتی	۱۲۵CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۲۶۱	رکورد	۱۲۵CC	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰
۲۶۲	دینو	۱۲۵CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۲۶۳	دینو اسکوتر کاوان	۱۲۵CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۲۶۴	دینو کاوان پلاس	۱۲۵CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۵	مهسان	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۲۶۶	زال توس (نو)	۱۲۵CC	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۵,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۱۵,۰۰۰	۳,۲۷۰,۰۰۰	۲,۷۲۵,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰
۲۶۷	زال توس نو X3	۱۲۵CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۲۶۸	زنون	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۲۶۹	زیگما	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۷۰	رادان	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۲۷۱	جهان تند K۱۲۵i	۱۲۵CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۲۷۲	جهان تند ویو W۱۲۵	۱۲۵CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۲۷۳	انرژی	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۲۷۴	انرژی SP ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۷۵	تندیس	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۷۶	رامیس	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۷۷	هیلتون	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۷۸	مهرو	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۲۷۹	هرمز	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۰	هرم	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۱	کمین	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۲	باختر	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۳	مانا	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۴	راهان	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۵	بهران	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۶	پرند	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۷	سپند	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۸	شوکا	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۹	همراه جهان	۱۲۵CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۲۹۰	همراه جهان i۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۱۵,۰۰۰	۱۴,۶۸۰,۰۰۰	۱۲,۸۴۵,۰۰۰	۱۱,۰۱۰,۰۰۰	۹,۱۷۵,۰۰۰	۷,۳۴۰,۰۰۰
۲۹۱	همراه جهان DORIS ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۲	به پر ۱۲۵	۱۲۵CC	۶۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۷۰,۰۰۰	۵,۶۴۳,۰۰۰	۵,۰۱۶,۰۰۰	۴,۳۸۹,۰۰۰	۳,۷۶۲,۰۰۰	۳,۱۳۵,۰۰۰	۲,۵۰۸,۰۰۰
۲۹۳	به پر VR۱۲۵		۱,۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۸۰,۰۰۰	۱۱,۸۶۲,۰۰۰	۱۰,۵۴۴,۰۰۰	۹,۲۲۶,۰۰۰	۷,۹۰۸,۰۰۰	۶,۵۹۰,۰۰۰	۵,۲۷۲,۰۰۰
۲۹۴	اسکوتر عرفان ۱۲۵	۱۲۵CC	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۶,۰۴۸,۰۰۰	۵,۳۷۶,۰۰۰	۴,۷۰۴,۰۰۰	۴,۰۳۲,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۶۸۸,۰۰۰
۲۹۵	عرفان TVS ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۲۹۶	شباب	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۹۷	آریانانک (آریانا)	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۹۸	زمرد	۱۲۵CC	۵۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۷۰,۰۰۰	۵,۱۹۳,۰۰۰	۴,۶۱۶,۰۰۰	۴,۰۳۹,۰۰۰	۳,۴۶۲,۰۰۰	۲,۸۸۵,۰۰۰	۲,۳۰۸,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۲۹۹	زمره بی کلاچ	۱۲۵CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۳۰۰	زمره ۱۲۵ CT	۱۲۵CC	۶۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۹۰,۰۰۰	۶,۲۰۱,۰۰۰	۵,۵۱۲,۰۰۰	۴,۸۲۳,۰۰۰	۴,۱۳۴,۰۰۰	۳,۴۴۵,۰۰۰	۲,۷۵۶,۰۰۰
۳۰۱	باستان	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۲	چابکرو SX1۲۵	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۳	جترو	۱۲۵CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۳۰۴	تکنو پلاس	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۵	آشیل	۱۲۵CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۰۶	آشیل استارتی	۱۲۵CC	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۲,۰۰۰	۴,۲۲۴,۰۰۰	۳,۶۹۶,۰۰۰	۳,۱۶۸,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۱۱۲,۰۰۰
۳۰۷	آشیل DY	۱۲۵CC	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۳۲,۰۰۰	۵,۱۸۴,۰۰۰	۴,۵۳۶,۰۰۰	۳,۸۸۸,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۹۲,۰۰۰
۳۰۸	برمودا DY	۱۲۵CC	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۳۲,۰۰۰	۵,۱۸۴,۰۰۰	۴,۵۳۶,۰۰۰	۳,۸۸۸,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۹۲,۰۰۰
۳۰۹	برمودا	۱۲۵CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۱۰	برمودا استارتی	۱۲۵CC	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۲,۰۰۰	۴,۲۲۴,۰۰۰	۳,۶۹۶,۰۰۰	۳,۱۶۸,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۱۱۲,۰۰۰
۳۱۱	سوریا ۱۲۵	۱۲۵CC	۶۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۹,۰۰۰	۵,۴۴۸,۰۰۰	۴,۷۶۷,۰۰۰	۴,۰۸۶,۰۰۰	۳,۴۰۵,۰۰۰	۲,۷۲۴,۰۰۰
۳۱۲	رایبدو	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۱۳	هیرمن	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۱۴	پیشتاز	۱۲۵CC	۷۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۷۰,۰۰۰	۶,۹۰۳,۰۰۰	۶,۱۳۶,۰۰۰	۵,۳۶۹,۰۰۰	۴,۶۰۲,۰۰۰	۳,۸۳۵,۰۰۰	۳,۰۶۸,۰۰۰
۳۱۵	پیشتاز D۴	۱۲۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰
۳۱۶	پیشتاز HJ۷	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲۰,۰۰۰
۳۱۷	دایچی	۱۲۵CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۳۱۸	دایچی VP ۱۲۵	۱۲۵CC	۸۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۶,۰۰۰	۶,۸۳۲,۰۰۰	۵,۹۷۸,۰۰۰	۵,۱۲۴,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۴۱۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۵,۳۶۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۹,۳۸۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	بنلی ۱۲۵ PANAREA	۳۱۹
۴,۸۸۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	بنلی ۱۲۵ SETA	۳۲۰
۵,۳۶۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۹,۳۸۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	بنلی ۱۲۵ VZ	۳۲۱
۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۵۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	وسپا ۱۲۵ VESPA SPRINT	۳۲۲
۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	وسپا ۱۲۵ VESPA SPRINT JB	۳۲۳
۲۱,۰۸۰,۰۰۰	۲۶,۳۵۰,۰۰۰	۳۱,۶۲۰,۰۰۰	۳۶,۸۹۰,۰۰۰	۴۲,۱۶۰,۰۰۰	۴۷,۴۳۰,۰۰۰	۵۲,۷۰۰,۰۰۰	۵,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	وسپا ۱۲۵ VESPA Primavera	۳۲۴
۲۷,۹۲۰,۰۰۰	۳۴,۹۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۸۰,۰۰۰	۴۸,۸۶۰,۰۰۰	۵۵,۸۴۰,۰۰۰	۶۲,۸۲۰,۰۰۰	۶۹,۸۰۰,۰۰۰	۶,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	وسپا ARMANI	۳۲۵
۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۶,۸۸۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	وسپا ۹۴۶RICORDO	۳۲۶
۲۷,۹۲۰,۰۰۰	۳۴,۹۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۸۰,۰۰۰	۴۸,۸۶۰,۰۰۰	۵۵,۸۴۰,۰۰۰	۶۲,۸۲۰,۰۰۰	۶۹,۸۰۰,۰۰۰	۶,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	وسپا ۹۴۶	۳۲۷
۵,۸۶۰,۰۰۰	۷,۳۲۵,۰۰۰	۸,۷۹۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۵,۰۰۰	۱۱,۷۲۰,۰۰۰	۱۳,۱۸۵,۰۰۰	۱۴,۶۵۰,۰۰۰	۱,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	کویر ۱۲۵ QJ VPS	۳۲۸
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM	۳۲۹
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM DUKE	۳۳۰
۱۴,۰۸۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۲۰,۰۰۰	۲۴,۶۴۰,۰۰۰	۲۸,۱۶۰,۰۰۰	۳۱,۶۸۰,۰۰۰	-	۳,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM EXC	۳۳۱
۱۴,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۹۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۴۰,۰۰۰	۲۵,۱۳۰,۰۰۰	۲۸,۷۲۰,۰۰۰	۳۲,۳۱۰,۰۰۰	-	۳,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM Sixdays	۳۳۲
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸CC	گلکسی مودناس ۱۲۸	۳۳۳
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰CC	گلکسی مودناس ۱۳۰	۳۳۴
۲,۷۴۴,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۵,۶۱۶,۰۰۰	۶,۵۵۲,۰۰۰	۷,۴۸۸,۰۰۰	۸,۴۲۴,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰CC	گلکسی ۱۳۰ K۳	۳۳۵
۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰CC	گلکسی ۱۳۰ SR۱۳۰	۳۳۶
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰CC	دایچی ۱۳۰	۳۳۷
۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰CC	کبیر ویو	۳۳۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۳۳۹	اسکوتر	۱۳۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰
۳۴۰	شباب	۱۳۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۴۱	شباب بی کلاچ	۱۳۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۲	جترو	۱۳۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۴۳	هرم (اسپید)	۱۳۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۳۴۴	شوکا ۱۳۰	۱۳۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۵	دینو C۱۳۰	۱۳۰CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰
۳۴۶	رودوین ROADWIN	۱۳۵CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۴۷	سحر	۱۳۵CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۳۴۸	سحر K۲	۱۳۵CC	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۶۱۵,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۱۴۵,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۶۷۵,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰
۳۴۹	سحر RD ۱۳۵	۱۳۵CC	۷۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۶,۵۶۱,۰۰۰	۵,۸۳۲,۰۰۰	۵,۱۰۳,۰۰۰	۴,۳۷۴,۰۰۰	۳,۶۴۵,۰۰۰	۲,۹۱۶,۰۰۰
۳۵۰	پیام	۱۳۵CC	۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۶۰,۰۰۰	۷,۲۵۴,۰۰۰	۶,۴۴۸,۰۰۰	۵,۶۴۲,۰۰۰	۴,۸۳۶,۰۰۰	۴,۰۳۰,۰۰۰	۳,۲۲۴,۰۰۰
۳۵۱	بادجاج پالس	۱۳۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۵۲	دایچی	۱۳۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۳	تکتاز TK۱۳۵ S	۱۳۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۵۴	تکتاز TPS	۱۳۵CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۳۵۵	پیشرو ویو	۱۳۵CC	۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۶۰,۰۰۰	۷,۲۵۴,۰۰۰	۶,۴۴۸,۰۰۰	۵,۶۴۲,۰۰۰	۴,۸۳۶,۰۰۰	۴,۰۳۰,۰۰۰	۳,۲۲۴,۰۰۰
۳۵۶	پیشرو پیام ویو	۱۳۵CC	۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۶۰,۰۰۰	۷,۲۵۴,۰۰۰	۶,۴۴۸,۰۰۰	۵,۶۴۲,۰۰۰	۴,۸۳۶,۰۰۰	۴,۰۳۰,۰۰۰	۳,۲۲۴,۰۰۰
۳۵۷	رادیسون ویو	۱۳۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۸	سوهو	۱۳۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۳۵۹	بنلی ۱۳۵ TNT	۱۳۵CC	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۱۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰
۳۶۰	دلنا	۱۳۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۳۶۱	لیفان (PK)	۱۳۵CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۲	زیگما	۱۳۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۳	نیکتاز GT ۱۳۵	۱۳۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۴	سابین SB	۱۳۹CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۶۵	متین MKZ	۱۳۹CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۳۶۶	یاماها (JS۱۴۰) ۷۶ (ایران دو چرخ)	۱۴۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۳۶۷	بنلی ۱۵ TNT	۱۴۸CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۸	بنلی ۱۵۰ TNT	۱۵۰CC	۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۹۰,۰۰۰	۱۲,۰۸۰,۰۰۰	۱۰,۵۷۰,۰۰۰	۹,۰۶۰,۰۰۰	۷,۵۵۰,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰
۳۶۹	بنلی CAFFENERO	۱۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۳۷۰	بنلی ۱۵۰ SETA	۱۵۰CC	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۴,۸۴۰,۰۰۰
۳۷۱	KEEWAY CTY	۱۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۳۷۲	KEEWAY AJX	۱۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۳۷۳	نیکتاز	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۷۴	نیکتاز کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۵	نیکتاز TP۱۵۰	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۷۶	دینو	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۷	دینو زد ۲ Z II	۱۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۳۷۸	دینو اسکوتر کاوان S	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دینو اسکوتر کاوان پلاس	۳۷۹
۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دینو کاوان MJ150	۳۸۰
۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دینو گلد	۳۸۱
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دینو (کلیک) CL150	۳۸۲
۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دینو ADV150	۳۸۳
۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	مترو	۳۸۴
۱,۶۸۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بهرو	۳۸۵
۲,۱۸۰,۰۰۰	۲,۷۲۵,۰۰۰	۳,۲۷۰,۰۰۰	۳,۸۱۵,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰	۴,۹۰۵,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بهرو پلاس	۳۸۶
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بهرو کلیک	۳۸۷
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	رهرو	۳۸۸
۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۵,۲۶۵,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	رهرو پلاس	۳۸۹
۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کثیر	۳۹۰
۲,۱۴۰,۰۰۰	۲,۶۷۵,۰۰۰	۳,۲۱۰,۰۰۰	۳,۷۴۵,۰۰۰	۴,۲۸۰,۰۰۰	۴,۸۱۵,۰۰۰	۵,۳۵۰,۰۰۰	۵۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کریستال پلاس	۳۹۱
۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کریستال کلیک	۳۹۲
۲,۵۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۵,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۴,۵۱۵,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۵,۸۰۵,۰۰۰	۶,۴۵۰,۰۰۰	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	لین مکس ۱۵۰	۳۹۳
۱,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	ان وی ۱۵۰	۳۹۴
۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	جترو	۳۹۵
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	جترو ST150	۳۹۶
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آمیگو XL	۳۹۷
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	جی بی legend	۳۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۳۹۹	کمین	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۰۰	سحر	۱۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۴۰۱	احسان	۱۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۴۰۲	احسان هارلی	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۴۰۳	هارلی YX	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۴۰۴	احسان شکاری EH	۱۵۰CC	۹۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۹۰,۰۰۰	۸,۵۴۱,۰۰۰	۷,۵۹۲,۰۰۰	۶,۶۴۳,۰۰۰	۵,۶۹۴,۰۰۰	۴,۷۴۵,۰۰۰	۳,۷۹۶,۰۰۰
۴۰۵	پرواز	۱۵۰CC	۷۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۷,۰۴۷,۰۰۰	۶,۲۶۴,۰۰۰	۵,۴۸۱,۰۰۰	۴,۶۹۸,۰۰۰	۳,۹۱۵,۰۰۰	۳,۱۳۲,۰۰۰
۴۰۶	پرواز GY	۱۵۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۴۰۷	پرواز اسکوتر	۱۵۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۴۰۸	پرواز سوپر طرح پولسار JH	۱۵۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۴۰۹	گلکسی CL۱۵۰	۱۵۰CC	۸۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۶۰,۰۰۰	۷,۹۷۴,۰۰۰	۷,۰۸۸,۰۰۰	۶,۲۰۲,۰۰۰	۵,۳۱۶,۰۰۰	۴,۴۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۴,۰۰۰
۴۱۰	گلکسی FX۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۶۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	۱۵,۲۲۸,۰۰۰	۱۳,۵۳۶,۰۰۰	۱۱,۸۴۴,۰۰۰	۱۰,۱۵۲,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۶,۷۶۸,۰۰۰
۴۱۱	باجاج پالس	۱۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۲	باجاج پالس ای اس	۱۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۳	باجاج پالس ان اس	۱۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۱۴	پولسار	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۱۵	باکسر	۱۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۴۱۶	باکسر BM۱۵۰	۱۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۴۱۷	روان CL۱۵۰	۱۵۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۴۱۸	تک تاز CG	۱۵۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۴۱۹	تک تاز CGL	۱۵۰CC	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۳۵۵,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۱۶۵,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۲,۹۷۵,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰
۴۲۰	تک تاز CGP	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۴۲۱	تک تاز VR	۱۵۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۴۲۲	تک تاز ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۳	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۴	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۵	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۶۸۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰
۴۲۶	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۷	سوزوکی تک تاز GSX	۱۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۸	سوزوکی نیرو محرکه GSX	۱۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۹	جوان (جوانان) تندر شهاب	۱۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۳۰	تندر شکار	۱۵۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۴۳۱	تندر شهاب	۱۵۰CC	۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۹,۴۴۰,۰۰۰	۸,۲۶۰,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰
۴۳۲	تریل (تندر شهاب)	۱۵۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۴۳۳	هورا	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۴۳۴	سوپر	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۴۳۵	لیزر	۱۵۰CC	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۹۵,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰
۴۳۶	کارا LF	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۳۷	پیشرو زیب استار	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۴۳۸	پیشرو تیز تک	۱۵۰CC	۶۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰	۵,۴۳۶,۰۰۰	۴,۸۳۲,۰۰۰	۴,۲۲۸,۰۰۰	۳,۶۲۴,۰۰۰	۳,۰۲۰,۰۰۰	۲,۴۱۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	-	-	-	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیشرو پارس	۴۳۹
۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۲,۶۹۵,۰۰۰	-	-	-	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیشرو پارس ۱۵۰S	۴۴۰
۳,۲۲۴,۰۰۰	۴,۰۳۰,۰۰۰	۴,۸۳۶,۰۰۰	۵,۶۴۲,۰۰۰	۶,۴۴۸,۰۰۰	۷,۲۵۴,۰۰۰	۸,۰۶۰,۰۰۰	۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیشرو پیام	۴۴۱
۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۸,۹۱۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیشرو AX ۱۵۰	۴۴۲
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیشرو AX ۱۵۰ R	۴۴۳
۲,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیشرو تریل	۴۴۴
۲,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	تریل XL	۴۴۵
۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر (جی اس)	۴۴۶
۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر ویو (سوپر)	۴۴۷
۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر تیپ ۳ و CGL	۴۴۸
۱,۷۲۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر شکاری	۴۴۹
۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	-	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر کلیک	۴۵۰
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر ADV ۱۵۰	۴۵۱
۵,۵۲۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	-	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر CTV ۱۵۰i	۴۵۲
۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	-	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر DJANGO ۱۵۰i	۴۵۳
۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	-	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر رایز NVX ۱۵۰i	۴۵۴
۱,۶۸۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر KM	۴۵۵
۱,۶۸۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر KM نیز تک کار	۴۵۶
۱,۷۲۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	-	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر KML	۴۵۷
۳,۳۶۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر موتور PGO SR۱۵۰	۴۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

