

| | |
|-------------------------------|--|
| شرکت: پارس خودرو | سرمایه ثبت شده: 22,720,279 |
| نماد: خپارس | سرمایه ثبت نشده: 0 |
| کد صنعت (ISIC): 341008 | گزارش فعالیت ماهانه 1 ماهه منتهی به 1399/08/30 |
| سال مالی منتهی به: 1399/12/30 | وضعیت ناشر: پذیرفته شده در بورس تهران |

اطلاعات نمایش داده شده با اطلاعات امضا شده مطابقت دارد

تولید و فروش
کلیه مبالغ به میلیون ریال است

| شرح | از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۳۰ | | | | از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۳۰ | | | | دوره یک ماهه منتهی به ۱۳۹۹/۰۸/۳۰ | | | | از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۳۰ (اصلاح شده) | | | | اصلاحات | | | از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۳۰ | | | | نام محصول | واحد | | | | | | | | |
|-----------------------|--|------------|-----------------|-------------------------|--|------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|------------|-----------------|-------------------------|--|------------|-----------------|-------------------------|-------------|------------|-----------------|--|-------------|------------|-----------------|------------|-----------|-------------------------|---------------|------------|-----------------|-------------------------|---------------|-----------------------|--------------|
| | تعداد تولید | تعداد فروش | نرخ فروش (ریال) | مبلغ فروش (میلیون ریال) | تعداد تولید | تعداد فروش | نرخ فروش (ریال) | مبلغ فروش (میلیون ریال) | تعداد تولید | تعداد فروش | نرخ فروش (ریال) | مبلغ فروش (میلیون ریال) | تعداد تولید | تعداد فروش | نرخ فروش (ریال) | مبلغ فروش (میلیون ریال) | تعداد تولید | تعداد فروش | نرخ فروش (ریال) | مبلغ فروش (میلیون ریال) | تعداد تولید | تعداد فروش | نرخ فروش (ریال) | | | مبلغ فروش (میلیون ریال) | تعداد تولید | تعداد فروش | نرخ فروش (ریال) | مبلغ فروش (میلیون ریال) | | | |
| فروش داخلی: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| گروه رنو | ۲,۹۶۳ | ۲,۹۷۵ | ۴۶۹,۵۸۴,۸