کد	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۴۵۹	کبیر موتور PGO-VXL	۱۵۰CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۸۴۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۴۶۰	کبیر موتور VXL SPECIAL	۱۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۱	کبیر موتور SXL	۱۵۰CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۷۳۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۴۶۲	آپرلیا	۱۵۰CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۴۶۳	هاتف CG-CDI	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۶۴	دلتا - طرح پولسار LF	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۴۶۵	دلتا کلیک CLICK	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۶	دلتا کلیک CLICK i	۱۵۰CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰
۴۶۷	دلتا RX1۵۰	۱۵۰CC	۹۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۵۰,۰۰۰	۸,۹۵۵,۰۰۰	۷,۹۶۰,۰۰۰	۶,۹۶۵,۰۰۰	۵,۹۷۰,۰۰۰	۴,۹۷۵,۰۰۰	۳,۹۸۰,۰۰۰
۴۶۸	لیفان	۱۵۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۴۶۹	لیفان KPV1۵۰	۱۵۰CC	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰
۴۷۰	تلاش	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۷۱	تلاش استارتی	۱۵۰CC	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰
۴۷۲	تلاش TGL	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۴۷۳	تلاش تریل	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۷۴	شهاب	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۴۷۵	شهاب استارتی	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۴۷۶	تابان BYQ1۵۰	۱۵۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۴۷۷	باسل	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۷۸	آرشیبا معمولی	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آرشیبا استارتی	۴۷۹
۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آرشیبا سوپر	۴۸۰
۱,۸۴۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آزما معمولی	۴۸۱
۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آزما استارتی	۴۸۲
۱,۸۴۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	NEW CG۱۵۰ ایران دوچرخ	۴۸۳
۳,۰۲۰,۰۰۰	۳,۷۷۵,۰۰۰	۴,۵۳۰,۰۰۰	۵,۲۸۵,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰	۶,۷۹۵,۰۰۰	۷,۵۵۰,۰۰۰	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	ایردوکو ۱۰B - XY۱۵۰	۴۸۴
۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	ایردوکو ۶H	۴۸۵
۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	۷۶ (ایران دوچرخ)	۴۸۶
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آوا کلیک ۱۵۰	۴۸۷
۳,۴۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۵,۰۰۰	۵,۱۹۰,۰۰۰	۶,۰۵۵,۰۰۰	۶,۹۲۰,۰۰۰	۷,۷۸۵,۰۰۰	۸,۶۵۰,۰۰۰	۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وترانو ۱۵۰ VETERANO ۱۵۰	۴۸۸
۴,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	CAPTAIN ایران دوچرخ	۴۸۹
۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	متین - سیوان - نمین	۴۹۰
۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	ساوین ۱۵۰	۴۹۱
۲,۵۲۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	ساوین ۱۵۰ S	۴۹۲
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	ساوین MKZ	۴۹۳
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	MKZ ۱۵۰	۴۹۴
۱,۰۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	میثم معمولی	۴۹۵
۱,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	میثم استارتی	۴۹۶
۲,۸۶۴,۰۰۰	۳,۵۸۰,۰۰۰	۴,۲۹۶,۰۰۰	۵,۰۱۲,۰۰۰	۵,۷۲۸,۰۰۰	۶,۴۴۴,۰۰۰	۷,۱۶۰,۰۰۰	۷۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	همتاز و همرو	۴۹۷
۳,۰۸۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	همتاز CITY۱۵۰	۴۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۴۹۹	همتاژ RS۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۱۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۱۰,۰۰۰	۱۰,۱۷۹,۰۰۰	۹,۰۴۸,۰۰۰	۷,۹۱۷,۰۰۰	۶,۷۸۶,۰۰۰	۵,۶۵۵,۰۰۰	۴,۵۲۴,۰۰۰
۵۰۰	همتاژ SH۱۵۰	۱۵۰CC	۷۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۴,۰۰۰	۵,۷۲۸,۰۰۰	۵,۰۱۲,۰۰۰	۴,۲۹۶,۰۰۰	۳,۵۸۰,۰۰۰	۲,۸۶۴,۰۰۰
۵۰۱	همتاژ SH۱۵۰i	۱۵۰CC	۴,۰۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۷۰,۰۰۰	۳۶,۲۴۳,۰۰۰	۳۲,۲۱۶,۰۰۰	۲۸,۱۸۹,۰۰۰	۲۴,۱۶۲,۰۰۰	۲۰,۱۳۵,۰۰۰	۱۶,۱۰۸,۰۰۰
۵۰۲	همرو NVX۱۵۰	۱۵۰CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۵۰۳	بلنتا کلیک ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۳۰,۰۰۰	۱۱,۶۳۷,۰۰۰	۱۰,۳۴۴,۰۰۰	۹,۰۵۱,۰۰۰	۷,۷۵۸,۰۰۰	۶,۴۶۵,۰۰۰	۵,۱۷۲,۰۰۰
۵۰۴	بلنتا کلیک ADV۱۵۰I	۱۵۰CC	۲,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۱۰,۰۰۰	۲۳,۱۲۰,۰۰۰	۲۰,۲۳۰,۰۰۰	۱۷,۳۴۰,۰۰۰	۱۴,۴۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۶۰,۰۰۰
۵۰۵	بلنتا کلیک ۱۵۰I	۱۵۰CC	۲,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۸,۰۰۰	۱۶,۸۹۶,۰۰۰	۱۴,۷۸۴,۰۰۰	۱۲,۶۷۲,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۸,۴۴۸,۰۰۰
۵۰۶	بلنتا کلیک ۱۵۰R CB	۱۵۰CC	۳,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۳۰,۰۰۰	۲۴,۵۶۰,۰۰۰	۲۱,۴۹۰,۰۰۰	۱۸,۴۲۰,۰۰۰	۱۵,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۸۰,۰۰۰
۵۰۷	بلنتا کلیک V۱۵۰i	۱۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۸	بلنتا کلیک V۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۵۰۹	بلنتا کلیک VLX۱۵۰	۱۵۰CC	۹۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۹۰,۰۰۰	۸,۹۰۱,۰۰۰	۷,۹۱۲,۰۰۰	۶,۹۲۳,۰۰۰	۵,۹۳۴,۰۰۰	۴,۹۴۵,۰۰۰	۳,۹۵۶,۰۰۰
۵۱۰	بلنتا کلیک VR۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۹,۰۷۲,۰۰۰	۸,۰۶۴,۰۰۰	۷,۰۵۶,۰۰۰	۶,۰۴۸,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۰۳۲,۰۰۰
۵۱۱	حسنا VR۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۲	کوبیر	۱۵۰CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۵۱۳	کوبیر استارتنی	۱۵۰CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰
۵۱۴	کوبیر AGV ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۵	کوبیر GLX	۱۵۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۵۱۶	کوبیر S۱	۱۵۰CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۵۱۷	کوبیر S۲	۱۵۰CC	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۵۱۸	کوبیر S۴	۱۵۰CC	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۵۱۹	کویر S۵	۱۵۰CC	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۵۲۰	کویر SV	۱۵۰CC	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۹۰,۰۰۰	۱۰,۴۸۰,۰۰۰	۹,۱۷۰,۰۰۰	۷,۸۶۰,۰۰۰	۶,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۴۰,۰۰۰
۵۲۱	کویر GSR	۱۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۲	رادیسون	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۳	زونتس Z۲ ۱۵۰ Z۲	۱۵۰CC	۲,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۱۰,۰۰۰	۱۶,۷۲۰,۰۰۰	۱۴,۶۳۰,۰۰۰	۱۲,۵۴۰,۰۰۰	۱۰,۴۵۰,۰۰۰	۸,۳۶۰,۰۰۰
۵۲۴	زونتس Z۲ ۱۵۰ G۱	۱۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۵	زونتس Z۲ ۱۵۰ U	۱۵۰CC	۱,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۶۰,۰۰۰	۱۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۳,۵۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۴۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰
۵۲۶	زونتس Z۲ ۱۵۰ U۱	۱۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۷	جهان تند	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۵۲۸	جهان تند Click۱۵۰	۱۵۰CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۵۲۹	جهان تند K۱۵۰i	۱۵۰CC	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۶,۰۲۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰
۵۳۰	آرتانا	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۵۳۱	زال توس	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۵۳۲	زال توس استارتی	۱۵۰CC	۵۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۵,۰۷۶,۰۰۰	۴,۵۱۲,۰۰۰	۳,۹۴۸,۰۰۰	۳,۳۸۴,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۲۵۶,۰۰۰
۵۳۳	زال توس CGL	۱۵۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۵۳۴	زال توس TPT X۴	۱۵۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۵۳۵	توسن ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰
۵۳۶	توسن کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۷	توسن تکنو واریو ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۸	توسن ایتال موتو	۱۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

کد	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۵۳۹	بلوچ	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۵۴۰	شباب	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۵۴۱	آریانا کلیک	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۵۴۲	اسکوتر بامایا AX۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۹۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۱,۰۰۰	۹,۶۷۲,۰۰۰	۸,۴۶۳,۰۰۰	۷,۲۵۴,۰۰۰	۶,۰۴۵,۰۰۰	۴,۸۳۶,۰۰۰
۵۴۳	اسکوتر عرفان ۱۵۰	۱۵۰CC	۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۵۰,۰۰۰	۸,۸۶۵,۰۰۰	۷,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۹۵,۰۰۰	۵,۹۱۰,۰۰۰	۴,۹۲۵,۰۰۰	۳,۹۴۰,۰۰۰
۵۴۴	به پر VR۱۵۰	۱۵۰CC	۷۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۱۰,۰۰۰	۷,۰۲۹,۰۰۰	۶,۲۴۸,۰۰۰	۵,۴۶۷,۰۰۰	۴,۶۸۶,۰۰۰	۳,۹۰۵,۰۰۰	۳,۱۲۴,۰۰۰
۵۴۵	زمرد	۱۵۰CC	۵۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۷۰,۰۰۰	۵,۲۸۳,۰۰۰	۴,۶۹۶,۰۰۰	۴,۱۰۹,۰۰۰	۳,۵۲۲,۰۰۰	۲,۹۳۵,۰۰۰	۲,۳۴۸,۰۰۰
۵۴۶	زمرد سی جی ۸	۱۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۵۴۷	زمرد کلیک	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۸	سوریا ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۶,۲۳۷,۰۰۰	۵,۵۴۴,۰۰۰	۴,۸۵۱,۰۰۰	۴,۱۵۸,۰۰۰	۳,۴۶۵,۰۰۰	۲,۷۷۲,۰۰۰
۵۴۹	سوریا CL۱۵۰	۱۵۰CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۵۵۰	زیگما کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۵۵۱	زیگما IREX ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۵۵۲	شیرکوه	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۵۵۳	سنین	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۵۵۴	سپهر ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۲۷۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰	۷,۲۱۰,۰۰۰	۶,۱۸۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰
۵۵۵	سپهر کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰	۴,۵۷۲,۰۰۰	۴,۰۶۴,۰۰۰	۳,۵۵۶,۰۰۰	۳,۰۴۸,۰۰۰	۲,۵۴۰,۰۰۰	۲,۰۳۲,۰۰۰
۵۵۶	سپهر NX۱۵۰	۱۵۰CC	۷۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۶۰,۰۰۰	۶,۷۱۴,۰۰۰	۵,۹۶۸,۰۰۰	۵,۲۲۲,۰۰۰	۴,۴۷۶,۰۰۰	۳,۷۳۰,۰۰۰	۲,۹۸۴,۰۰۰
۵۵۷	واریو کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۵۵۸	های کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۵۵۹	آیروکس ثاقب خودرو NEX TWO	۱۵۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۵۶۰	ثاقب خودرو ADV XADV	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۱	ثاقب خودرو PCX VARROC PX	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۲	های کلیک تندیس ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۶۳	هانی ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۷۹۶,۰۰۰	۵,۱۵۲,۰۰۰	۴,۵۰۸,۰۰۰	۳,۸۶۴,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۵۷۶,۰۰۰
۵۶۴	هانی ۱۵۰ ADV	۱۵۰CC	۷۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۸۰,۰۰۰	۶,۴۶۲,۰۰۰	۵,۷۴۴,۰۰۰	۵,۰۲۶,۰۰۰	۴,۳۰۸,۰۰۰	۳,۵۹۰,۰۰۰	۲,۸۷۲,۰۰۰
۵۶۵	هانی کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۸۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۲۰,۰۰۰	۷,۲۱۸,۰۰۰	۶,۴۱۶,۰۰۰	۵,۶۱۴,۰۰۰	۴,۸۱۲,۰۰۰	۴,۰۱۰,۰۰۰	۳,۲۰۸,۰۰۰
۵۶۶	هانی کلیک ۱۵۰i	۱۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۷	کهربا ۱۵۰ (هانی موتور)	۱۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۸	تی وی اس استار ۱۵۰ HLX	۱۵۰CC	۱,۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۳۰,۰۰۰	۱۰,۹۱۷,۰۰۰	۹,۷۰۴,۰۰۰	۸,۴۹۱,۰۰۰	۷,۲۷۸,۰۰۰	۶,۰۶۵,۰۰۰	۴,۸۵۲,۰۰۰
۵۶۹	هیلدا ۱۵۰ ADV	۱۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۰	هیلدا کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۵۷۱	هیلدا کلیک ۱۵۰i	۱۵۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۷۲	هیلدا کلیک واریو ۱۵۰	۱۵۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۵۷۳	هدی ۱۵۰ ADV	۱۵۰CC	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰
۵۷۴	هیرو هدا کلیک ۱۵۰CH Click	۱۵۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۵۷۵	هیرو هدی کلیک ۱۵۰ Click	۱۵۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۶	هیرو هدی ۱۵۰ IR	۱۵۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۵۷۷	هیرو هانک	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۸	هیرو پلیژر	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۵۷۹	هیرو تریلر	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۸۰,۰۰۰
۵۸۰	همراه جهان	۱۵۰CC	۶۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰	۵,۴۳۶,۰۰۰	۴,۸۳۲,۰۰۰	۴,۲۲۸,۰۰۰	۳,۶۲۴,۰۰۰	۳,۰۲۰,۰۰۰	۲,۴۱۶,۰۰۰
۵۸۱	همراه جهان ویو i۱۵۰	۱۵۰CC	۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۶۰,۰۰۰	۷,۲۵۴,۰۰۰	۶,۴۴۸,۰۰۰	۵,۶۴۲,۰۰۰	۴,۸۳۶,۰۰۰	۴,۰۳۰,۰۰۰	۳,۲۲۴,۰۰۰
۵۸۲	همراه جهان کلیک رادیاتوردار	۱۵۰CC	۲,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۷۰,۰۰۰	۲۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۸,۴۱۰,۰۰۰	۱۵,۷۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۲۰,۰۰۰
۵۸۳	همراه جهان کلیک CV۱۵۰	۱۵۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۵۵,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۵۶۵,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۳,۹۷۵,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰
۵۸۴	همراه جهان ویشتا CV۱۵۰	۱۵۰CC	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۷۷۶,۰۰۰	۶,۹۱۲,۰۰۰	۶,۰۴۸,۰۰۰	۵,۱۸۴,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۴۵۶,۰۰۰
۵۸۵	همراه جهان AV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۲۰,۰۰۰	۱۱,۲۶۸,۰۰۰	۱۰,۰۱۶,۰۰۰	۸,۷۶۴,۰۰۰	۷,۵۱۲,۰۰۰	۶,۲۶۰,۰۰۰	۵,۰۰۸,۰۰۰
۵۸۶	همراه جهان ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۳۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰
۵۸۷	کلیک LURTS۱۵۰	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۸	انرژی	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۵۸۹	انرژی AG	۱۵۰CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۴۷۵,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰
۵۹۰	جهانرو CF	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۱	جهانرو EFI۱۵۰	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۵۹۲	جهانرو کانگرو JS ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۹۳	جهانرو ۱۵۰ VERNA	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۴	جهانرو ۱۵۰ Zebra	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۹۵	نامی	۱۵۰CC	۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰	۶,۳۴۵,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۹۳۵,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۵۲۵,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰
۵۹۶	نامی AD۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۳۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۱۵,۰۰۰	۱۳,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۵,۰۰۰	۹,۸۱۰,۰۰۰	۸,۱۷۵,۰۰۰	۶,۵۴۰,۰۰۰
۵۹۷	نامی AR۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۱۵,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۰,۰۴۵,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۱۷۵,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰
۵۹۸	نامی KR۱۵۰	۱۵۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۵۹۹	نامی GL1۵۰ & QM1۵	۱۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۰	نامی TS1۵۰	۱۵۰CC	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۹۷۵,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۴۲۵,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۸۷۵,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۶۰۱	نامی ZS1۵۰	۱۵۰CC	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۹۷۵,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۴۲۵,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۸۷۵,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۶۰۲	نامی کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۵۰,۰۰۰	۸,۶۸۵,۰۰۰	۷,۷۲۰,۰۰۰	۶,۷۵۵,۰۰۰	۵,۷۹۰,۰۰۰	۴,۸۲۵,۰۰۰	۳,۸۶۰,۰۰۰
۶۰۳	نامی کلیک واریو CL1۵۰	۱۵۰CC	۹۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۵۰,۰۰۰	۸,۹۵۵,۰۰۰	۷,۹۶۰,۰۰۰	۶,۹۶۵,۰۰۰	۵,۹۷۰,۰۰۰	۴,۹۷۵,۰۰۰	۳,۹۸۰,۰۰۰
۶۰۴	آشیل ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۳۰,۰۰۰	۵,۱۵۷,۰۰۰	۴,۵۸۴,۰۰۰	۴,۰۱۱,۰۰۰	۳,۴۳۸,۰۰۰	۲,۸۶۵,۰۰۰	۲,۲۹۲,۰۰۰
۶۰۵	آشیل DY1۵۰	۱۵۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۶۰۶	آشیل CB DY1۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۹,۷۰۲,۰۰۰	۸,۶۲۴,۰۰۰	۷,۵۴۶,۰۰۰	۶,۴۶۸,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۳۱۲,۰۰۰
۶۰۷	برمودا ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۳۰,۰۰۰	۵,۱۵۷,۰۰۰	۴,۵۸۴,۰۰۰	۴,۰۱۱,۰۰۰	۳,۴۳۸,۰۰۰	۲,۸۶۵,۰۰۰	۲,۲۹۲,۰۰۰
۶۰۸	برمودا AD1۵۰	۱۵۰CC	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۹,۳۸۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰
۶۰۹	برمودا ADV1۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۱۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۹,۰۰۰	۹,۹۲۸,۰۰۰	۸,۶۸۷,۰۰۰	۷,۴۴۶,۰۰۰	۶,۲۰۵,۰۰۰	۴,۹۶۴,۰۰۰
۶۱۰	برمودا DY1۵۰	۱۵۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۶۱۱	برمودا CB DY1۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۹,۷۰۲,۰۰۰	۸,۶۲۴,۰۰۰	۷,۵۴۶,۰۰۰	۶,۴۶۸,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۳۱۲,۰۰۰
۶۱۲	برمودا MX1۵۰	۱۵۰CC	۸۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۶,۰۰۰	۶,۵۱۲,۰۰۰	۵,۶۹۸,۰۰۰	۴,۸۸۴,۰۰۰	۴,۰۷۰,۰۰۰	۳,۲۵۶,۰۰۰
۶۱۳	برمودا SR1۵۰	۱۵۰CC	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۶۱۴	برمودا VR1۵۰	۱۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۶۱۵	پیشتاز	۱۵۰CC	۷۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۱۰,۰۰۰	۷,۰۲۹,۰۰۰	۶,۲۴۸,۰۰۰	۵,۴۶۷,۰۰۰	۴,۶۸۶,۰۰۰	۳,۹۰۵,۰۰۰	۳,۱۲۴,۰۰۰
۶۱۶	پیشتاز D۴	۱۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۷	پیشتاز DB	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۸	پیشتاز DK	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۱,۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیشتاز DN	۶۱۹
۲,۹۲۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیشتاز H۲۲	۶۲۰
۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیشتاز HJ ۶	۶۲۱
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیشتاز PM T	۶۲۲
۳,۶۴۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیشتاز شکاری ۱۵۰	۶۲۳
۳,۹۲۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا کلیک پیشتاز موتور	۶۲۴
۴,۸۴۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کایو ۱۵۰	۶۲۵
۵,۳۲۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۹,۳۱۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۱,۹۷۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کایو ۱۵۰ AU	۶۲۶
۱۶,۱۶۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۸,۲۸۰,۰۰۰	۳۲,۳۲۰,۰۰۰	۳۶,۳۶۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۴,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیاچيو مدلی	۶۲۷
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیاچيو لیبرتی	۶۲۸
۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۲۰,۰۰۰	۳۴,۴۴۰,۰۰۰	۳۹,۳۶۰,۰۰۰	۴۴,۲۸۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA GTS	۶۲۹
۶,۲۸۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA LML	۶۳۰
۲۰,۲۴۰,۰۰۰	۲۵,۳۰۰,۰۰۰	۳۰,۳۶۰,۰۰۰	۳۵,۴۲۰,۰۰۰	۴۰,۴۸۰,۰۰۰	۴۵,۵۴۰,۰۰۰	۵۰,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA SPRINT	۶۳۱
۲۳,۸۸۰,۰۰۰	۲۹,۸۵۰,۰۰۰	۳۵,۸۲۰,۰۰۰	۴۱,۷۹۰,۰۰۰	۴۷,۷۶۰,۰۰۰	۵۳,۷۳۰,۰۰۰	۵۹,۷۰۰,۰۰۰	۵,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA SPRINT JB	۶۳۲
۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۲۰,۰۰۰	۳۴,۴۴۰,۰۰۰	۳۹,۳۶۰,۰۰۰	۴۴,۲۸۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۶۳۳
۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۲۰,۰۰۰	۳۴,۴۴۰,۰۰۰	۳۹,۳۶۰,۰۰۰	۴۴,۲۸۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA Touring	۶۳۴
۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۲۰,۰۰۰	۳۴,۴۴۰,۰۰۰	۳۹,۳۶۰,۰۰۰	۴۴,۲۸۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA PRIMAVERA	۶۳۵
۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA SXL	۶۳۶
۶,۲۸۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA VXL	۶۳۷
۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۹,۴۴۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA V ۱۵۰	۶۳۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۳۵,۸۴۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۳,۷۶۰,۰۰۰	۶۲,۷۲۰,۰۰۰	۷۱,۶۸۰,۰۰۰	۸۰,۶۴۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا ۹۴۶ VESPA	۶۳۹
۶,۶۸۰,۰۰۰	۸,۳۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۲۰,۰۰۰	۱۱,۶۹۰,۰۰۰	۱۳,۳۶۰,۰۰۰	۱۵,۰۳۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کویر QJ LTR ۱۵۰	۶۴۰
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کویر QJ NX ۱۵۰	۶۴۱
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کوپه جی بی آر	۶۴۲
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا کلیک	۶۴۳
۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۶,۷۳۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا ADV۱۵۰	۶۴۴
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا CBR۱۵۰	۶۴۵
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا PCX۱۵۰	۶۴۶
۶,۹۷۲,۰۰۰	۸,۷۱۵,۰۰۰	۱۰,۴۵۸,۰۰۰	۱۲,۲۰۱,۰۰۰	۱۳,۹۴۴,۰۰۰	۱۵,۶۸۷,۰۰۰	۱۷,۴۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا WN۱۵۰	۶۴۷
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	KTM	۶۴۸
۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۵۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی KL ۱۵۰	۶۴۹
۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۶۵۰
۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۵۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی KLX ۱۵۰	۶۵۱
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	مگلی R	۶۵۲
۴,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دایچی	۶۵۳
۴,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دایچی CR۱۵۰	۶۵۴
۴,۹۸۰,۰۰۰	۶,۲۲۵,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۸,۷۱۵,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۵,۰۰۰	۱۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دایچی JP۱۵۰	۶۵۵
۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	-	-	-	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آپاچی	۶۵۶
۱۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۵,۴۵۰,۰۰۰	۱۸,۵۴۰,۰۰۰	۲۱,۶۳۰,۰۰۰	۲۴,۷۲۰,۰۰۰	۲۷,۸۱۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۳,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها GP۱۵۰	۶۵۷
۶,۸۸۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۱۲,۰۴۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۵,۴۸۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها MX۱۵۰	۶۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۹,۵۳۶,۰۰۰	۱۱,۹۲۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۴,۰۰۰	۱۶,۶۸۸,۰۰۰	۱۹,۰۷۲,۰۰۰	۲۱,۴۵۶,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲,۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها MX۱۵۰ KING	۶۵۹
۱۰,۳۶۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۵,۵۴۰,۰۰۰	۱۸,۱۳۰,۰۰۰	۲۰,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۳۱۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها NMAX ۱۵۰	۶۶۰
۹,۸۸۰,۰۰۰	۱۲,۳۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۲۰,۰۰۰	۱۷,۲۹۰,۰۰۰	۱۹,۷۶۰,۰۰۰	۲۲,۲۳۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۶۶۱
۱۱,۸۴۸,۰۰۰	۱۴,۸۱۰,۰۰۰	۱۷,۷۷۲,۰۰۰	۲۰,۷۳۴,۰۰۰	۲۳,۶۹۶,۰۰۰	۲۶,۶۵۸,۰۰۰	۲۹,۶۲۰,۰۰۰	۲,۹۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۶۶۲
۱۳,۳۵۶,۰۰۰	۱۶,۶۹۵,۰۰۰	۲۰,۰۳۴,۰۰۰	۲۳,۳۷۳,۰۰۰	۲۶,۷۱۲,۰۰۰	۳۰,۰۵۱,۰۰۰	۳۳,۳۹۰,۰۰۰	۳,۳۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها R۱۵۵ (A)	۶۶۳
۱۳,۱۱۶,۰۰۰	۱۶,۳۹۵,۰۰۰	۱۹,۶۷۴,۰۰۰	۲۲,۹۵۳,۰۰۰	۲۶,۲۳۲,۰۰۰	۲۹,۵۱۱,۰۰۰	۳۲,۷۹۰,۰۰۰	۳,۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها XR۱۵۵	۶۶۴
۱۳,۱۱۶,۰۰۰	۱۶,۳۹۵,۰۰۰	۱۹,۶۷۴,۰۰۰	۲۲,۹۵۳,۰۰۰	۲۶,۲۳۲,۰۰۰	۲۹,۵۱۱,۰۰۰	۳۲,۷۹۰,۰۰۰	۳,۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها XSR۱۵۵	۶۶۵
۱۴,۲۸۴,۰۰۰	۱۷,۸۵۵,۰۰۰	۲۱,۴۲۶,۰۰۰	۲۴,۹۹۷,۰۰۰	۲۸,۵۶۸,۰۰۰	۳۲,۱۳۹,۰۰۰	۳۵,۷۱۰,۰۰۰	۳,۵۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها WR ۱۵۵	۶۶۶
۱۱,۸۵۲,۰۰۰	۱۴,۸۱۵,۰۰۰	۱۷,۷۷۸,۰۰۰	۲۰,۷۴۱,۰۰۰	۲۳,۷۰۴,۰۰۰	۲۶,۶۶۷,۰۰۰	۲۹,۶۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها MT۱۵۵	۶۶۷
۱۱,۱۸۴,۰۰۰	۱۳,۹۸۰,۰۰۰	۱۶,۷۷۶,۰۰۰	۱۹,۵۷۲,۰۰۰	۲۲,۳۶۸,۰۰۰	۲۵,۱۶۴,۰۰۰	۲۷,۹۶۰,۰۰۰	۲,۷۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها NMAX ۱۵۵	۶۶۸
۱۰,۶۸۴,۰۰۰	۱۳,۳۵۵,۰۰۰	۱۶,۰۲۶,۰۰۰	۱۸,۶۹۷,۰۰۰	۲۱,۳۶۸,۰۰۰	۲۴,۰۳۹,۰۰۰	۲۶,۷۱۰,۰۰۰	۲,۶۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها VN۱۵۵	۶۶۹
۴,۵۸۴,۰۰۰	۵,۷۳۰,۰۰۰	۶,۸۷۶,۰۰۰	۸,۰۲۲,۰۰۰	۹,۱۶۸,۰۰۰	۱۰,۳۱۴,۰۰۰	۱۱,۴۶۰,۰۰۰	۱,۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	هوندا هانی AX۱۵۵	۶۷۰
۴,۸۰۴,۰۰۰	۶,۰۰۵,۰۰۰	۷,۲۰۶,۰۰۰	۸,۴۰۷,۰۰۰	۹,۶۰۸,۰۰۰	۱۰,۸۰۹,۰۰۰	۱۲,۰۱۰,۰۰۰	۱,۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	بلنتا VLX۱۵۵	۶۷۱
۹,۶۳۶,۰۰۰	۱۲,۰۴۵,۰۰۰	۱۴,۴۵۴,۰۰۰	۱۶,۸۶۳,۰۰۰	۱۹,۲۷۲,۰۰۰	۲۱,۶۸۱,۰۰۰	۲۴,۰۹۰,۰۰۰	۲,۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	عرفان AX۱۵۵	۶۷۲
۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	هیلدایا IREX ۱۵۵ (NX ۱۴۹)	۶۷۳
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	توسن تکنو AROXE TRX ۱۵۵	۶۷۴
۴,۶۵۲,۰۰۰	۵,۸۱۵,۰۰۰	۶,۹۷۸,۰۰۰	۸,۱۴۱,۰۰۰	۹,۳۰۴,۰۰۰	۱۰,۴۶۷,۰۰۰	۱۱,۶۳۰,۰۰۰	۱,۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	گلکسی R۱۵۵	۶۷۵
۴,۵۰۴,۰۰۰	۵,۶۳۰,۰۰۰	۶,۷۵۶,۰۰۰	۷,۸۸۲,۰۰۰	۹,۰۰۸,۰۰۰	۱۰,۱۳۴,۰۰۰	۱۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	گلکسی CL۱۶۰	۶۷۶
۱۴,۷۵۶,۰۰۰	۱۸,۴۴۵,۰۰۰	۲۲,۱۳۴,۰۰۰	۲۵,۸۲۳,۰۰۰	۲۹,۵۱۲,۰۰۰	۳۳,۲۰۱,۰۰۰	۳۶,۸۹۰,۰۰۰	۳,۶۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا SCI ADV۱۶۰	۶۷۷
۸,۱۶۴,۰۰۰	۱۰,۲۰۵,۰۰۰	۱۲,۲۴۶,۰۰۰	۱۴,۲۸۷,۰۰۰	۱۶,۳۲۸,۰۰۰	۱۸,۳۶۹,۰۰۰	۲۰,۴۱۰,۰۰۰	۲,۰۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا SCI H۱۶۰	۶۷۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	آپاچی ۱۶۰	۶۷۹
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	باجاج پالس ان اس ۱۶۰ NS	۶۸۰
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	همراه جهان کلیک اندونزی	۶۸۱
۱۲,۲۲۸,۰۰۰	۱۵,۲۸۵,۰۰۰	۱۸,۳۴۲,۰۰۰	۲۱,۳۹۹,۰۰۰	۲۴,۴۵۶,۰۰۰	۲۷,۵۱۳,۰۰۰	۳۰,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	همراه جهان کلیک تایلندی	۶۸۲
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هیرو هدی کلیک ۱۶۰ Click	۶۸۳
۷,۹۲۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هدی ۱۶۰ ADV	۶۸۴
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هدی ۱۶۰ PCX	۶۸۵
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	دلتا AGL	۶۸۶
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	دلتا CRT	۶۸۷
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	دربی	۶۸۸
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	آپرلیا	۶۸۹
۶,۹۲۰,۰۰۰	۸,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۳۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۱۰,۰۰۰	۱۳,۸۴۰,۰۰۰	۱۵,۵۷۰,۰۰۰	۱۷,۳۰۰,۰۰۰	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	آپرلیا ۱۶۰ STR	۶۹۰
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	کبیر موتور ۱۶۰ PGO SR	۶۹۱
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	کبیر موتور ۱۶۰ PGO SRX	۶۹۲
۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	روسو ۱۶۰	۶۹۳
۳,۷۶۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	بهرو ۱۶۰	۶۹۴
۲,۰۴۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	نیکتاز ۱۶۰ GT	۶۹۵
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	بلنتا ۱۶۰ ADV	۶۹۶
۹,۴۴۸,۰۰۰	۱۱,۸۱۰,۰۰۰	۱۴,۱۷۲,۰۰۰	۱۶,۵۳۴,۰۰۰	۱۸,۸۹۶,۰۰۰	۲۱,۲۵۸,۰۰۰	۲۳,۶۲۰,۰۰۰	۲,۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	بلنتا کلیک ۱۶۰	۶۹۷
۹,۶۳۶,۰۰۰	۱۲,۰۴۵,۰۰۰	۱۴,۴۵۴,۰۰۰	۱۶,۸۶۳,۰۰۰	۱۹,۲۷۲,۰۰۰	۲۱,۶۸۱,۰۰۰	۲۴,۰۹۰,۰۰۰	۲,۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	عرفان ۱۶۰	۶۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۹,۹۲۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۷,۳۶۰,۰۰۰	۱۹,۸۴۰,۰۰۰	۲۲,۳۲۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	توسن تکنو واریو ۱۶۰	۶۹۹
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	جهان تند ۱۶۰ Click	۷۰۰
۴,۰۴۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰	۶,۰۶۰,۰۰۰	۷,۰۷۰,۰۰۰	۸,۰۸۰,۰۰۰	۹,۰۹۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هیلدا کلیک ۱۶۰	۷۰۱
۳,۶۴۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هانی کلیک ۱۶۰	۷۰۲
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا ۱۶۰ ADV	۷۰۳
۱۰,۴۷۲,۰۰۰	۱۳,۰۹۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۸,۰۰۰	۱۸,۳۲۶,۰۰۰	۲۰,۹۴۴,۰۰۰	۲۳,۵۶۲,۰۰۰	۲۶,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا PCX	۷۰۴
۹,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۷,۰۱۰,۰۰۰	۱۹,۴۴۰,۰۰۰	۲۱,۸۷۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا کلیک	۷۰۵
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا کلیک	۷۰۶
۳,۶۸۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	-	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	جهان تند K۱۶۵i	۷۰۷
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹CC	۱۶۹ MKZ	۷۰۸
۳,۶۴۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹CC	دینو فیدل	۷۰۹
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹CC	دینو ویند	۷۱۰
۴,۱۱۶,۰۰۰	۵,۱۴۵,۰۰۰	۶,۱۷۴,۰۰۰	۷,۲۰۳,۰۰۰	۸,۲۳۲,۰۰۰	۹,۲۶۱,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	بلنتا VLX۱۷۰	۷۱۱
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	بلنتا VR ۱۷۰i	۷۱۲
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	شباب RX۱۷۰	۷۱۳
۳,۳۶۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	دلتا کلیک ۱۷۰	۷۱۴
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	دلتا RX ۱۷۰	۷۱۵
۳,۵۲۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	دلتا وسپا VSP۱۷۰	۷۱۶
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	کبیر موتور کلیک ۱۷۰	۷۱۷
۲,۹۲۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	-	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	کبیر موتور SATELIS۱۷۰	۷۱۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۷۱۹	کبیر موتور رایز RISE - NVX۱۷۰	۱۷۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۷۲۰	کبیر موتور رایز RISE - NVX۱۷۰i	۱۷۰CC	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۰۹۰,۰۰۰	۸,۰۸۰,۰۰۰	۷,۰۷۰,۰۰۰	۶,۰۶۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰	۴,۰۴۰,۰۰۰
۷۲۱	کبیر موتور VXL۱۷۰	۱۷۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۷۲۲	سپهر NX ۱۷۰	۱۷۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۷۲۳	پیشرو RX۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۰۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۹,۵۵۸,۰۰۰	۸,۴۹۶,۰۰۰	۷,۴۲۴,۰۰۰	۶,۳۷۲,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۲۴۸,۰۰۰
۷۲۴	گلکسی CL۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۳۳۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰
۷۲۵	همراه جهان کلیک i۱۷۰	۱۷۰CC	۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۲۰,۰۰۰	۷,۷۵۸,۰۰۰	۶,۸۹۶,۰۰۰	۶,۰۳۴,۰۰۰	۵,۱۷۲,۰۰۰	۴,۳۱۰,۰۰۰	۳,۴۴۸,۰۰۰
۷۲۶	همراه جهان PCX۱۷۰H	۱۷۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۷۲۷	کریستال ۱۷۰	۱۷۰CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰
۷۲۸	هدی کلیک CLICK CH۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۹	نامی QM۱۷۰	۱۷۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۰	نامی QM۱۷۰ - ۹B	۱۷۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۳۱	زیگما CS ۱۷۰	۱۷۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۲	هیلدا کلیک i۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۳	جی اف کایننتیک	۱۷۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰
۷۳۴	لیزر کایننتیک	۱۷۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸۰,۰۰۰
۷۳۵	انرژی AG	۱۷۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۸۰,۰۰۰
۷۳۶	کوبیر Lambretta LPB۱۷۰	۱۷۰CC	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۷	کوبیر S۲ ۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۹۰,۰۰۰	۱۰,۴۸۰,۰۰۰	۹,۱۷۰,۰۰۰	۷,۸۶۰,۰۰۰	۶,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۴۰,۰۰۰
۷۳۸	کوبیر SV ۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	کوبیر ۱۷۰ Royal Alloy TG	۷۳۹
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵CC	کوبیر ۱۷۵ Aprilia STR GT	۷۴۰
۶,۴۴۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰	۱۱,۲۷۰,۰۰۰	۱۲,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵CC	بنلی ۱۸۰S	۷۴۱
۸۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵CC	المیناتور	۷۴۲
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵CC	پیشرو اسکوتر ۱۷۵	۷۴۳
۳,۳۲۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵CC	گلکسی مودناس	۷۴۴
۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵CC	گلکسی هاسکی ADV۱۷۵	۷۴۵
۵,۰۶۰,۰۰۰	۶,۳۲۵,۰۰۰	۷,۵۹۰,۰۰۰	۸,۸۵۵,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰	۱۱,۳۸۵,۰۰۰	۱۲,۶۵۰,۰۰۰	۱,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	گلکسی CX۱۸۰	۷۴۶
۶,۸۸۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۱۲,۰۴۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۵,۴۸۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	گلکسی NA ۱۸۰	۷۴۷
۶,۸۷۲,۰۰۰	۸,۵۹۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۸,۰۰۰	۱۲,۰۲۶,۰۰۰	۱۳,۷۴۴,۰۰۰	۱۵,۴۶۲,۰۰۰	۱۷,۱۸۰,۰۰۰	۱,۷۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	گلکسی NH ۱۸۰	۷۴۸
۶,۴۲۴,۰۰۰	۸,۰۳۰,۰۰۰	۹,۶۳۶,۰۰۰	۱۱,۲۴۲,۰۰۰	۱۲,۸۴۸,۰۰۰	۱۴,۴۵۴,۰۰۰	۱۶,۰۶۰,۰۰۰	۱,۶۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	گلکسی SF ۱۸۰	۷۴۹
۳,۸۸۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰	۸,۷۳۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	دایچی ۱۸۰ HX	۷۵۰
۳,۱۶۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	لیفان ۱۸۰ BOXCER	۷۵۱
۱,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	پولسار	۷۵۲
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	باجاج پالس	۷۵۳
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	باجاج پالس اسپورت و ug۴	۷۵۴
۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	-	-	-	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	آپاچی	۷۵۵
۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	-	-	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	کبیر	۷۵۶
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	کبیر KLD	۷۵۷
۴,۸۴۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	لاکی (سهند سیکلت)	۷۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۷۵۹	هرم کلیک ۱۸۰ (سهند سیکلت) (CK)	۱۸۰CC	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰
۷۶۰	نامی BX ۱۸۰	۱۸۰CC	۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۸,۷۷۵,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۸۲۵,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۴,۸۷۵,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۷۶۱	نامی ۱۸۰ Z1	۱۸۰CC	۱,۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۵۰,۰۰۰	۱۲,۱۹۵,۰۰۰	۱۰,۸۴۰,۰۰۰	۹,۴۸۵,۰۰۰	۸,۱۳۰,۰۰۰	۶,۷۷۵,۰۰۰	۵,۴۲۰,۰۰۰
۷۶۲	کایو ۱۸۰	۱۸۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۷۶۳	کایو ۱۸۰ AU	۱۸۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	هانی ۱۸۰ AX	۱۸۰CC	۱,۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۷۶۴,۰۰۰	۹,۵۶۸,۰۰۰	۸,۳۷۲,۰۰۰	۷,۱۷۶,۰۰۰	۵,۹۸۰,۰۰۰	۴,۷۸۴,۰۰۰
۷۶۵	هانی کلیک ۱۸۰	۱۸۰CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰
۷۶۶	همراه جهان کلیک CV1۸۰	۱۸۰CC	۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۲۰,۰۰۰	۷,۷۵۸,۰۰۰	۶,۸۹۶,۰۰۰	۶,۰۳۴,۰۰۰	۵,۱۷۲,۰۰۰	۴,۳۱۰,۰۰۰	۳,۴۴۸,۰۰۰
۷۶۷	جهان تند آهاریکو ۱۸۰ AHARICO	۱۸۰CC	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۰۹۰,۰۰۰	۸,۰۸۰,۰۰۰	۷,۰۷۰,۰۰۰	۶,۰۶۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰	۴,۰۴۰,۰۰۰
۷۶۸	جهان تند ۱۸۰ Click	۱۸۰CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۹۱۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰
۷۶۹	دینو ۱۸۰ NVX	۱۸۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۰	زیگما کلیک ۱۸۰	۱۸۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۱	زیگما ۱۸۰ IREX	۱۸۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۲	نیکتاز ۱۸۰ AX	۱۸۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۳	نیکتاز ۱۸۰ TP	۱۸۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۴	زال توس ۱۸۰ TPT X۸	۱۸۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۷۷۵	همراه جهان ۱۸۵	۱۸۵CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۶	همراه جهان ۱۸۵ X	۱۸۵CC	۲,۰۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۵۰,۰۰۰	۱۸,۷۶۵,۰۰۰	۱۶,۶۸۰,۰۰۰	۱۴,۵۹۵,۰۰۰	۱۲,۵۱۰,۰۰۰	۱۰,۴۲۵,۰۰۰	۸,۳۴۰,۰۰۰
۷۷۷	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۵CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۸	لاکی باکستر (سهند سیکلت)	۱۸۵CC	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۷۷۹	دینو	۱۸۵CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۰	سوزوکی	۱۸۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۱	آمیگو GL	۱۸۶CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۷۸۲	آمیگو XR	۱۸۶CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۳	برمودا DY۱۹۰	۱۹۰CC	۱,۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۷۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۳,۰۰۰	۹,۳۳۶,۰۰۰	۸,۱۶۹,۰۰۰	۷,۰۰۲,۰۰۰	۵,۸۳۵,۰۰۰	۴,۶۶۸,۰۰۰
۷۸۴	همراه جهان	۱۹۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۵	همراه جهان	۲۰۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۷۸۶	همراه جهان GP۲۰۰	۲۰۰CC	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰
۷۸۷	هانی ۲۰۰	۲۰۰CC	۶۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۱۰,۰۰۰	۵,۹۴۹,۰۰۰	۵,۲۸۸,۰۰۰	۴,۶۲۷,۰۰۰	۳,۹۶۶,۰۰۰	۳,۳۰۵,۰۰۰	۲,۶۴۴,۰۰۰
۷۸۸	هانی ۲۰۰ BM	۲۰۰CC	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۴۵۲,۰۰۰	۶,۶۲۴,۰۰۰	۵,۷۹۶,۰۰۰	۴,۹۶۸,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۳۱۲,۰۰۰
۷۸۹	کهربا (هانی) HT۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۹۰,۰۰۰	۱۴,۴۸۰,۰۰۰	۱۲,۶۷۰,۰۰۰	۱۰,۸۶۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰	۷,۲۴۰,۰۰۰
۷۹۰	باسل	۲۰۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۷۹۱	سپیگان	۲۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۹۲	به پر	۲۰۰CC	۷۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۷۰,۰۰۰	۶,۳۶۳,۰۰۰	۵,۶۵۶,۰۰۰	۴,۹۴۹,۰۰۰	۴,۲۴۲,۰۰۰	۳,۵۳۵,۰۰۰	۲,۸۲۸,۰۰۰
۷۹۳	به پر تریل	۲۰۰CC	۱,۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۶۰,۰۰۰	۱۳,۸۲۴,۰۰۰	۱۲,۲۸۸,۰۰۰	۱۰,۷۵۲,۰۰۰	۹,۲۱۶,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۱۴۴,۰۰۰
۷۹۴	به پر شکاری SH۲۰۰	۲۰۰CC	۷۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۳۰,۰۰۰	۶,۸۶۷,۰۰۰	۶,۱۰۴,۰۰۰	۵,۳۴۱,۰۰۰	۴,۵۷۸,۰۰۰	۳,۸۱۵,۰۰۰	۳,۰۵۲,۰۰۰
۷۹۵	به پر SP۲۰۰	۲۰۰CC	۷۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۴۰,۰۰۰	۶,۷۸۶,۰۰۰	۶,۰۳۲,۰۰۰	۵,۲۷۸,۰۰۰	۴,۵۲۴,۰۰۰	۳,۷۷۰,۰۰۰	۳,۰۱۶,۰۰۰
۷۹۶	مهران	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۷۹۷	لاکی (سهند سیکلت)	۲۰۰CC	۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۳۰,۰۰۰	۱۰,۱۶۰,۰۰۰	۸,۸۹۰,۰۰۰	۷,۶۲۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰
۷۹۸	بلوچ	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۷۹۹	لیون	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۸۰۰	پیشتاز	۲۰۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۸۰۱	پیشتاز D۴	۲۰۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۸۰۲	پیشتاز evo	۲۰۰CC	۱,۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۶۰,۰۰۰	۱۱,۰۳۴,۰۰۰	۹,۸۰۸,۰۰۰	۸,۵۸۲,۰۰۰	۷,۳۵۶,۰۰۰	۶,۱۳۰,۰۰۰	۴,۹۰۴,۰۰۰
۸۰۳	پیشتاز شکاری ۲۰۰	۲۰۰CC	۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۵۰,۰۰۰	۸,۵۹۵,۰۰۰	۷,۶۴۰,۰۰۰	۶,۶۸۵,۰۰۰	۵,۷۳۰,۰۰۰	۴,۷۷۵,۰۰۰	۳,۸۲۰,۰۰۰
۸۰۴	پیشتاز موتور تریل GY	۲۰۰CC	۱,۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۸۰,۰۰۰	۱۴,۶۵۲,۰۰۰	۱۳,۰۲۴,۰۰۰	۱۱,۳۹۶,۰۰۰	۹,۷۶۸,۰۰۰	۸,۱۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۲,۰۰۰
۸۰۵	پیشتاز نیترو ۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۳۰,۰۰۰	۱۰,۹۶۰,۰۰۰	۹,۵۹۰,۰۰۰	۸,۲۲۰,۰۰۰	۶,۸۵۰,۰۰۰	۵,۴۸۰,۰۰۰
۸۰۶	بهره ۲۰۰GY	۲۰۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۸۰۷	رهرو	۲۰۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۸۰۸	رهرو تریل	۲۰۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۸۰۹	لین مکس ۲۰۰	۲۰۰CC	۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۷۵,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۵,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۳۷۵,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۸۱۰	آشیل	۲۰۰CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۸۱۱	برمودا	۲۰۰CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۸۱۲	نامی	۲۰۰CC	۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۵۰,۰۰۰	۶,۷۰۵,۰۰۰	۵,۹۶۰,۰۰۰	۵,۲۱۵,۰۰۰	۴,۴۷۰,۰۰۰	۳,۷۲۵,۰۰۰	۲,۹۸۰,۰۰۰
۸۱۳	نامی (QM۲۰۰)GY۲۰۰ (تریل)	۲۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۴	هما رو	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۵	شیرکوه	۲۰۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۸۱۶	زال توس	۲۰۰CC	۵۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۷۰,۰۰۰	۵,۱۹۳,۰۰۰	۴,۶۱۶,۰۰۰	۴,۰۳۹,۰۰۰	۳,۴۶۲,۰۰۰	۲,۸۸۵,۰۰۰	۲,۳۰۸,۰۰۰
۸۱۷	زال توس CBF	۲۰۰CC	۵۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۷۰,۰۰۰	۵,۱۹۳,۰۰۰	۴,۶۱۶,۰۰۰	۴,۰۳۹,۰۰۰	۳,۴۶۲,۰۰۰	۲,۸۸۵,۰۰۰	۲,۳۰۸,۰۰۰
۸۱۸	زال توس TPT	۲۰۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۸۱۹	توسن ۲۰۰	۲۰۰CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۸۲۰	توسن NT۲۰۰	۲۰۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۸۲۱	توسن تکنو TBX۲۰۰	۲۰۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۸۲۲	توسن تکنو TMS۲۰۰	۲۰۰CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۸۲۳	دینو	۲۰۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۸۲۴	دینو فیدل	۲۰۰CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۸۲۵	دینو لئویارد	۲۰۰CC	۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۳۰,۰۰۰	۱۳,۳۶۰,۰۰۰	۱۱,۶۹۰,۰۰۰	۱۰,۰۲۰,۰۰۰	۸,۳۵۰,۰۰۰	۶,۶۸۰,۰۰۰
۸۲۶	دینو ویند	۲۰۰CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۸۲۷	دینو TR۲۰۰	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۲۸	دینو Z۲	۲۰۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۲۹	سنین	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۸۳۰	سپهر (L۲۰۰)	۲۰۰CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۸۳۱	شباب	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۳۲	آریانا	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۳۳	آریانا BM	۲۰۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۸۳۴	زمرد	۲۰۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۸۳۵	زمرد تریل	۲۰۰CC	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰
۸۳۶	تلاش	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۸۳۷	تلاش اسپورت	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۸۳۸	شهاب	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

کد	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۸۳۹	شهاب اسپورت	۲۰۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۰	تریل تلاش GY	۲۰۰CC	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰
۸۴۱	تریل تلاش XL	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۲	تریل تندر شهاب	۲۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۳	ایران دوچرخ DS۲۰۰	۲۰۰CC	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۸۴۴	تریل ایردوکو ریتو RT۲۰۰	۲۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۵	ایران دوچرخ (PRO) KPT۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۶	آرشیا	۲۰۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۸۴۷	آزما	۲۰۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۸۴۸	تابناک	۲۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸۰,۰۰۰
۸۴۹	کبیر تریل	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۰	کبیر تریل XTM	۲۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰
۸۵۱	کبیر تریل رادیاتوردار	۲۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰
۸۵۲	کبیر CG	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۳	کبیر KLD	۲۰۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۸۵۴	کبیر KMC& KM	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۸۵۵	کبیر شکاری KMC& KM	۲۰۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۸۵۶	تیز تک کار KMC& KM	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۸۵۷	گلکسی CX۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۸۰,۰۰۰	۱۲,۴۹۲,۰۰۰	۱۱,۱۰۴,۰۰۰	۹,۷۱۶,۰۰۰	۸,۳۲۸,۰۰۰	۶,۹۴۰,۰۰۰	۵,۵۵۲,۰۰۰
۸۵۸	گلکسی J۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۵۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۱۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۹,۰۰۰	۱۲,۰۰۸,۰۰۰	۱۰,۵۰۷,۰۰۰	۹,۰۰۶,۰۰۰	۷,۵۰۵,۰۰۰	۶,۰۰۴,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۸۵۹	گلکسی JT۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۳۷۰,۰۰۰	۱۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۳,۵۱۰,۰۰۰	۱۱,۵۸۰,۰۰۰	۹,۶۵۰,۰۰۰	۷,۷۲۰,۰۰۰
۸۶۰	گلکسی SR۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۴۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۳۰,۰۰۰	۱۳,۰۷۷,۰۰۰	۱۱,۶۲۴,۰۰۰	۱۰,۱۷۱,۰۰۰	۸,۷۱۸,۰۰۰	۷,۲۶۵,۰۰۰	۵,۸۱۲,۰۰۰
۸۶۱	احسان	۲۰۰CC	۸۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۶۰,۰۰۰	۷,۴۳۴,۰۰۰	۶,۶۰۸,۰۰۰	۵,۷۸۲,۰۰۰	۴,۹۵۶,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۳۰۴,۰۰۰
۸۶۲	احسان شکاری EH	۲۰۰CC	۸۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸,۹۲۰,۰۰۰	۸,۰۲۸,۰۰۰	۷,۱۳۶,۰۰۰	۶,۲۴۴,۰۰۰	۵,۳۵۲,۰۰۰	۴,۴۶۰,۰۰۰	۳,۵۶۸,۰۰۰
۸۶۳	احسان GS	۲۰۰CC	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۸۶۴	احسان GY	۲۰۰CC	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰
۸۶۵	پرواز	۲۰۰CC	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۲۵,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۷۵,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۵,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۸۶۶	پرواز شکاری	۲۰۰CC	۸۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸,۹۲۰,۰۰۰	۸,۰۲۸,۰۰۰	۷,۱۳۶,۰۰۰	۶,۲۴۴,۰۰۰	۵,۳۵۲,۰۰۰	۴,۴۶۰,۰۰۰	۳,۵۶۸,۰۰۰
۸۶۷	پرواز GS	۲۰۰CC	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۹۹۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۷,۷۷۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰
۸۶۸	پرواز GY	۲۰۰CC	۹۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۶۰,۰۰۰	۸,۸۷۴,۰۰۰	۷,۸۸۸,۰۰۰	۶,۹۰۲,۰۰۰	۵,۹۱۶,۰۰۰	۴,۹۳۰,۰۰۰	۳,۹۴۴,۰۰۰
۸۶۹	پرواز GLX	۲۰۰CC	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۸۷۰	سحر	۲۰۰CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰
۸۷۱	تک تاز BX۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۲	تک تاز DR	۲۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۳	تک تاز VR	۲۰۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۷۲۰,۰۰۰
۸۷۴	تک تاز VR-R	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۷۶۰,۰۰۰
۸۷۵	تک تاز HD	۲۰۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۷۲۰,۰۰۰
۸۷۶	پیشرو	۲۰۰CC	۶۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۹۱۳,۰۰۰	۵,۲۵۶,۰۰۰	۴,۵۹۹,۰۰۰	۳,۹۴۲,۰۰۰	۳,۲۸۵,۰۰۰	۲,۶۲۸,۰۰۰
۸۷۷	پیشرو زیپ استار	۲۰۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰
۸۷۸	پیشرو تریل (وینر)	۲۰۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۳,۳۰۰,۰۰۰	۴,۱۲۵,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۵,۷۷۵,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۴۲۵,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	پیشرو شکاری ۲۰۰	۸۷۹
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	پیشرو تریل گلد	۸۸۰
۳,۴۹۶,۰۰۰	۴,۳۷۰,۰۰۰	۵,۲۴۴,۰۰۰	۶,۱۱۸,۰۰۰	۶,۹۹۲,۰۰۰	۷,۸۶۶,۰۰۰	۸,۷۴۰,۰۰۰	۸۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	پیشرو ۲۰۰ XL	۸۸۱
۳,۸۴۴,۰۰۰	۴,۸۰۵,۰۰۰	۵,۷۶۶,۰۰۰	۶,۷۲۷,۰۰۰	۷,۶۸۸,۰۰۰	۸,۶۴۹,۰۰۰	۹,۶۱۰,۰۰۰	۹۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	پیشرو پارس ۲۰۰ XL	۸۸۲
۳,۲۶۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	پیشرو پارت	۸۸۳
۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	-	-	-	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	پیشرو سه چرخ	۸۸۴
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	باجاج باکسر ۲۰۰ پیشرو گستر	۸۸۵
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	باجاج پالس	۸۸۶
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	باجاج پالس ای اس	۸۸۷
۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	باجاج پالس ان اس	۸۸۸
۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۵۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	باجاج پالس آر اس	۸۸۹
۵,۵۴۰,۰۰۰	۶,۹۲۵,۰۰۰	۸,۳۱۰,۰۰۰	۹,۶۹۵,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰	۱۲,۴۶۵,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	روان (QM۲۰۰)GY۲۰۰ (تریل)	۸۹۰
۵,۵۶۰,۰۰۰	۶,۹۵۰,۰۰۰	۸,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۳۰,۰۰۰	۱۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۵۱۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	روان GYR۲۰۰	۸۹۱
۳,۸۸۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	روان GY-N	۸۹۲
۲,۹۸۴,۰۰۰	۳,۷۳۰,۰۰۰	۴,۴۷۶,۰۰۰	۵,۲۲۲,۰۰۰	۵,۹۶۸,۰۰۰	۶,۷۱۴,۰۰۰	۷,۴۶۰,۰۰۰	۷۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	سوریا ۲۰۰	۸۹۳
۲,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	جترو	۸۹۴
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	جترو تریل	۸۹۵
۱,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	تیزرو CGL۲۰۰	۸۹۶
۱,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	سایبین TM	۸۹۷
۱,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	سایبین CB	۸۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱,۹۶۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	ساوین ۲۰۰	۸۹۹
۱,۸۴۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	ساوین MKZ	۹۰۰
۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	سیوان ۲۰۰	۹۰۱
۱,۸۴۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	سیوان MKZ	۹۰۲
۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	سیوان BM	۹۰۳
۱,۶۴۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	متین ۲۰۰	۹۰۴
۱,۸۴۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	متین MKZ	۹۰۵
۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	متین MQ	۹۰۶
۳,۰۸۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	۲۰۰ MKZ	۹۰۷
۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	نیکتاز	۹۰۸
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	نیکتاز XL	۹۰۹
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	لیفان	۹۱۰
۴,۹۶۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۸,۶۸۰,۰۰۰	۹,۹۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	لیفان KPS۲۰۰	۹۱۱
۵,۵۴۰,۰۰۰	۶,۹۲۵,۰۰۰	۸,۳۱۰,۰۰۰	۹,۶۹۵,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰	۱۲,۴۶۵,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	بلنتا CR۲۰۰	۹۱۲
۳,۰۲۰,۰۰۰	۳,۷۷۵,۰۰۰	۴,۵۳۰,۰۰۰	۵,۲۸۵,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰	۶,۷۹۵,۰۰۰	۷,۵۵۰,۰۰۰	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	همتاز و همرو	۹۱۳
۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	همتاز NB۲۰۰	۹۱۴
۲,۳۲۴,۰۰۰	۴,۱۵۵,۰۰۰	۴,۹۸۶,۰۰۰	۵,۸۱۷,۰۰۰	۶,۶۴۸,۰۰۰	۷,۴۷۹,۰۰۰	۸,۳۱۰,۰۰۰	۸۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	همتاز شکاری SH۲۰۰	۹۱۵
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	همتاز ۲۰۰XIM	۹۱۶
۳,۵۴۰,۰۰۰	۴,۴۲۵,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۶,۱۹۵,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰	۷,۹۶۵,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	همتاز XT۲۰۰	۹۱۷
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	فلات (همتاز)	۹۱۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۴,۸۶۴,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰	۷,۲۹۶,۰۰۰	۸,۵۱۲,۰۰۰	۹,۷۲۸,۰۰۰	۱۰,۹۴۴,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	فلات (همتاز) CRF	۹۱۹
۵,۶۹۶,۰۰۰	۷,۱۲۰,۰۰۰	۸,۵۴۴,۰۰۰	۹,۹۶۸,۰۰۰	۱۱,۳۹۲,۰۰۰	۱۲,۸۱۶,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰	۱,۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	فلات (همتاز) DT	۹۲۰
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	فلات (همتاز) تریل	۹۲۱
۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	روبین	۹۲۲
۸,۴۴۰,۰۰۰	۱۰,۵۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۶۰,۰۰۰	۱۴,۷۷۰,۰۰۰	۱۶,۸۸۰,۰۰۰	۱۸,۹۹۰,۰۰۰	۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	کایو	۹۲۳
۸,۸۸۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۲۰,۰۰۰	۱۵,۵۴۰,۰۰۰	۱۷,۷۶۰,۰۰۰	۱۹,۹۸۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	کایو ۲۰۰ AU	۹۲۴
۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	-	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	رادیسون تریل	۹۲۵
۳,۳۶۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	کویر	۹۲۶
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	کویر MHV	۹۲۷
۴,۱۴۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۷,۲۴۵,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۹,۳۱۵,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	کویر N۶	۹۲۸
۳,۷۲۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	-	-	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	کویر RKV	۹۲۹
۳,۷۲۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	-	-	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	کویر STR	۹۳۰
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	کویر TGB	۹۳۱
۷,۳۲۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۱۲,۸۱۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۶,۴۷۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	کویر T۴	۹۳۲
۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	TC ۲۰۰ (سه چرخ)	۹۳۳
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	-	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	پیاجیو زونگشن	۹۳۴
۵,۸۸۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۲۳۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	مگلی R	۹۳۵
۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM	۹۳۶
۱۷,۷۲۰,۰۰۰	۲۲,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۸۰,۰۰۰	۳۱,۰۱۰,۰۰۰	۳۵,۴۴۰,۰۰۰	۳۹,۸۷۰,۰۰۰	۴۴,۳۰۰,۰۰۰	۴,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM RC ۲۰۰	۹۳۷
۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM DUKE	۹۳۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM XC-W3۰۰	۹۳۹
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM EXC-SIXDAYS	۹۴۰
۴,۱۲۸,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۶,۱۹۲,۰۰۰	۷,۲۲۴,۰۰۰	۸,۲۵۶,۰۰۰	۹,۲۸۸,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۱,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	دایچی DT۲۰۰	۹۴۱
۴,۱۲۸,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۶,۱۹۲,۰۰۰	۷,۲۲۴,۰۰۰	۸,۲۵۶,۰۰۰	۹,۲۸۸,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۱,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	دایچی	۹۴۲
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	آپاچی	۹۴۳
۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	آپاچی RTR	۹۴۴
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	باجاج اونجر	۹۴۵
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	باجاج پالس	۹۴۶
۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	باجاج اونجر	۹۴۷
۷,۸۱۶,۰۰۰	۹,۷۷۰,۰۰۰	۱۱,۷۲۴,۰۰۰	۱۳,۶۷۸,۰۰۰	۱۵,۶۳۲,۰۰۰	۱۷,۵۸۶,۰۰۰	۱۹,۵۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	عرفان ۲۲۰	۹۴۸
۲,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	نیکتاز BM۲۲۰	۹۴۹
۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	شباب	۹۵۰
۵,۴۸۰,۰۰۰	۶,۸۵۰,۰۰۰	۸,۲۲۰,۰۰۰	۹,۵۹۰,۰۰۰	۱۰,۹۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۳۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	کوبیر ST۳	۹۵۱
۶,۴۸۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵CC	دلتا AC۴ ۲۲۵	۹۵۲
۵,۶۴۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۹,۸۷۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۲,۶۹۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵CC	دلتا SX۲ ۲۲۵	۹۵۳
۳,۲۸۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵CC	جهانرو HUSKY ۲۲۵	۹۵۴
۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	-	-	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵CC	جهانرو JR ۲۲۵	۹۵۵
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵CC	جهانرو LONCIN۲۲۵	۹۵۶
۵,۹۴۰,۰۰۰	۷,۴۲۵,۰۰۰	۸,۹۱۰,۰۰۰	۱۰,۳۹۵,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۳,۳۶۵,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵CC	بلنتا R۲۲۵	۹۵۷
۵,۴۸۰,۰۰۰	۶,۸۵۰,۰۰۰	۸,۲۲۰,۰۰۰	۹,۵۹۰,۰۰۰	۱۰,۹۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۳۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰CC	کوبیر ST۲ ۲۳۰	۹۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۹۵۹	کوبیر ۲۳۰ T۲		۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰
۹۶۰	کوبیر ۲۳۰ N۲	۲۳۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۱	زونتس ۲۳۰ N۲	۲۳۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۲	تریل ۲۳۰ ایران دوچرخ	۲۳۰CC	۱,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۳۸۵,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰	۸,۸۵۵,۰۰۰	۷,۵۹۰,۰۰۰	۶,۳۲۵,۰۰۰	۵,۰۶۰,۰۰۰
۹۶۳	لیفان ۲۴۹ KPS	۲۵۰CC	۱,۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۸۵,۰۰۰	۱۲,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۹۵۵,۰۰۰	۹,۳۹۰,۰۰۰	۷,۸۲۵,۰۰۰	۶,۲۶۰,۰۰۰
۹۶۴	لیفان ۲۴۹ V۱۶S	۲۵۰CC	۱,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۱۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۲۳۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰
۹۶۵	دلتا ۲۴۹ AC۴	۲۵۰CC	۱,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۸۲۵,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۹۷۵,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۱۲۵,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۹۶۶	دلتا ۲۴۹ DS۲	۲۵۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۷۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۱۰,۰۰۰	۸,۵۸۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰
۹۶۷	دلتا ۲۴۹ SX۲	۲۵۰CC	۱,۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۴۵,۰۰۰	۱۱,۲۴۰,۰۰۰	۹,۸۳۵,۰۰۰	۸,۴۳۰,۰۰۰	۷,۰۲۵,۰۰۰	۵,۶۲۰,۰۰۰
۹۶۸	دلتا ۲۵۰ LX	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۹	حسنا ۲۴۹R	۲۵۰CC	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۰	حسنا (یاماها) ۲۴۹ YZF	۲۵۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۱	های پرو ثاقب خودرو (Z۱۰۰۰)	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۲	ثاقب خودرو OXFORD۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۳	جهانرو CFMOTO-NK	۲۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۴	جهانرو CFMOTO-SR	۲۵۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۵	نیکتاز	۲۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۶	نیکتاز ۲۴۹ CRF	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۷	نیکتاز ۲۴۹ XL	۲۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۸	نیکتاز ۲۴۹ Z	۲۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	نیکتاز ۲۴۹ YZ	۹۷۹
۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	همراه جهان ۲۴۹ دومینار	۹۸۰
۹,۲۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	همراه جهان ۲۴۹ هارلی	۹۸۱
۹,۲۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	همراه جهان GX۲۴۰	۹۸۲
۶,۵۰۸,۰۰۰	۸,۱۳۵,۰۰۰	۹,۷۶۲,۰۰۰	۱۱,۳۸۹,۰۰۰	۱۳,۰۱۶,۰۰۰	۱۴,۶۴۳,۰۰۰	۱۶,۲۷۰,۰۰۰	۱,۶۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	به پر تریل	۹۸۳
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دومینار (عرفان سیکلت) DM۲۴۹	۹۸۴
۸,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۶,۳۲۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	نامی QM۲۵۰	۹۸۵
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	نامی RX۲۴۹	۹۸۶
۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	نامی Z۳ ۲۴۹	۹۸۷
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دوکاتی هوکایدو مانستر	۹۸۸
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سپهرسنکه ۲۵۰ Senke	۹۸۹
۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	-	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	جترو تریل	۹۹۰
۷,۴۰۸,۰۰۰	۹,۲۶۰,۰۰۰	۱۱,۱۱۲,۰۰۰	۱۲,۹۶۴,۰۰۰	۱۴,۸۱۶,۰۰۰	۱۶,۶۶۸,۰۰۰	۱۸,۵۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	برمودا AD۲۴۹	۹۹۱
۵,۸۲۴,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۸,۷۳۶,۰۰۰	۱۰,۱۹۲,۰۰۰	۱۱,۶۴۸,۰۰۰	۱۳,۱۰۴,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	برمودا کراس XR۲۴۹	۹۹۲
۴,۹۱۲,۰۰۰	۶,۱۴۰,۰۰۰	۷,۳۶۸,۰۰۰	۸,۵۹۶,۰۰۰	۹,۸۲۴,۰۰۰	۱۱,۰۵۲,۰۰۰	۱۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	برمودا تریل XR۲۴۹	۹۹۳
۴,۳۶۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۶,۵۴۰,۰۰۰	۷,۶۳۰,۰۰۰	۸,۷۲۰,۰۰۰	۹,۸۱۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دینو	۹۹۴
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دینو لئوپارد	۹۹۵
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دینو کروز ۲۵۰	۹۹۶
۴,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دینو RZ۳	۹۹۷
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دینو پندا BD۲۴۹	۹۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	MKZ ۲۵۰	۹۹۹
۷,۲۴۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۶۰,۰۰۰	۱۲,۶۷۰,۰۰۰	۱۴,۴۸۰,۰۰۰	۱۶,۲۹۰,۰۰۰	۱۸,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس S	۱۰۰۰
۷,۲۴۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۶۰,۰۰۰	۱۲,۶۷۰,۰۰۰	۱۴,۴۸۰,۰۰۰	۱۶,۲۹۰,۰۰۰	۱۸,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس R	۱۰۰۱
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس R new (keyless)	۱۰۰۲
۱۲,۹۲۰,۰۰۰	۱۶,۱۵۰,۰۰۰	۱۹,۳۸۰,۰۰۰	۲۲,۶۱۰,۰۰۰	۲۵,۸۴۰,۰۰۰	۲۹,۰۷۰,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۳,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس V ۲۴۹	۱۰۰۳
۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۲۰,۰۰۰	۲۰,۰۹۰,۰۰۰	۲۲,۹۶۰,۰۰۰	۲۵,۸۳۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس Z۴ ۲۴۹ R	۱۰۰۴
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس Z۴ ۲۴۹ T	۱۰۰۵
۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۸۰,۰۰۰	۲۲,۲۶۰,۰۰۰	۲۵,۴۴۰,۰۰۰	۲۸,۶۲۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس Z۴ ۲۴۹ V	۱۰۰۶
۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۲۰,۵۸۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۶,۴۶۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس Z۴ ۲۴۹ X	۱۰۰۷
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	لاکی (سهند سیکلت)	۱۰۰۸
۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زال توس TPT X۵	۱۰۰۹
۹,۲۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زال توس TPT X۶	۱۰۱۰
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	توسن تریل	۱۰۱۱
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	توسن باسل تریل	۱۰۱۲
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رایپیدو کایو KAYO K۶	۱۰۱۳
۸,۸۴۰,۰۰۰	۱۱,۰۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۶۰,۰۰۰	۱۵,۴۷۰,۰۰۰	۱۷,۶۸۰,۰۰۰	۱۹,۸۹۰,۰۰۰	۲۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی TNT ۲۵ تک سیلندر	۱۰۱۴
۱۲,۸۴۰,۰۰۰	۱۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۲۶۰,۰۰۰	۲۲,۴۷۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	۲۸,۸۹۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی TNT ۲۴۹ دو سیلندر	۱۰۱۵
۱۲,۸۴۰,۰۰۰	۱۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۲۶۰,۰۰۰	۲۲,۴۷۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	۲۸,۸۹۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی TNT ۲۴۹R	۱۰۱۶
۱۲,۸۴۰,۰۰۰	۱۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۲۶۰,۰۰۰	۲۲,۴۷۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	۲۸,۸۹۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی TNT ۲۴۹S	۱۰۱۷
۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۹,۳۲۰,۰۰۰	۲۲,۰۸۰,۰۰۰	۲۴,۸۴۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی TRK ۲۴۹	۱۰۱۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

سال مالیات مدل	سال مالیات مدل	سال مالیات مدل	سال مالیات مدل	سال مالیات مدل	سال مالیات مدل	سال مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۱۰,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۴۰,۰۰۰	۱۹,۱۸۰,۰۰۰	۲۱,۹۲۰,۰۰۰	۲۴,۶۶۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی ۲۵۰ Leoncino	۱۰۱۹
۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کی وی KEEWAY K۲۴۹N	۱۰۲۰
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کی وی KEEWAY K۲۴۹NR	۱۰۲۱
۱۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۴۰,۰۰۰	۲۱,۹۸۰,۰۰۰	۲۵,۱۲۰,۰۰۰	۲۸,۲۶۰,۰۰۰	۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۳,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کی وی KEEWAY K۲۴۹R	۱۰۲۲
۹,۵۶۰,۰۰۰	۱۱,۹۵۰,۰۰۰	۱۴,۳۴۰,۰۰۰	۱۶,۷۳۰,۰۰۰	۱۹,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۵۱۰,۰۰۰	۲۳,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کی وی VS۲۴۹ (Vieste ۲۴۹)	۱۰۲۳
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کی وی VS۲۴۹ X (Vieste ۲۴۹ X)	۱۰۲۴
۳۱,۵۶۰,۰۰۰	۳۹,۴۵۰,۰۰۰	۴۷,۳۴۰,۰۰۰	۵۵,۲۳۰,۰۰۰	۶۳,۱۲۰,۰۰۰	۷۱,۰۱۰,۰۰۰	۷۸,۹۰۰,۰۰۰	۷,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	گس گس ۲۴۹ GASSGASS	۱۰۲۵
۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	گس گس ۲۴۹ GASSGASS EC	۱۰۲۶
۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۷۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	گس گس ۲۴۹ GASSGASS MC	۱۰۲۷
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهربا CBR	۱۰۲۸
۲۰,۱۱۲,۰۰۰	۲۵,۱۴۰,۰۰۰	۳۰,۱۶۸,۰۰۰	۳۵,۱۹۶,۰۰۰	۴۰,۲۲۴,۰۰۰	۴۵,۲۵۲,۰۰۰	۵۰,۲۸۰,۰۰۰	۵,۰۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهربا CRF	۱۰۲۹
۲۵,۸۲۸,۰۰۰	۳۲,۲۸۵,۰۰۰	۳۸,۷۴۲,۰۰۰	۴۵,۱۹۹,۰۰۰	۵۱,۶۵۶,۰۰۰	۵۸,۱۱۳,۰۰۰	۶۴,۵۷۰,۰۰۰	۶,۴۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهربا FR۲۴۸	۱۰۳۰
۲۴,۳۱۶,۰۰۰	۳۰,۳۹۵,۰۰۰	۳۶,۴۷۴,۰۰۰	۴۲,۵۵۳,۰۰۰	۴۸,۶۳۲,۰۰۰	۵۴,۷۱۱,۰۰۰	۶۰,۷۹۰,۰۰۰	۶,۰۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهربا RR۲۴۹	۱۰۳۱
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهربا ZX۲	۱۰۳۲
۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۵۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی V-STROM	۱۰۳۳
۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۵۰,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۵۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی Inazuma۲۵۰	۱۰۳۴
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی تک تاز GSX۲۵۰	۱۰۳۵
۲۰,۳۶۰,۰۰۰	۲۵,۴۵۰,۰۰۰	۳۰,۵۴۰,۰۰۰	۳۵,۶۳۰,۰۰۰	۴۰,۷۲۰,۰۰۰	۴۵,۸۱۰,۰۰۰	۵۰,۹۰۰,۰۰۰	۵,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی تک تاز GW۲۵۰	۱۰۳۶
۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۲۶,۴۶۰,۰۰۰	۳۰,۸۷۰,۰۰۰	۳۵,۲۸۰,۰۰۰	۳۹,۶۹۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی تک تاز DL۲۵۰	۱۰۳۷
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	شهاب PALS	۱۰۳۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	جهان تند ZXR	۱۰۳۹
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	جهان تند CBI	۱۰۴۰
۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	-	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	جهان تند CRF	۱۰۴۱
۲,۹۲۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	تریل ایردوکو ریتو RT۲۵۰	۱۰۴۲
۹,۶۲۰,۰۰۰	۱۲,۰۲۵,۰۰۰	۱۴,۴۳۰,۰۰۰	۱۶,۸۳۵,۰۰۰	۱۹,۲۴۰,۰۰۰	۲۱,۶۴۵,۰۰۰	۲۴,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	تریل ایردوکو XY۲۴۹GY-۲	۱۰۴۳
۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشتاز موتور تریل GY	۱۰۴۴
۶,۰۶۰,۰۰۰	۷,۵۷۵,۰۰۰	۹,۰۹۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۵,۰۰۰	۱۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۶۳۵,۰۰۰	۱۵,۱۵۰,۰۰۰	۱,۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشتاز کافه ریسر X۲۴۹	۱۰۴۵
۱,۵۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	آمیگو PL	۱۰۴۶
۲,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها	۱۰۴۷
۲۲,۸۸۰,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۲۰,۰۰۰	۴۰,۰۴۰,۰۰۰	۴۵,۷۶۰,۰۰۰	۵۱,۴۸۰,۰۰۰	۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها (MT۲۴۹) MT۲۵	۱۰۴۸
۱۵,۷۶۰,۰۰۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۴۰,۰۰۰	۲۷,۵۸۰,۰۰۰	۳۱,۵۲۰,۰۰۰	۳۵,۴۶۰,۰۰۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها (R۲۴۹) R۲۵	۱۰۴۹
۲۰,۶۰۴,۰۰۰	۲۵,۷۵۵,۰۰۰	۳۰,۹۰۶,۰۰۰	۳۶,۰۵۷,۰۰۰	۴۱,۲۰۸,۰۰۰	۴۶,۳۵۹,۰۰۰	۵۱,۵۱۰,۰۰۰	۵,۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها XMAX ۲۴۹	۱۰۵۰
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها RAPTOR۲۴۹	۱۰۵۱
۲۷,۵۱۶,۰۰۰	۳۴,۳۹۵,۰۰۰	۴۱,۲۷۴,۰۰۰	۴۸,۱۵۳,۰۰۰	۵۵,۰۳۲,۰۰۰	۶۱,۹۱۱,۰۰۰	۶۸,۷۹۰,۰۰۰	۶,۸۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها R۲۴۹	۱۰۵۲
۳۱,۱۶۰,۰۰۰	۳۸,۹۵۰,۰۰۰	۴۶,۷۴۰,۰۰۰	۵۴,۵۳۰,۰۰۰	۶۲,۳۲۰,۰۰۰	۷۰,۱۱۰,۰۰۰	۷۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها WR۲۴۹	۱۰۵۳
۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۵۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۵۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۵۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها YZF۲۴۹	۱۰۵۴
۲,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	CPI	۱۰۵۵
۱۲,۷۴۴,۰۰۰	۱۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۹,۱۱۶,۰۰۰	۲۲,۳۰۲,۰۰۰	۲۵,۴۸۸,۰۰۰	۲۸,۶۷۴,۰۰۰	۳۱,۸۶۰,۰۰۰	۳,۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	گلکسی JX۲۵۰	۱۰۵۶
۱۰,۸۰۸,۰۰۰	۱۳,۵۱۰,۰۰۰	۱۶,۲۱۲,۰۰۰	۱۸,۹۱۴,۰۰۰	۲۱,۶۱۶,۰۰۰	۲۴,۳۱۸,۰۰۰	۲۷,۰۲۰,۰۰۰	۲,۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	گلکسی NA۲۴۹	۱۰۵۷
۱۰,۱۴۸,۰۰۰	۱۲,۶۸۵,۰۰۰	۱۵,۲۲۲,۰۰۰	۱۷,۷۵۹,۰۰۰	۲۰,۲۹۶,۰۰۰	۲۲,۸۳۳,۰۰۰	۲۵,۳۷۰,۰۰۰	۲,۵۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	گلکسی NH۲۴۹	۱۰۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۳,۲۸۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	-	-	-	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	احسان GY	۱۰۵۹
۲۱,۲۲۸,۰۰۰	۲۶,۵۳۵,۰۰۰	۳۱,۸۴۲,۰۰۰	۳۷,۱۴۹,۰۰۰	۴۲,۴۵۶,۰۰۰	۴۷,۷۶۳,۰۰۰	۵۳,۰۷۰,۰۰۰	۵,۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بلنتا CRF۲۴۹L	۱۰۶۰
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بلنتا ۲۴۹	۱۰۶۱
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بلنتا ۲۴۹ Z	۱۰۶۲
۸,۰۶۴,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۲,۰۹۶,۰۰۰	۱۴,۱۱۲,۰۰۰	۱۶,۱۲۸,۰۰۰	۱۸,۱۴۴,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۲,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بلنتا ۲۴۹ Z 1	۱۰۶۳
۶,۶۲۰,۰۰۰	۸,۲۷۵,۰۰۰	۹,۹۳۰,۰۰۰	۱۱,۵۸۵,۰۰۰	۱۳,۲۴۰,۰۰۰	۱۴,۸۹۵,۰۰۰	۱۶,۵۵۰,۰۰۰	۱,۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بلنتا هنوی NK۲۵۰	۱۰۶۴
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	فلات KTM	۱۰۶۵
۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۳,۶۲۰,۰۰۰	۱۵,۸۹۰,۰۰۰	۱۸,۱۶۰,۰۰۰	۲۰,۴۳۰,۰۰۰	۲۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	فلات (همتا) NC ۲۵۰	۱۰۶۶
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	فلات تریل	۱۰۶۷
۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	فلات LF	۱۰۶۸
۱۱,۱۴۰,۰۰۰	۱۳,۹۲۵,۰۰۰	۱۶,۷۱۰,۰۰۰	۱۹,۴۹۵,۰۰۰	۲۲,۲۸۰,۰۰۰	۲۵,۰۶۵,۰۰۰	۲۷,۸۵۰,۰۰۰	۲,۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	همتا VINTO GP ۱۵۰	۱۰۶۹
۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۵۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۵,۱۵۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۵۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر CBR	۱۰۷۰
۲۷,۸۴۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۶۰,۰۰۰	۴۸,۷۲۰,۰۰۰	۵۵,۶۸۰,۰۰۰	۶۲,۶۴۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر CRF	۱۰۷۱
۳۱,۳۲۰,۰۰۰	۳۹,۱۵۰,۰۰۰	۴۶,۹۸۰,۰۰۰	۵۴,۸۱۰,۰۰۰	۶۲,۶۴۰,۰۰۰	۷۰,۴۷۰,۰۰۰	۷۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر CRF R	۱۰۷۲
۲۶,۰۸۰,۰۰۰	۳۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۲۰,۰۰۰	۴۵,۶۴۰,۰۰۰	۵۲,۱۶۰,۰۰۰	۵۸,۶۸۰,۰۰۰	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر ۲۴۹ (RabS)	۱۰۷۳
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر C۲ ۲۴۹	۱۰۷۴
۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر T۲ ۲۴۸ (۲۴۹)	۱۰۷۵
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رادیسون	۱۰۷۶
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رادیسون تریل	۱۰۷۷
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشرو پارس (تریل)	۱۰۷۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۵,۲۸۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشرو تریل زاپاتا	۱۰۷۹
۷,۵۴۰,۰۰۰	۹,۴۲۵,۰۰۰	۱۱,۳۱۰,۰۰۰	۱۳,۱۹۵,۰۰۰	۱۵,۰۸۰,۰۰۰	۱۶,۹۶۵,۰۰۰	۱۸,۸۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشرو تریل گلد	۱۰۸۰
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشرو N ۱۹	۱۰۸۱
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هدی FZ ۲۴۹	۱۰۸۲
۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیلدا CBX ۲۴۹	۱۰۸۳
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیلدا تریل XXL ۲۴۹	۱۰۸۴
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیلدا تریل ZXF ۲۴۹	۱۰۸۵
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ GT GV	۱۰۸۶
۹,۶۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰	۱۶,۹۴۰,۰۰۰	۱۹,۳۶۰,۰۰۰	۲۱,۷۸۰,۰۰۰	۲۴,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ GT R	۱۰۸۷
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ GT RC	۱۰۸۸
۹,۳۲۰,۰۰۰	۱۱,۶۵۰,۰۰۰	۱۳,۹۸۰,۰۰۰	۱۶,۳۱۰,۰۰۰	۱۸,۶۴۰,۰۰۰	۲۰,۹۷۰,۰۰۰	۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ R	۱۰۸۹
۹,۳۲۰,۰۰۰	۱۱,۶۵۰,۰۰۰	۱۳,۹۸۰,۰۰۰	۱۶,۳۱۰,۰۰۰	۱۸,۶۴۰,۰۰۰	۲۰,۹۷۰,۰۰۰	۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ N	۱۰۹۰
۹,۳۲۰,۰۰۰	۱۱,۶۵۰,۰۰۰	۱۳,۹۸۰,۰۰۰	۱۶,۳۱۰,۰۰۰	۱۸,۶۴۰,۰۰۰	۲۰,۹۷۰,۰۰۰	۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ EXIV	۱۰۹۱
۹,۶۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰	۱۶,۹۴۰,۰۰۰	۱۹,۳۶۰,۰۰۰	۲۱,۷۸۰,۰۰۰	۲۴,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ EXIV R	۱۰۹۲
۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۳۱,۶۸۰,۰۰۰	۳۵,۶۴۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ AQUILA	۱۰۹۳
۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	CC ۲۴۹	۱۰۹۴
۶,۲۴۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دایلیم	۱۰۹۵
۵,۰۴۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	مگلی	۱۰۹۶
۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۵۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کابالرو FlatTrack ۲۴۹	۱۰۹۷
۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۵۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کابالرو Scrambler ۲۴۹	۱۰۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۶۸۰,۰۰۰	۱۷,۹۲۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	موندیال HPS ۲۴۹	۱۰۹۹
۱۶,۳۲۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۴۸۰,۰۰۰	۲۸,۵۶۰,۰۰۰	۳۲,۶۴۰,۰۰۰	۳۶,۷۲۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هاسکوارنا HUSQVARNA	۱۱۰۰
۳۸,۲۰۰,۰۰۰	۴۷,۷۵۰,۰۰۰	۵۷,۳۰۰,۰۰۰	۶۶,۸۵۰,۰۰۰	۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۸۵,۹۵۰,۰۰۰	۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هاسکوارنا HUSQVARNA FC	۱۱۰۱
۳۸,۷۶۰,۰۰۰	۴۸,۴۵۰,۰۰۰	۵۸,۱۴۰,۰۰۰	۶۷,۸۳۰,۰۰۰	۷۷,۵۲۰,۰۰۰	۸۷,۲۱۰,۰۰۰	۹۶,۹۰۰,۰۰۰	۹,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هاسکوارنا HUSQVARNA FE	۱۱۰۲
۱۷,۷۲۰,۰۰۰	۲۲,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۸۰,۰۰۰	۳۱,۰۱۰,۰۰۰	۳۵,۴۴۰,۰۰۰	۳۹,۸۷۰,۰۰۰	۴۴,۳۰۰,۰۰۰	۴,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هاسکوارنا HUSQVARNA Svartpilen	۱۱۰۳
۲۹,۱۶۰,۰۰۰	۳۶,۴۵۰,۰۰۰	۴۳,۷۴۰,۰۰۰	۵۱,۰۳۰,۰۰۰	۵۸,۳۲۰,۰۰۰	۶۵,۶۱۰,۰۰۰	۷۲,۹۰۰,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۱۱۰۴
۳۵,۸۴۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۳,۷۶۰,۰۰۰	۶۲,۷۲۰,۰۰۰	۷۱,۶۸۰,۰۰۰	۸۰,۶۴۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیاجیو MP۳ hpe ۲۴۹	۱۱۰۵
۲۰,۸۸۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۳۲۰,۰۰۰	۳۶,۵۴۰,۰۰۰	۴۱,۷۶۰,۰۰۰	۴۶,۹۸۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	وسپا VESPA GTS	۱۱۰۶
۱۹,۷۲۰,۰۰۰	۲۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۵۸۰,۰۰۰	۳۴,۵۱۰,۰۰۰	۳۹,۴۴۰,۰۰۰	۴۴,۳۷۰,۰۰۰	۴۹,۳۰۰,۰۰۰	۴,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	وسپا VESPA GTV	۱۱۰۷
۶,۹۳۶,۰۰۰	۸,۶۷۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۴,۰۰۰	۱۲,۱۳۸,۰۰۰	۱۳,۸۷۲,۰۰۰	۱۵,۶۰۶,۰۰۰	۱۷,۳۴۰,۰۰۰	۱,۷۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هانی Z ۲۴۹	۱۱۰۸
۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CB	۱۱۰۹
۲۸,۳۲۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۸۰,۰۰۰	۴۹,۵۶۰,۰۰۰	۵۶,۶۴۰,۰۰۰	۶۳,۷۲۰,۰۰۰	۷۰,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CBR	۱۱۱۰
۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CRM	۱۱۱۱
۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۵۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CRF	۱۱۱۲
۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۶,۸۸۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا PCX	۱۱۱۳
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا TRX	۱۱۱۴
۱۶,۴۴۰,۰۰۰	۲۰,۵۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۶۰,۰۰۰	۲۸,۷۷۰,۰۰۰	۳۲,۸۸۰,۰۰۰	۳۶,۹۹۰,۰۰۰	۴۱,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	QJ SRV ۲۴۹	۱۱۱۵
۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	QJ SRK ۲۴۹	۱۱۱۶
۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	QJ SRK RR ۲۴۹	۱۱۱۷
۱۹,۴۲۰,۰۰۰	۲۴,۲۷۵,۰۰۰	۲۹,۱۳۰,۰۰۰	۳۳,۹۸۵,۰۰۰	۳۸,۸۴۰,۰۰۰	۴۳,۶۹۵,۰۰۰	۴۸,۵۵۰,۰۰۰	۴,۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM Adventure	۱۱۱۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM DUKE	۱۱۱۹
۲۴,۸۴۰,۰۰۰	۳۱,۰۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۶۰,۰۰۰	۴۳,۴۷۰,۰۰۰	۴۹,۶۸۰,۰۰۰	۵۵,۸۹۰,۰۰۰	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM XCF	۱۱۲۰
۲۵,۸۸۰,۰۰۰	۴۴,۸۵۰,۰۰۰	۵۳,۸۲۰,۰۰۰	۶۲,۷۹۰,۰۰۰	۷۱,۷۶۰,۰۰۰	۸۰,۷۳۰,۰۰۰	۸۹,۷۰۰,۰۰۰	۸,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM SX	۱۱۲۱
۲۹,۲۸۰,۰۰۰	۴۹,۱۰۰,۰۰۰	۵۸,۹۲۰,۰۰۰	۶۸,۷۴۰,۰۰۰	۷۸,۵۶۰,۰۰۰	۸۸,۳۸۰,۰۰۰	۹۸,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM SX-F	۱۱۲۲
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FACTORY SX-F ۱۳	۱۱۲۳
۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FACTORY SX-F ۱۶	۱۱۲۴
۲۵,۳۲۰,۰۰۰	۴۴,۱۵۰,۰۰۰	۵۲,۹۸۰,۰۰۰	۶۱,۸۱۰,۰۰۰	۷۰,۶۴۰,۰۰۰	۷۹,۴۷۰,۰۰۰	۸۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC	۱۱۲۵
۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC SIXDAYS	۱۱۲۶
۲۹,۸۸۰,۰۰۰	۴۹,۸۵۰,۰۰۰	۵۹,۸۲۰,۰۰۰	۶۹,۷۹۰,۰۰۰	۷۹,۷۶۰,۰۰۰	۸۹,۷۳۰,۰۰۰	۹۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC-F	۱۱۲۷
۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۹۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۱۱۲۸
۲۲,۶۴۰,۰۰۰	۲۸,۳۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۶۰,۰۰۰	۳۹,۶۲۰,۰۰۰	۴۵,۲۸۰,۰۰۰	۵۰,۹۴۰,۰۰۰	۵۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM RC	۱۱۲۹
۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM Six days	۱۱۳۰
۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۴۸,۳۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FREERIDER	۱۱۳۱
۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۵۰,۰۰۰	۴۴,۷۰۰,۰۰۰	۵۲,۱۵۰,۰۰۰	۵۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM XC-W	۱۱۳۲
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	MH NK۱	۱۱۳۳
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	MH SEVEN	۱۱۳۴
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال ریتور اسپایدر	۱۱۳۵
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال ریتور بابر	۱۱۳۶
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال ریتور ترکر	۱۱۳۷
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال ریتور دیتونا	۱۱۳۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۷,۴۴۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۱۳,۰۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال ریتور پیلدر	۱۱۳۹
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال ریتور فالکن	۱۱۴۰
۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال ریتور ناک	۱۱۴۱
۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۲۵۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۷۵۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۲۵۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی KX۲۵۰F	۱۱۴۲
۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی KLX	۱۱۴۳
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی STOCKMAN	۱۱۴۴
۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۵۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۴۵۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی NINJA	۱۱۴۵
۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۵۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۵۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۵۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی NINJA ۲۴۹ N	۱۱۴۶
۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی NINJA SE	۱۱۴۷
۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی NINJA SL	۱۱۴۸
۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۵۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۴۵۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی Z ۲۴۹	۱۱۴۹
۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۶۵۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی Z ۲۴۸ N	۱۱۵۰
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی NINJA Z	۱۱۵۱
۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی NINJA ۲۴۹ ZX-۲۵R	۱۱۵۲
۴۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۴۰۰,۰۰۰	۷۶,۳۰۰,۰۰۰	۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۹۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی NINJA ۲۴۹ N ZX-۲۵R	۱۱۵۳
۱۶,۲۴۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۶۰,۰۰۰	۲۸,۴۲۰,۰۰۰	۳۲,۴۸۰,۰۰۰	۳۶,۵۴۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی ESTRELLA	۱۱۵۴
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی D TRACKER	۱۱۵۵
۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی VERSYS	۱۱۵۶
۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی VERSYS X ۲۴۹	۱۱۵۷
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۱۱۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	باجاج ۲۴۹	۱۱۵۹
۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	-	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دایچی	۱۱۶۰
۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	هیوسانگ AQUILA	۱۱۶۱
۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۳,۱۰۰,۰۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	وسپا VESPA GTS	۱۱۶۲
۲۲,۸۸۰,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۲۰,۰۰۰	۴۰,۰۴۰,۰۰۰	۴۵,۷۶۰,۰۰۰	۵۱,۴۸۰,۰۰۰	۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	وسپا VESPA GTV	۱۱۶۳
۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	پیاچو بورلی ۳۰۰S	۱۱۶۴
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	Kymco MXU ۳۰۰i	۱۱۶۵
۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۰,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۵۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۶۵۰,۰۰۰	۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی Brute Force	۱۱۶۶
۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی NINJA	۱۱۶۷
۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۵۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۵۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۵۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی Z	۱۱۶۸
۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۵۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۸,۸۵۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۹۵۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی NINJA Z	۱۱۶۹
۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	KTM XC-W	۱۱۷۰
۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۷۵۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۵۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	KTM EXC SIXDAYS	۱۱۷۱
۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	هدی ADV ۳۵۰	۱۱۷۲
۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	هدی FZ ۳۵۰	۱۱۷۳
۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM SX-F	۱۱۷۴
۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM EXC-F	۱۱۷۵
۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۷۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۱۱۷۶
۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM FREERIDE	۱۱۷۷
۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۵۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۵۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰CC	KTM DUKE	۱۱۷۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۶۰,۵۲۰,۰۰۰	۷۵,۶۵۰,۰۰۰	۹۰,۷۸۰,۰۰۰	۱۰۵,۹۱۰,۰۰۰	۱۲۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۳۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	Quadro ۴۴۰	۱۱۷۹
۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۲۷,۹۳۰,۰۰۰	۳۱,۹۲۰,۰۰۰	۳۵,۹۱۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	X۴ کویر	۱۱۸۰
۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	CB هوندا	۱۱۸۱
۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۷۵۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۵۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	KTM SX-F	۱۱۸۲
۳۵,۱۲۰,۰۰۰	۴۳,۹۰۰,۰۰۰	۵۲,۶۸۰,۰۰۰	۶۱,۴۶۰,۰۰۰	۷۰,۲۴۰,۰۰۰	۷۹,۰۲۰,۰۰۰	۸۷,۸۰۰,۰۰۰	۸,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	KX۴۵۰ F کاوازاکی	۱۱۸۳
۳۳,۷۶۰,۰۰۰	۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۶۴۰,۰۰۰	۵۹,۰۸۰,۰۰۰	۶۷,۵۲۰,۰۰۰	۷۵,۹۶۰,۰۰۰	۸۴,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	KLX۴۵۰ R کاوازاکی	۱۱۸۴
۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	YZ۴۵۰F یاماها (کهربا)	۱۱۸۵
۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	KTM EXC-F	۱۱۸۶
۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۶۰,۷۵۰,۰۰۰	۷۲,۹۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۵۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۱۱۸۷
۴۹,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۷۵۰,۰۰۰	۷۴,۱۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۵۰,۰۰۰	۹۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	YZF R۶ یاماها	۱۱۸۸
۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	CBR RR هوندا	۱۱۸۹
۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	CBR REPSOL هوندا	۱۱۹۰
۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	CBR HRC هوندا	۱۱۹۱
۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	ZX-۶R کاوازاکی	۱۱۹۲
۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	NINJA SE کاوازاکی	۱۱۹۳
۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	NINJA ZX-۶R کاوازاکی	۱۱۹۴
۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary کاوازاکی	۱۱۹۵
۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	KL (R) کاوازاکی	۱۱۹۶

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۱۱۹۷
۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	کاوازاکی NINJA Z	۱۱۹۸
۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۲۵۰,۰۰۰	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۷۵,۹۵۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۹۷,۶۵۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	هوندا CB	۱۱۹۹
۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۵۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۷۵۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۲۵۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	هیوسانگ GT R(C)	۱۲۰۰
۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۵۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۹,۸۵۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	هیوسانگ AQUILA	۱۲۰۱
۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۸,۲۵۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۹۵,۵۵۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۵CC	ام وی آگوستا F۳	۱۲۰۲
۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰CC	کویبر UTILITI	۱۲۰۳
۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۵۰,۰۰۰	۶۳,۹۰۰,۰۰۰	۷۴,۵۵۰,۰۰۰	۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۹۵,۸۵۰,۰۰۰	۱۰۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰CC	یاماها RAPTOR	۱۲۰۴
۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۵۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	کویبر x۸ ۷۵۰	۱۲۰۵
۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	سوزوکی GSX	۱۲۰۶
۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۲۵۰,۰۰۰	۶۹,۹۰۰,۰۰۰	۸۱,۵۵۰,۰۰۰	۹۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	سوزوکی GSX R	۱۲۰۷
۴۰,۴۸۰,۰۰۰	۵۰,۶۰۰,۰۰۰	۶۰,۷۲۰,۰۰۰	۷۰,۸۴۰,۰۰۰	۸۰,۹۶۰,۰۰۰	۹۱,۰۸۰,۰۰۰	۱۰۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	سوزوکی GSX NAKED	۱۲۰۸
۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۵۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۵۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	آپرلیا SHIVER	۱۲۰۹
۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	کویبر UTILITI	۱۲۱۰
۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	بی ام دبلیو h۴	۱۲۱۱
۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	یاماها FZ	۱۲۱۲
۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا BRUTALE	۱۲۱۳
۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا STRADALE	۱۲۱۴
۵۸,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۲۵۰,۰۰۰	۸۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۵۵۰,۰۰۰	۱۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۸۵۰,۰۰۰	۱۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا RIVALE	۱۲۱۵
۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا F۳	۱۲۱۶

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا AGOF۳	۱۲۱۷
۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	کاوازاکی W ۸۰۰	۱۲۱۸
۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰CC	کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۱۲۱۹
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کوبیر UTILITI	۱۲۲۰
۳۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۷۵۰,۰۰۰	۵۹,۷۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۵۰,۰۰۰	۷۹,۶۰۰,۰۰۰	۸۹,۵۵۰,۰۰۰	۹۹,۵۰۰,۰۰۰	۹,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	۱۰۰۰ TGB Blade	۱۲۲۱
۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۶۴,۷۵۰,۰۰۰	۷۷,۷۰۰,۰۰۰	۹۰,۶۵۰,۰۰۰	۱۰۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۵۵۰,۰۰۰	۱۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CB	۱۲۲۲
۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۸۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۰۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۶۵۰,۰۰۰	۱۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۵۵۰,۰۰۰	۱۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CBR RR	۱۲۲۳
۷۰,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۰۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۵۵۰,۰۰۰	۱۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۸۵۰,۰۰۰	۱۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CBR REPSOL	۱۲۲۴
۷۲,۶۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CBR HRC	۱۲۲۵
۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	سوزوکی GSX R	۱۲۲۶
۲۳,۴۸۰,۰۰۰	۲۹,۳۵۰,۰۰۰	۳۵,۲۲۰,۰۰۰	۴۱,۰۹۰,۰۰۰	۴۶,۹۶۰,۰۰۰	۵۲,۸۳۰,۰۰۰	۵۸,۷۰۰,۰۰۰	۵,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی H۲R	۱۲۲۷
۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۲۲۸
۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۲۲۹
۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۲۳۰
۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۷۲,۲۵۰,۰۰۰	۸۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۵۰,۰۰۰	۱۴۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA SX	۱۲۳۱
۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZX	۱۲۳۲
۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۲۳۳
۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۲۳۴

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۲۳۵
۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۸۳,۴۰۰,۰۰۰	۹۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی VERSYS	۱۲۳۶
۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی Teryx (KRX)	۱۲۳۷
۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	یاماها YZF R۱	۱۲۳۸
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	آپرلیا RSV ۴	۱۲۳۹
۴۰,۰۴۰,۰۰۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۶۰,۰۶۰,۰۰۰	۷۰,۰۷۰,۰۰۰	۸۰,۰۸۰,۰۰۰	۹۰,۰۹۰,۰۰۰	۱۰۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	آپرلیا RSV۴ R	۱۲۴۰
۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	آپرلیا RSV۴ FACTORY	۱۲۴۱
۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	ام وی آگوستا F۴	۱۲۴۲
۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	ام وی آگوستا F۴ R	۱۲۴۳
۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	ام وی آگوستا F۴ RR	۱۲۴۴
۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	بی ام دبلیو RR	۱۲۴۵
۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	بی ام دبلیو SRR	۱۲۴۶
۹۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کن ام Maverick	۱۲۴۷
۱۵۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کن ام Maverick MAX XRS/Turbo	۱۲۴۸
۹۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۴۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۶۵۰,۰۰۰	۱۹۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۵۵۰,۰۰۰	۲۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کن ام Outlander	۱۲۴۹
۵۶,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۵۰,۰۰۰	۸۴,۹۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۵۰,۰۰۰	۱۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۳۵۰,۰۰۰	۱۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کن ام Renegade	۱۲۵۰
۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹۰CC	ام وی آگوستا پروتلا	۱۲۵۱
۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۸۳,۴۰۰,۰۰۰	۹۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰۰CC	دوکاتی MANSTER	۱۲۵۲

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹۰CC	KTM RC	۱۲۵۳
۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰۰CC	کاوازاکی ZZR	۱۲۵۴
۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰۰CC	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۵۵
۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	سوزوکی GSX R	۱۲۵۶
۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۹۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۹۵۰,۰۰۰	۱۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۶۵۰,۰۰۰	۱۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	سوزوکی GSX RZ	۱۲۵۷
۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	سوزوکی هایابوسا	۱۲۵۸
۹۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۴۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۴۵۰,۰۰۰	۱۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۲۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	کن ام اسپایدر	۱۲۵۹
۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	کهربا CB	۱۲۶۰
۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	هوندا CB	۱۲۶۱
۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰CC	سوزوکی Biking	۱۲۶۲
۸۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۲۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۸۵۰,۰۰۰	۲۰۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰CC	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱۲۶۳
۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰CC	کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R	۱۲۶۴
۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰CC	کاوازاکی ZZR	۱۲۶۵
۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰CC	کهربا B - King	۱۲۶۶
۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰۰CC	بی ام دبلیو GTL	۱۲۶۷
۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰۰CC	کاوازاکی VOYAGER	۱۲۶۸
۸۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰۰CC	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۱۲۶۹
۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰۰CC	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۱۲۷۰
۸۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰۰CC	سوزوکی YZR BZ	۱۲۷۱
۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰CC	استلز چهار چرخ	۱۲۷۲

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۲۷۳	سی اف موتو چهار چرخ	۴۰۰CC	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۷۴	سی اف موتو چهار چرخ	۵۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۵	سی اف موتو چهار چرخ	۶۰۰CC	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۷۵۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۶	سی اف موتو چهار چرخ	۸۰۰CC	۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۷۵۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۵۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۷	سی اف موتو چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۷۸	سوزوکی چهار چرخ	۴۰۰CC	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۷۹	هوندا چهار چرخ	۴۵۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۰	هوندا چهار چرخ	۵۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۱	کاوازاکی چهار چرخ	۵۰۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۸۲	کاوازاکی چهار چرخ	۳۰۰CC	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۳	یاماها چهار چرخ	۱۲۵CC	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۴	یاماها چهار چرخ	۲۵۰CC	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۸۵	یاماها چهار چرخ	۳۵۰CC	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۶۵۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۶	یاماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۸۷	کن ام چهار چرخ	۲۵۰CC	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۸۸	کن ام چهار چرخ	۴۰۰CC	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۶۵۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۹	کن ام چهار چرخ	۴۵۰CC	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۹۰	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹۱	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰	۹۱,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۶۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۲	ATV (چهار چرخ)	۱۲۵CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

سال مالیات	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	ATV ۱۵۰ (چهار چرخ)	۱۲۹۳
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	ATV ۲۰۰ (چهار چرخ)	۱۲۹۴
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	ATV ۲۵۰ (چهار چرخ)	۱۲۹۵
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	ATV ۳۰۰ (چهار چرخ)	۱۲۹۶
۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	ATV ۴۰۰ (چهار چرخ)	۱۲۹۷
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	ATV ۵۰۰ (چهار چرخ)	۱۲۹۸
۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ATV ۸۰۰ (چهار چرخ)	۱۲۹۹
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کابو ATV ۳۰۰ (چهار چرخ)	۱۳۰۰
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰CC	همتاز AU110	۱۳۰۱
۳,۹۲۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	همتاز AU150	۱۳۰۲
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	همتاز AU180	۱۳۰۳
۷,۴۸۴,۰۰۰	۹,۳۵۵,۰۰۰	۱۱,۲۲۶,۰۰۰	۱۳,۰۹۷,۰۰۰	۱۴,۹۶۸,۰۰۰	۱۶,۸۳۹,۰۰۰	۱۸,۷۱۰,۰۰۰	۱,۸۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	همتاز AU200	۱۳۰۴
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	همتاز A250	۱۳۰۵
۹,۶۰۸,۰۰۰	۱۲,۰۱۰,۰۰۰	۱۴,۴۱۲,۰۰۰	۱۶,۸۱۴,۰۰۰	۱۹,۲۱۶,۰۰۰	۲۱,۶۱۸,۰۰۰	۲۴,۰۲۰,۰۰۰	۲,۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	همتاز A300	۱۳۰۶
۱۷,۶۱۲,۰۰۰	۲۲,۰۱۵,۰۰۰	۲۶,۴۱۸,۰۰۰	۳۰,۸۲۱,۰۰۰	۳۵,۲۲۴,۰۰۰	۳۹,۶۲۷,۰۰۰	۴۴,۰۳۰,۰۰۰	۴,۴۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	همتاز CF500/525	۱۳۰۷
۲۳,۸۲۴,۰۰۰	۲۹,۷۸۰,۰۰۰	۳۵,۷۳۶,۰۰۰	۴۱,۶۹۲,۰۰۰	۴۷,۶۴۸,۰۰۰	۵۳,۶۰۴,۰۰۰	۵۹,۵۶۰,۰۰۰	۵,۹۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	همتاز CF600/625	۱۳۰۸
۳۲,۴۲۰,۰۰۰	۴۰,۵۲۵,۰۰۰	۴۸,۶۳۰,۰۰۰	۵۶,۷۳۵,۰۰۰	۶۴,۸۴۰,۰۰۰	۷۲,۹۴۵,۰۰۰	۸۱,۰۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	همتاز CF1000	۱۳۰۹
۳,۷۲۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	کوبیر ATV ۱۲۵ (چهار چرخ)	۱۳۱۰
۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کوبیر ATV ۱۵۰ (چهار چرخ)	۱۳۱۱
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	کوبیر ATV ۲۰۰ (چهار چرخ)	۱۳۱۲

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر ۲۵۰ (چهارچرخ)	۱۳۱۳
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کوبیر ۳۰۰ (چهارچرخ)	۱۳۱۴
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	کوبیر ۴۰۰ (چهارچرخ)	۱۳۱۵
۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۵۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	کوبیر ۴۵۰ (چهارچرخ)	۱۳۱۶
۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	کوبیر ۵۰۰ (چهارچرخ)	۱۳۱۷
۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	کوبیر ۷۵۰ (چهارچرخ)	۱۳۱۸
۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۳,۷۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کوبیر ۱۰۰۰ (چهارچرخ)	۱۳۱۹
۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۴۰,۰۰۰	۱۶,۹۶۰,۰۰۰	۱۹,۰۸۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰CC	کوبیر Cforce۱۱۰	۱۳۲۰
۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	کوبیر Cforce۴۰۰	۱۳۲۱
۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	کوبیر Cforce۴۵۰	۱۳۲۲
۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۵۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۵۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	کوبیر Cforce۵۰۰	۱۳۲۳
۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۵۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۵۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	کوبیر Cforce۵۲۰	۱۳۲۴
۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۷۵۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	کوبیر Cforce۶۵۰	۱۳۲۵
۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۷۵۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	کوبیر Cforce۶۵۰	۱۳۲۶
۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	کوبیر Cforce۸۵۰	۱۳۲۷
۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰CC	کوبیر Cforce۸۵۰	۱۳۲۸
۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۷۲,۱۰۰,۰۰۰	۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۹۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کوبیر Cforce۱۰۰۰	۱۳۲۹
۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کوبیر Cforce۱۰۰۰ AU	۱۳۳۰
۳۶,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۵۰,۰۰۰	۵۴,۳۰۰,۰۰۰	۶۳,۳۵۰,۰۰۰	۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۱,۴۵۰,۰۰۰	۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	کوبیر Zforce۵۵۰	۱۳۳۱
۳۶,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۵۰,۰۰۰	۵۴,۳۰۰,۰۰۰	۶۳,۳۵۰,۰۰۰	۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۱,۴۵۰,۰۰۰	۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰CC	کوبیر Zforce۵۵۰	۱۳۳۲

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	Zforce۱۰۰۰ کویر	۱۳۳۳
۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	Zforce۱۰۰۰ new کویر	۱۳۳۴
۳,۱۶۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	۱۹۵۸ کویر	۱۳۳۵
۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	EST۲ کویر	۱۳۳۶
۲,۵۶۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	EST۴ کویر	۱۳۳۷
۳,۱۸۰,۰۰۰	۳,۹۷۵,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۵,۵۶۵,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۷,۱۵۵,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	ES۲ کویر	۱۳۳۸
۳,۱۶۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	ES۵ کویر	۱۳۳۹
۳,۱۶۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	ES۶ کویر	۱۳۴۰
۳,۱۶۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	ES۸ کویر	۱۳۴۱
۳,۱۶۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	ESM کویر	۱۳۴۲
۳,۳۶۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰۰W	ES۱ کویر	۱۳۴۳
۳,۵۲۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰W	ES۵ N کویر	۱۳۴۴
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰W	iTango کویر	۱۳۴۵
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰W	iTank کویر	۱۳۴۶
۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰W	ET۱ کویر	۱۳۴۷
۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰۰W	Soco CUX کویر	۱۳۴۸
۶,۲۴۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۱۲,۴۸۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰۰W	Soco TS کویر	۱۳۴۹
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰۰W	Soco TS P کویر	۱۳۵۰
۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰۰W	Soco TC M کویر	۱۳۵۱
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳KW	برقی یوز YOOZ	۱۳۵۲

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲,۴۸۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰W	برقی ایران دوچرخ MS۰۳	۱۳۵۳
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰W	برقی E.Jahanro	۱۳۵۴
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰W	برقی رایپیدو NIU	۱۳۵۵
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰W	کی وی EZ	۱۳۵۶
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰W	نسکوتر GE	۱۳۵۷
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰W	نسکوتر SN ۱۵۰۰	۱۳۵۸
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰W	سپهر	۱۳۵۹
۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰W	بی مکس X۱	۱۳۶۰
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰W	ایتال موتو NEVIA	۱۳۶۱
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰W	دندی ۲۰ - EMW	۱۳۶۲
۴,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۷,۷۷۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۹,۹۹۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰W	برقی GSEA X۳	۱۳۶۳
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰W	مادو ۱۳۰	۱۳۶۴
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰W	مادو ۲۳۰	۱۳۶۵
۳,۹۲۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰W	تک تاز E۱	۱۳۶۶
۳,۵۲۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰W	تک تاز E۲	۱۳۶۷
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰W	برقی A۳۰۰۰	۱۳۶۸
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰W	برقی B۳۰۰۰	۱۳۶۹
۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰W	برقی P۴۰۰۰	۱۳۷۰
۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰W	برقی SH۶X	۱۳۷۱
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰W	برقی A۵۰۰۰	۱۳۷۲

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۳۷۳	برقی A۶۰۰۰	۶۰۰W	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۷۴	برقی ECLIMO۶۰۰۰	۶۰۰W	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
سایر انواع موتور سیکلت تولید داخل بر حسب حجم سیلندر										
۱۳۷۵	تا حداکثر ۷۰CC		۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۶	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC		۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۷۷	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC		۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۱۳۷۸	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC		۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۱۳۷۹	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC		۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۱۳۸۰	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC		۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۸۱	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC		۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۸۲	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC		۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۸۳	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC		۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۴	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC		۸,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۳,۲۲۰,۰۰۰	۴۴,۳۵۰,۰۰۰	۳۵,۴۸۰,۰۰۰
۱۳۸۵	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC		۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۶	بیش از ۱۴۰۰CC		۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۷	برقی تا ۱۰۰W		۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۱۳۸۸	برقی بیش از ۱۰۰W تا ۲۰۰W		۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰
۱۳۸۹	برقی بیش از ۲۰۰W تا ۳۰۰W		۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۹۰	برقی بیش از ۳۰۰W تا ۴۰۰W		۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۱	برقی بیش از ۴۰۰W تا ۵۰۰W		۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

سال مالیات مدل	سال مالیات مدل	سال مالیات مدل	سال مالیات مدل	سال مالیات مدل	سال مالیات مدل	سال مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴				
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰		برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W	۱۳۹۲
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰		برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W	۱۳۹۳

جدول (۸) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۱	کاوازاکی KFX ۵۰	۵۰CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۲	سوزوکی Z ۵۰	۵۰CC	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳	KTM SX ۵۰	۵۰CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۴	کاوازاکی KX۶۵	۶۵CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰
۵	KTM SX ۶۵	۶۵CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰
۶	KTM SX ۸۵	۸۵CC	۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۷	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۸	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳,۰۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰
۹	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۰	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰
۱۱	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰
۱۲	هوندا Genio	۱۱۰CC	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۴۴۸,۰۰۰	۶,۳۸۴,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۲۵۶,۰۰۰
۱۳	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۴۴۸,۰۰۰	۶,۳۸۴,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۲۵۶,۰۰۰
۱۴	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۲۸۸,۰۰۰	۷,۱۰۴,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۴,۷۳۶,۰۰۰
۱۵	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۷,۴۳۰,۰۰۰	۱۴,۹۴۰,۰۰۰	۱۲,۴۵۰,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰
۱۶	وسپا SPRINT	۱۲۵CC	۱,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰
۱۷	وسپا ARMANI	۱۲۵CC	۳,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۳,۸۹۰,۰۰۰	۳۷,۶۲۰,۰۰۰	۳۱,۳۵۰,۰۰۰	۲۵,۰۸۰,۰۰۰
۱۸	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵CC	۱,۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	۱۹,۶۲۰,۰۰۰	۱۶,۳۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۸۰,۰۰۰
۱۹	وسپا ۹۴۶	۱۲۵CC	۳,۰۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۳,۰۵۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	KTM DUKE	۱۲۵CC	۱,۰۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴,۱۶۸,۰۰۰	۱۲,۱۴۴,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰	۸,۰۹۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM EXC	۲۱
۱۵,۲۴۰,۰۰۰	۱۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۶۰,۰۰۰	۲۶,۶۷۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM Sixdays	۲۲
۴,۰۸۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	-	-	-	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	هوندا کلیک	۲۳
۶,۱۷۶,۰۰۰	۷,۷۲۰,۰۰۰	۹,۲۶۴,۰۰۰	۱۰,۸۰۸,۰۰۰	-	-	-	۷۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	GRAN FILANO یاماها	۲۴
۶,۶۵۶,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۹,۹۸۴,۰۰۰	۱۱,۶۴۸,۰۰۰	-	-	-	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	QBIX یاماها	۲۵
۴,۰۸۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	-	-	-	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	PGO SR	۲۶
۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	PGO VXL	۲۷
۵,۷۶۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا کلیک	۲۸
۹,۴۸۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا ادونس ۱۵۰adv	۲۹
۷,۱۳۶,۰۰۰	۸,۹۲۰,۰۰۰	۱۰,۷۰۴,۰۰۰	۱۲,۴۸۸,۰۰۰	-	-	-	۸۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا CBR	۳۰
۸,۳۳۶,۰۰۰	۱۰,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۴,۰۰۰	۱۴,۵۸۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا PCX	۳۱
۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۳۱,۹۲۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	سوزوکی GSX F	۳۲
۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۳۵,۲۸۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	سوزوکی GSX R	۳۳
۴,۷۳۶,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۷,۱۰۴,۰۰۰	۸,۲۸۸,۰۰۰	-	-	-	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	سوزوکی جیکسر	۳۴
۵,۲۱۶,۰۰۰	۶,۵۲۰,۰۰۰	۷,۸۲۴,۰۰۰	۹,۱۲۸,۰۰۰	-	-	-	۶۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	سوزوکی جیکسر SF	۳۵
۱۱,۶۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۰,۳۷۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی KL ۱۵۰	۳۶
۱۷,۳۳۶,۰۰۰	۲۱,۶۷۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۴,۰۰۰	۳۰,۳۳۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۳۷
۱۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۵,۴۵۰,۰۰۰	۱۸,۵۴۰,۰۰۰	۲۱,۶۳۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی KLX ۱۵۰	۳۸
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	KTM	۳۹
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آپریلیا	۴۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۴۱	پیاچيو مدلی	۱۵۰CC	۹۲۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۹۰۸,۰۰۰	۱۱,۰۶۴,۰۰۰	۹,۲۲۰,۰۰۰	۷,۳۷۶,۰۰۰
۴۲	پیاچيو لیبرتی	۱۵۰CC	۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۰۶۸,۰۰۰	۱۰,۳۴۴,۰۰۰	۸,۶۲۰,۰۰۰	۶,۸۹۶,۰۰۰
۴۳	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۱,۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰
۴۴	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۴۵	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۶	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۱,۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸,۳۶۸,۰۰۰	۱۵,۷۴۴,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۴۹۶,۰۰۰
۴۷	وسپا VESPA Touring	۱۵۰CC	۱,۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸,۳۶۸,۰۰۰	۱۵,۷۴۴,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۴۹۶,۰۰۰
۴۸	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰CC	۱,۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰
۴۹	وسپا VESPA SXL	۱۵۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۵۰	وسپا VESPA VXL	۱۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰
۵۱	وسپا VESPA ۹۴۶	۱۵۰CC	۳,۲۶۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۵,۶۶۸,۰۰۰	۳۹,۱۴۴,۰۰۰	۳۲,۶۲۰,۰۰۰	۲۶,۰۹۶,۰۰۰
۵۲	ياماها GP	۱۵۰CC	۹۵۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳,۳۳۵,۰۰۰	۱۱,۴۳۰,۰۰۰	۹,۵۲۵,۰۰۰	۷,۶۲۰,۰۰۰
۵۳	ياماها NMAX	۱۵۰CC	۱,۰۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴,۱۶۸,۰۰۰	۱۲,۱۴۴,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰	۸,۰۹۶,۰۰۰
۵۴	ياماها AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۰CC	۱,۰۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴,۱۶۸,۰۰۰	۱۲,۱۴۴,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰	۸,۰۹۶,۰۰۰
۵۵	ياماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۰CC	۱,۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸,۶۹۰,۰۰۰	۱۶,۰۲۰,۰۰۰	۱۳,۳۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۸۰,۰۰۰
۵۶	ياماها NMAX	۱۵۰CC	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵,۰۰۸,۰۰۰	۱۲,۸۶۴,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۸,۵۷۶,۰۰۰
۵۷	ياماها XSR	۱۵۰CC	۱,۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۹,۱۱۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰
۵۸	هوندا PCX	۱۶۰CC	۱,۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸,۶۹۰,۰۰۰	۱۶,۰۲۰,۰۰۰	۱۳,۳۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۸۰,۰۰۰
۵۹	هوندا کلیک	۱۶۵CC	۸۹۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۴۸۸,۰۰۰	۱۰,۷۰۴,۰۰۰	۸,۹۲۰,۰۰۰	۷,۱۳۶,۰۰۰
۶۰	پیاچيو زونگشن	۲۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۱,۶۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۰,۳۷۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM	۶۱
۱۱,۶۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۰,۳۷۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM RC ۲۰۰	۶۲
۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM DUKE	۶۳
۱۸,۸۴۰,۰۰۰	۲۳,۵۵۰,۰۰۰	۲۸,۲۶۰,۰۰۰	۳۲,۹۷۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM XC-W ۳۰۰	۶۴
۱۶,۶۱۶,۰۰۰	۲۰,۷۷۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۴,۰۰۰	۲۹,۰۷۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM EXC-SIXDAYS	۶۵
۱۴,۲۱۶,۰۰۰	۱۷,۷۷۰,۰۰۰	۲۱,۳۲۴,۰۰۰	۲۴,۸۷۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی V-STROM	۶۶
۱۳,۵۶۰,۰۰۰	۱۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۰,۳۴۰,۰۰۰	۲۳,۷۳۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی Inazuma ۲۵۰	۶۷
۱۵,۷۰۴,۰۰۰	۱۹,۶۳۰,۰۰۰	۲۳,۵۵۶,۰۰۰	۲۷,۴۸۲,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM Adventure	۶۸
۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM DUKE	۶۹
۱۶,۶۱۶,۰۰۰	۲۰,۷۷۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۴,۰۰۰	۲۹,۰۷۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM XCF	۷۰
۱۷,۸۱۶,۰۰۰	۲۲,۲۷۰,۰۰۰	۲۶,۷۲۴,۰۰۰	۳۱,۱۷۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM SX	۷۱
۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۷,۵۴۰,۰۰۰	۳۲,۱۳۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM SX-F	۷۲
۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۳۵,۲۸۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FACTORY SX-F ۱۲	۷۳
۲۲,۳۲۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۸۰,۰۰۰	۳۹,۰۶۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FACTORY SX-F ۱۶	۷۴
۱۸,۸۹۶,۰۰۰	۲۳,۶۲۰,۰۰۰	۲۸,۳۴۴,۰۰۰	۳۳,۰۶۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC	۷۵
۱۹,۵۶۰,۰۰۰	۲۴,۴۵۰,۰۰۰	۲۹,۳۴۰,۰۰۰	۳۴,۲۳۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC SIXDAYS	۷۶
۱۹,۹۲۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۸۰,۰۰۰	۳۴,۸۶۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC-F	۷۷
۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۷۸
۱۳,۸۵۶,۰۰۰	۱۷,۳۲۰,۰۰۰	۲۰,۷۸۴,۰۰۰	۲۴,۲۴۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM RC	۷۹
۱۹,۲۵۶,۰۰۰	۲۴,۰۷۰,۰۰۰	۲۸,۸۸۴,۰۰۰	۳۳,۶۹۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM Six days	۸۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۸,۰۵۶,۰۰۰	۲۲,۵۷۰,۰۰۰	۲۷,۰۸۴,۰۰۰	۳۱,۵۹۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FREERIDER	۸۱
۱۹,۵۶۰,۰۰۰	۲۴,۴۵۰,۰۰۰	۲۹,۳۴۰,۰۰۰	۳۴,۲۳۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM XC-W	۸۲
۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۹,۱۱۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ GT GV	۸۳
۱۰,۰۱۶,۰۰۰	۱۲,۵۲۰,۰۰۰	۱۵,۰۲۴,۰۰۰	۱۷,۵۲۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ GT R	۸۴
۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۹,۱۱۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ GT RC	۸۵
۹,۴۸۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ R	۸۶
۹,۴۸۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ N	۸۷
۹,۴۸۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ EXIV	۸۸
۱۰,۰۱۶,۰۰۰	۱۲,۵۲۰,۰۰۰	۱۵,۰۲۴,۰۰۰	۱۷,۵۲۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ EXIV R	۸۹
۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ AQUILA	۹۰
۹,۴۸۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	CC ۲۴۹	۹۱
۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۲۷,۹۳۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۹۲
۱۷,۵۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۸۰,۰۰۰	۳۰,۶۶۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیاجیو MP۳ hpe ۲۴۹	۹۳
۱۷,۱۶۰,۰۰۰	۲۱,۴۵۰,۰۰۰	۲۵,۷۴۰,۰۰۰	۳۰,۰۳۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	وسپا VESPA GTS	۹۴
۱۶,۶۱۶,۰۰۰	۲۰,۷۷۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۴,۰۰۰	۲۹,۰۷۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	وسپا VESPA GTV	۹۵
۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CB	۹۶
۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۳۱,۹۲۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CBR	۹۷
۱۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۵,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۱۸۰,۰۰۰	۲۱,۲۱۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CRM	۹۸
۱۵,۷۲۰,۰۰۰	۱۹,۶۵۰,۰۰۰	۲۳,۵۸۰,۰۰۰	۲۷,۵۱۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CRF	۹۹
۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا TRX	۱۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۵,۴۱۶,۰۰۰	۱۹,۲۷۰,۰۰۰	۲۳,۱۲۴,۰۰۰	۲۶,۹۷۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی KX۲۵۰F	۱۰۱
۱۱,۶۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۰,۳۷۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی KLX	۱۰۲
۱۴,۹۳۶,۰۰۰	۱۸,۶۷۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۴,۰۰۰	۲۶,۱۳۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی STOCKMAN	۱۰۳
۲۲,۴۴۰,۰۰۰	۲۸,۰۵۰,۰۰۰	۳۳,۶۶۰,۰۰۰	۳۹,۲۷۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی NINJA	۱۰۴
۱۶,۶۱۶,۰۰۰	۲۰,۷۷۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۴,۰۰۰	۲۹,۰۷۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی NINJA SE	۱۰۵
۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی NINJA SL	۱۰۶
۱۵,۴۱۶,۰۰۰	۱۹,۲۷۰,۰۰۰	۲۳,۱۲۴,۰۰۰	۲۶,۹۷۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی Z	۱۰۷
۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۸۰,۰۰۰	۴۱,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی NINJA Z	۱۰۸
۱۵,۱۷۶,۰۰۰	۱۸,۹۷۰,۰۰۰	۲۲,۷۶۴,۰۰۰	۲۶,۵۵۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی ESTRELLA	۱۰۹
۱۵,۱۷۶,۰۰۰	۱۸,۹۷۰,۰۰۰	۲۲,۷۶۴,۰۰۰	۲۶,۵۵۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی D TRACKER	۱۱۰
۲۲,۵۶۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۸۴۰,۰۰۰	۳۹,۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی VERSYS	۱۱۱
۱۵,۱۷۶,۰۰۰	۱۸,۹۷۰,۰۰۰	۲۲,۷۶۴,۰۰۰	۲۶,۵۵۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۱۱۲
۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۴,۹۹۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها MT۲۴۹	۱۱۳
۱۵,۴۱۶,۰۰۰	۱۹,۲۷۰,۰۰۰	۲۳,۱۲۴,۰۰۰	۲۶,۹۷۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها (R۲۴۹) R۲۵	۱۱۴
۱۶,۶۱۶,۰۰۰	۲۰,۷۷۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۴,۰۰۰	۲۹,۰۷۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها XMAX	۱۱۵
۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۴,۹۹۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها RAPTOR	۱۱۶
۱۵,۴۱۶,۰۰۰	۱۹,۲۷۰,۰۰۰	۲۳,۱۲۴,۰۰۰	۲۶,۹۷۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها YZF	۱۱۷
۱۸,۹۶۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۴۰,۰۰۰	۳۳,۱۸۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هاسکووارنا HUSQVARNA	۱۱۸
۸,۲۸۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال ریتور اسپایدر	۱۱۹
۹,۲۹۶,۰۰۰	۱۱,۶۲۰,۰۰۰	۱۳,۹۴۴,۰۰۰	۱۶,۲۶۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال ریتور بابر	۱۲۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۲۰۱۹	۲۰۲۰	۲۰۲۱	۲۰۲۲	۲۰۲۳	۲۰۲۴	۲۰۲۵				
۸,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۵۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۵,۳۳۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور ترکر	۱۲۱
۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور دیتونا	۱۲۲
۸,۵۷۶,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۶۴,۰۰۰	۱۵,۰۰۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور فالکن	۱۲۳
۱۷,۱۶۰,۰۰۰	۲۱,۴۵۰,۰۰۰	۲۵,۷۴۰,۰۰۰	۳۰,۰۳۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کابالرو ۲۴۹ FlatTrack	۱۲۴
۱۷,۱۶۰,۰۰۰	۲۱,۴۵۰,۰۰۰	۲۵,۷۴۰,۰۰۰	۳۰,۰۳۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کابالرو ۲۴۹ Scrambler	۱۲۵
۱۸,۹۶۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۴۰,۰۰۰	۳۳,۱۸۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	هیوسانگ AQUILA	۱۲۶
۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	پیاجیو بوری ۳۰۰S	۱۲۷
۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۵۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۸,۸۵۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	وسپا VESPA GTS	۱۲۸
۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	وسپا VESPA GTV	۱۲۹
۲۵,۳۲۰,۰۰۰	۳۱,۶۵۰,۰۰۰	۳۷,۹۸۰,۰۰۰	۴۴,۳۱۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی NINJA	۱۳۰
۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۵۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۸,۸۵۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی Z	۱۳۱
۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی NINJA Z	۱۳۲
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	KTM XC-W	۱۳۳
۲۵,۸۵۶,۰۰۰	۳۲,۳۲۰,۰۰۰	۳۸,۷۸۴,۰۰۰	۴۵,۲۴۸,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	KTM EXC SIXDAYS	۱۳۴
۲۲,۶۸۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۳۴,۰۲۰,۰۰۰	۳۹,۶۹۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM SX-F	۱۳۵
۲۵,۳۲۰,۰۰۰	۳۱,۶۵۰,۰۰۰	۳۷,۹۸۰,۰۰۰	۴۴,۳۱۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM EXC-F	۱۳۶
۲۷,۱۷۶,۰۰۰	۳۳,۹۷۰,۰۰۰	۴۰,۷۶۴,۰۰۰	۴۷,۵۵۸,۰۰۰	-	-	-	۳,۳۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۱۳۷
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM FREERIDE	۱۳۸
۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰CC	KTM DUKE	۱۳۹
۲۱,۳۶۰,۰۰۰	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۴۰,۰۰۰	۳۷,۳۸۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	هوندا CB	۱۴۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲۵,۰۸۰,۰۰۰	۳۱,۳۵۰,۰۰۰	۳۷,۶۲۰,۰۰۰	۴۳,۸۹۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	KTM SX-F	۱۴۱
۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۴۱,۵۸۰,۰۰۰	۴۸,۵۱۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	کاوازاکی KX۴۵۰F	۱۴۲
۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	کاوازاکی KLX۴۵۰R	۱۴۳
۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۴۱,۵۸۰,۰۰۰	۴۸,۵۱۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	یاماها YZ۴۵۰F	۱۴۴
۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۵۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	KTM EXC-F	۱۴۵
۳۴,۹۷۶,۰۰۰	۴۳,۷۲۰,۰۰۰	۵۲,۴۶۴,۰۰۰	۶۱,۲۰۸,۰۰۰	-	-	-	۴,۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۱۴۶
۵۱,۱۷۶,۰۰۰	۶۳,۹۷۰,۰۰۰	۷۶,۷۶۴,۰۰۰	۸۹,۵۵۸,۰۰۰	-	-	-	۶,۳۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	یاماها YZF R۶	۱۴۷
۴۷,۸۸۰,۰۰۰	۵۹,۸۵۰,۰۰۰	۷۱,۸۲۰,۰۰۰	۸۳,۷۹۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	هوندا CBR RR	۱۴۸
۵۱,۱۷۶,۰۰۰	۶۳,۹۷۰,۰۰۰	۷۶,۷۶۴,۰۰۰	۸۹,۵۵۸,۰۰۰	-	-	-	۶,۳۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	هوندا CBR REPSOL	۱۴۹
۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	هوندا CBR HRC	۱۵۰
۴۴,۵۷۶,۰۰۰	۵۵,۷۲۰,۰۰۰	۶۶,۸۶۴,۰۰۰	۷۸,۰۰۸,۰۰۰	-	-	-	۵,۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی ZX-۶R	۱۵۱
۴۳,۲۵۶,۰۰۰	۵۴,۰۷۰,۰۰۰	۶۴,۸۸۴,۰۰۰	۷۵,۶۹۸,۰۰۰	-	-	-	۵,۴۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی NINJA SE	۱۵۲
۴۴,۵۷۶,۰۰۰	۵۵,۷۲۰,۰۰۰	۶۶,۸۶۴,۰۰۰	۷۸,۰۰۸,۰۰۰	-	-	-	۵,۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۱۵۳
۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۵۰,۰۰۰	۶۳,۹۰۰,۰۰۰	۷۴,۵۵۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۱۵۴
۴۴,۵۷۶,۰۰۰	۵۵,۷۲۰,۰۰۰	۶۶,۸۶۴,۰۰۰	۷۸,۰۰۸,۰۰۰	-	-	-	۵,۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۱۵۵
۳۴,۶۸۰,۰۰۰	۴۳,۳۵۰,۰۰۰	۵۲,۰۲۰,۰۰۰	۶۰,۶۹۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	کاوازاکی NINJA Z	۱۵۶
۳۹,۳۹۶,۰۰۰	۴۹,۱۲۰,۰۰۰	۵۸,۹۴۴,۰۰۰	۶۸,۷۶۸,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	هوندا CB	۱۵۷
۲۳,۴۵۶,۰۰۰	۲۹,۳۲۰,۰۰۰	۳۵,۱۸۴,۰۰۰	۴۱,۰۴۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	هیوسانگ GT R(C)	۱۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲۴,۸۴۰,۰۰۰	۳۱,۰۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۶۰,۰۰۰	۴۳,۴۷۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	هیوسانگ AQUILA	۱۵۹
۴۹,۴۹۶,۰۰۰	۶۱,۸۷۰,۰۰۰	۷۴,۲۴۴,۰۰۰	۸۶,۶۱۸,۰۰۰	-	-	-	۶,۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۵CC	ام وی آگوستا F۳	۱۶۰
۳۲,۷۶۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۴۹,۱۴۰,۰۰۰	۵۷,۳۳۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۰۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰CC	یاماها RAPTOR	۱۶۱
۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	سوزوکی GSX	۱۶۲
۵۰,۵۲۰,۰۰۰	۶۳,۱۵۰,۰۰۰	۷۵,۷۸۰,۰۰۰	۸۸,۴۱۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	سوزوکی GSX R	۱۶۳
۴۳,۵۶۰,۰۰۰	۵۴,۴۵۰,۰۰۰	۶۵,۳۴۰,۰۰۰	۷۶,۲۳۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	سوزوکی GSX NAKED	۱۶۴
۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۵۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	آپریلیا SHIVER	۱۶۵
۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	بی ام دبلیو h۴	۱۶۶
۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	یاماها FZ	۱۶۷
۵۶,۴۵۶,۰۰۰	۷۰,۵۷۰,۰۰۰	۸۴,۶۸۴,۰۰۰	۹۸,۷۹۸,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	دوکاتی پانیکال ۱۱۹۹s	۱۶۸
۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا BRUTALE	۱۶۹
۵۷,۴۱۶,۰۰۰	۷۱,۷۷۰,۰۰۰	۸۶,۱۲۴,۰۰۰	۱۰۰,۴۷۸,۰۰۰	-	-	-	۷,۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا STRADALE	۱۷۰
۵۴,۱۲۰,۰۰۰	۶۷,۶۵۰,۰۰۰	۸۱,۱۸۰,۰۰۰	۹۴,۷۱۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا RIVALE	۱۷۱
۵۶,۴۵۶,۰۰۰	۷۰,۵۷۰,۰۰۰	۸۴,۶۸۴,۰۰۰	۹۸,۷۹۸,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا F۳	۱۷۲
۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا AGOF۳	۱۷۳
۴۱,۲۸۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۱,۹۲۰,۰۰۰	۷۲,۲۴۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	کوازاکی W ۸۰۰	۱۷۴
۳۵,۶۴۰,۰۰۰	۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۵۳,۴۶۰,۰۰۰	۶۲,۳۷۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰CC	کوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۱۷۵
۴۲,۸۹۶,۰۰۰	۵۳,۶۲۰,۰۰۰	۶۴,۳۴۴,۰۰۰	۷۵,۰۶۸,۰۰۰	-	-	-	۵,۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CB	۱۷۶
۶۷,۰۱۶,۰۰۰	۸۳,۷۷۰,۰۰۰	۱۰۰,۵۲۴,۰۰۰	۱۱۷,۲۷۸,۰۰۰	-	-	-	۸,۳۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CBR RR	۱۷۷
۷۱,۰۴۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۲۴,۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CBR REPSOL	۱۷۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۷۰,۳۲۰,۰۰۰	۸۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۴۸۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۶۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CBR HRC	۱۷۹
۶۱,۰۸۰,۰۰۰	۷۶,۳۵۰,۰۰۰	۹۱,۶۲۰,۰۰۰	۱۰۶,۸۹۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	سوزوکی GSX R	۱۸۰
۱۹,۱۴۰,۰۰۰	۲۳,۹۲۵,۰۰۰	۲۸,۷۱۰,۰۰۰	۳۳,۴۹۵,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی H۲R	۱۸۱
۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۳۷۵,۰۰۰	۹۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۰۹,۷۲۵,۰۰۰	-	-	-	۷,۸۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۸۲
۶۴,۶۸۰,۰۰۰	۸۰,۸۵۰,۰۰۰	۹۷,۰۲۰,۰۰۰	۱۱۳,۱۹۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۰۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۸۳
۶۵,۳۳۶,۰۰۰	۸۱,۶۷۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۴,۰۰۰	۱۱۴,۳۳۸,۰۰۰	-	-	-	۸,۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۸۴
۴۸,۵۳۶,۰۰۰	۶۰,۶۷۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۴,۰۰۰	۸۴,۹۳۸,۰۰۰	-	-	-	۶,۰۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA SX	۱۸۵
۶۴,۳۷۶,۰۰۰	۸۰,۴۷۰,۰۰۰	۹۶,۵۶۴,۰۰۰	۱۱۲,۶۵۸,۰۰۰	-	-	-	۸,۰۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZX	۱۸۶
۶۷,۶۸۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۱۸,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۸۷
۶۷,۶۸۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۱۸,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۸۸
۶۵,۳۳۶,۰۰۰	۸۱,۶۷۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۴,۰۰۰	۱۱۴,۳۳۸,۰۰۰	-	-	-	۸,۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۸۹
۴۵,۸۴۰,۰۰۰	۵۷,۳۰۰,۰۰۰	۶۸,۷۶۰,۰۰۰	۸۰,۲۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی VERSYS	۱۹۰
۶۸,۶۴۰,۰۰۰	۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۲۰,۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	یاماها YZF R۱	۱۹۱
۴۹,۸۵۶,۰۰۰	۶۲,۳۲۰,۰۰۰	۷۴,۷۸۴,۰۰۰	۸۷,۲۴۸,۰۰۰	-	-	-	۶,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	آپرلیا RSV ۴	۱۹۲
۵۰,۸۱۶,۰۰۰	۶۳,۵۲۰,۰۰۰	۷۶,۲۲۴,۰۰۰	۸۸,۹۲۸,۰۰۰	-	-	-	۶,۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	آپرلیا RSV۴ R	۱۹۳
۵۶,۷۶۰,۰۰۰	۷۰,۹۵۰,۰۰۰	۸۵,۱۴۰,۰۰۰	۹۹,۳۳۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	آپرلیا RSV۴ FACTORY	۱۹۴
۶۹,۳۹۶,۰۰۰	۸۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۰۳,۹۴۴,۰۰۰	۱۲۱,۲۶۸,۰۰۰	-	-	-	۸,۶۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	ام وی آگوستا F۴	۱۹۵
۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	ام وی آگوستا F۴ R	۱۹۶

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۱۹۷	ام وی آگوستا F4 RR	۱۰۰۰CC	۱۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶۰,۰۲۰,۰۰۰	۱۳۷,۱۶۰,۰۰۰	۱۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۹۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۹۸	بی ام دبلیو RR	۱۰۰۰CC	۱۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵۹,۳۹۰,۰۰۰	۱۳۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۹۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۹۹	بی ام دبلیو SRR	۱۰۰۰CC	۱۰,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۷۵۰,۰۰۰	۸۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۰	کن ام Maverick	۱۰۰۰CC	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۱	ام وی آگوستا پروتلا	۱۰۹۰CC	۷,۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۵,۷۲۸,۰۰۰	۹۰,۶۲۴,۰۰۰	۷۵,۵۲۰,۰۰۰	۶۰,۴۱۶,۰۰۰
۲۰۲	دوکاتی MANSTER	۱۱۰۰CC	۶,۵۶۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱,۸۶۸,۰۰۰	۷۸,۷۴۴,۰۰۰	۶۵,۶۲۰,۰۰۰	۵۲,۴۹۶,۰۰۰
۲۰۳	KTM RC	۱۱۹۰CC	۵,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۳,۱۶۰,۰۰۰	۷۱,۲۸۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۲۰,۰۰۰
۲۰۴	کاوازاکی ZZR	۱۲۰۰CC	۷,۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۵,۷۲۸,۰۰۰	۹۰,۶۲۴,۰۰۰	۷۵,۵۲۰,۰۰۰	۶۰,۴۱۶,۰۰۰
۲۰۵	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۰۰CC	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۶	هارلی داویدسون وی رودماس	۱۲۵۰CC	۷,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۵,۸۴۰,۰۰۰	۹۰,۷۲۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۰,۴۸۰,۰۰۰
۲۰۷	سوزوکی GSX R	۱۳۰۰CC	۸,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲۴,۷۴۰,۰۰۰	۱۰۶,۹۲۰,۰۰۰	۸۹,۱۰۰,۰۰۰	۷۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۰۸	سوزوکی GSX RZ	۱۳۰۰CC	۹,۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳۰,۵۰۸,۰۰۰	۱۱۱,۸۶۴,۰۰۰	۹۳,۲۲۰,۰۰۰	۷۴,۵۷۶,۰۰۰
۲۰۹	سوزوکی هایابوسا	۱۳۰۰CC	۹,۴۸۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳۲,۸۱۸,۰۰۰	۱۱۳,۸۴۴,۰۰۰	۹۴,۸۷۰,۰۰۰	۷۵,۸۹۶,۰۰۰
۲۱۰	کن ام اسپایدر	۱۳۰۰CC	۱۱,۸۴۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶۵,۷۸۸,۰۰۰	۱۴۲,۱۰۴,۰۰۰	۱۱۸,۴۲۰,۰۰۰	۹۴,۷۳۶,۰۰۰
۲۱۱	هوندا CB	۱۳۰۰CC	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۲	سوزوکی Biking	۱۴۰۰CC	۹,۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳۱,۶۷۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۶۰,۰۰۰	۹۴,۰۵۰,۰۰۰	۷۵,۲۴۰,۰۰۰
۲۱۳	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱۴۰۰CC	۸,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱۸,۴۴۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۲۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۶۸۰,۰۰۰
۲۱۴	کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R	۱۴۰۰CC	۷,۸۳۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۹,۷۱۸,۰۰۰	۹۴,۰۴۴,۰۰۰	۷۸,۳۷۰,۰۰۰	۶۲,۶۹۶,۰۰۰
۲۱۵	کاوازاکی ZZR	۱۴۰۰CC	۷,۸۳۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۹,۷۱۸,۰۰۰	۹۴,۰۴۴,۰۰۰	۷۸,۳۷۰,۰۰۰	۶۲,۶۹۶,۰۰۰
۲۱۶	بی ام دبلیو GTL	۱۶۰۰CC	۱۱,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵۷,۷۱۰,۰۰۰	۱۳۵,۱۸۰,۰۰۰	۱۱۲,۶۵۰,۰۰۰	۹۰,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۵۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۵۵۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰۰CC	کاوازاکی VOYAGER	۲۱۷
۶۹,۲۴۰,۰۰۰	۸۶,۵۵۰,۰۰۰	۱۰۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۲۱,۱۷۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰۰CC	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۲۱۸
۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۵۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۵۵۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰۰CC	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۲۱۹
۷۷,۵۷۶,۰۰۰	۹۶,۹۷۰,۰۰۰	۱۱۶,۳۶۴,۰۰۰	۱۳۵,۷۵۸,۰۰۰	-	-	-	۹,۶۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰۰CC	سوزوکی YZR BZ	۲۲۰
۳۴,۶۸۰,۰۰۰	۴۳,۳۵۰,۰۰۰	۵۲,۰۲۰,۰۰۰	۶۰,۶۹۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰CC	استلنز چهار چرخ	۲۲۱
۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۲۲۲
۲۱,۴۸۰,۰۰۰	۲۶,۸۵۰,۰۰۰	۳۲,۲۲۰,۰۰۰	۳۷,۵۹۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۲۲۳
۲۳,۴۵۶,۰۰۰	۲۹,۳۲۰,۰۰۰	۳۵,۱۸۴,۰۰۰	۴۱,۰۴۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۲۲۴
۲۹,۶۹۶,۰۰۰	۳۷,۱۲۰,۰۰۰	۴۴,۵۴۴,۰۰۰	۵۱,۹۶۸,۰۰۰	-	-	-	۳,۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۲۲۵
۳۸,۹۳۶,۰۰۰	۴۸,۶۷۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۴,۰۰۰	۶۸,۱۳۸,۰۰۰	-	-	-	۴,۸۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۲۲۶
۱۹,۱۳۶,۰۰۰	۲۳,۹۲۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۴,۰۰۰	۳۳,۴۸۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	سوزوکی چهار چرخ	۲۲۷
۲۱,۷۷۶,۰۰۰	۲۷,۲۲۰,۰۰۰	۳۲,۶۶۴,۰۰۰	۳۸,۱۰۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۷۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	هوندا چهار چرخ	۲۲۸
۲۴,۷۷۶,۰۰۰	۳۰,۹۷۰,۰۰۰	۳۷,۱۶۴,۰۰۰	۴۳,۳۵۸,۰۰۰	-	-	-	۳,۰۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	هوندا چهار چرخ	۲۲۹
۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۹,۱۱۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰CC	کاوازاکی چهار چرخ	۲۳۰
۱۶,۴۹۶,۰۰۰	۲۰,۶۲۰,۰۰۰	۲۴,۷۴۴,۰۰۰	۲۸,۸۶۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی چهار چرخ	۲۳۱
۱۶,۴۹۶,۰۰۰	۲۰,۶۲۰,۰۰۰	۲۴,۷۴۴,۰۰۰	۲۸,۸۶۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	یاماها چهار چرخ	۲۳۲
۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۳۵,۲۸۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها چهار چرخ	۲۳۳
۲۳,۴۵۶,۰۰۰	۲۹,۳۲۰,۰۰۰	۳۵,۱۸۴,۰۰۰	۴۱,۰۴۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	یاماها چهار چرخ	۲۳۴
۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰CC	یاماها چهار چرخ	۲۳۵
۱۶,۴۹۶,۰۰۰	۲۰,۶۲۰,۰۰۰	۲۴,۷۴۴,۰۰۰	۲۸,۸۶۸,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کن ام چهار چرخ	۲۳۶

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۲۳۷	کن ام چهار چرخ	۴۰۰CC	۲,۸۸۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۰,۴۱۸,۰۰۰	۳۴,۶۴۴,۰۰۰	۲۸,۸۷۰,۰۰۰	۲۳,۰۹۶,۰۰۰
۲۳۸	کن ام چهار چرخ	۴۵۰CC	۳,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۸,۵۱۰,۰۰۰	۴۱,۵۸۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰
۲۳۹	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۴,۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۵,۳۱۰,۰۰۰	۵۵,۹۸۰,۰۰۰	۴۶,۶۵۰,۰۰۰	۳۷,۳۲۰,۰۰۰
۲۴۰	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۷,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۹,۹۶۰,۰۰۰	۸۵,۶۸۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۱۲۰,۰۰۰
۲۴۱	برقی تا ۱۰۰۰W	وات	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۲۴۲	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W	وات	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۲۴۳	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W	وات	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۲۴۴	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W	وات	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰
۲۴۵	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W	وات	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۶۰,۰۰۰	۱۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۸۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰
۲۴۶	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W	وات	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۳۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰
۲۴۷	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W	وات	۱,۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۸۷۰,۰۰۰	۱۹,۴۴۰,۰۰۰	۱۷,۰۱۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰
سایر انواع موتور سیکلت وارداتی بر حسب حجم سیلندر										
۲۴۸	تا حداکثر ۵۰CC	ساخت چین	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۴۹	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	ساخت چین	۲۶۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۶۶۸,۰۰۰	۳,۱۴۴,۰۰۰	۲,۶۲۰,۰۰۰	۲,۰۹۶,۰۰۰
۲۵۰	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	ساخت چین	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۲۵۱	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	ساخت چین	۳۹۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۵۵۸,۰۰۰	۴,۷۶۴,۰۰۰	۳,۹۷۰,۰۰۰	۳,۱۷۶,۰۰۰
۲۵۲	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	ساخت چین	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۲۵۳	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	ساخت چین	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۲۵۴	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	ساخت چین	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۵	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	ساخت چین	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۹,۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	۲۵۶
۱۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۵,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۱۸۰,۰۰۰	۲۱,۲۱۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	۲۵۷
۱۵,۱۷۶,۰۰۰	۱۸,۹۷۰,۰۰۰	۲۲,۷۶۴,۰۰۰	۲۶,۵۵۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۹۷,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	۲۵۸
۲۶,۲۱۶,۰۰۰	۳۲,۷۷۰,۰۰۰	۳۹,۳۲۴,۰۰۰	۴۵,۸۷۸,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۷۷,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	۲۵۹
۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	۲۶۰
۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۱۴۰۰CC	۲۶۱
۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	-	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	تا حداکثر ۵۰CC	۲۶۲
۳,۰۵۶,۰۰۰	۳,۸۲۰,۰۰۰	۴,۵۸۴,۰۰۰	۵,۳۴۸,۰۰۰	-	-	-	۳۸۲,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	۲۶۳
۵,۳۲۸,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۷,۹۹۲,۰۰۰	۹,۳۲۴,۰۰۰	-	-	-	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	۲۶۴
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	۲۶۵
۸,۲۸۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	۲۶۶
۹,۴۱۶,۰۰۰	۱۱,۷۷۰,۰۰۰	۱۴,۱۲۴,۰۰۰	۱۶,۴۷۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	۲۶۷
۱۰,۳۷۶,۰۰۰	۱۲,۹۷۰,۰۰۰	۱۵,۵۶۴,۰۰۰	۱۸,۱۵۸,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	۲۶۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۲۶۹	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱,۷۲۸,۰۰۰	۱۸,۶۲۴,۰۰۰	۱۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۴۱۶,۰۰۰
۲۷۰	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۲۵,۹۲۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰
۲۷۱	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲,۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۳,۸۱۰,۰۰۰	۲۸,۹۸۰,۰۰۰	۲۴,۱۵۰,۰۰۰	۱۹,۳۲۰,۰۰۰
۲۷۲	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۳,۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۴,۷۳۰,۰۰۰	۳۸,۳۴۰,۰۰۰	۳۱,۹۵۰,۰۰۰	۲۵,۵۶۰,۰۰۰
۲۷۳	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۵,۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۲,۴۵۰,۰۰۰	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۵۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۴	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۷,۰۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸,۹۱۰,۰۰۰	۸۴,۷۸۰,۰۰۰	۷۰,۶۵۰,۰۰۰	۵۶,۵۲۰,۰۰۰
۲۷۵	بیش از ۱۴۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۸,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲۵,۵۸۰,۰۰۰	۱۰۷,۶۴۰,۰۰۰	۸۹,۷۰۰,۰۰۰	۷۱,۷۶۰,۰۰۰
۲۷۶	تا حداکثر ۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۵۱۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۲۳۸,۰۰۰	۶,۲۰۴,۰۰۰	۵,۱۷۰,۰۰۰	۴,۱۳۶,۰۰۰
۲۷۷	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۶۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰
۲۷۸	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰
۲۷۹	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۲۹۳,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸,۱۰۲,۰۰۰	۱۵,۵۱۶,۰۰۰	۱۲,۹۳۰,۰۰۰	۱۰,۳۴۴,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۵,۴۵۰,۰۰۰	۱۸,۵۴۰,۰۰۰	۲۱,۶۳۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	۲۸۰
۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	۲۸۱
۱۷,۸۸۰,۰۰۰	۲۲,۳۵۰,۰۰۰	۲۶,۸۲۰,۰۰۰	۳۱,۲۹۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	۲۸۲
۲۲,۶۸۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۳۴,۰۲۰,۰۰۰	۳۹,۶۹۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	۲۸۳
۲۸,۹۲۰,۰۰۰	۳۶,۱۵۰,۰۰۰	۴۳,۳۸۰,۰۰۰	۵۰,۶۱۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	۲۸۴
۳۱,۶۸۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۲۰,۰۰۰	۵۵,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	۲۸۵
۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۵۰,۰۰۰	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۷۲,۴۵۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	۲۸۶
۵۲,۴۴۰,۰۰۰	۶۵,۵۵۰,۰۰۰	۷۸,۶۶۰,۰۰۰	۹۱,۷۷۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	۲۸۷
۶۳,۴۸۰,۰۰۰	۷۹,۳۵۰,۰۰۰	۹۵,۲۲۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۹۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	۲۸۸
۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۴۰۰CC تا حداکثر ۲۹۰۰CC	۲۸۹
۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۲۹۰۰CC	۲۹۰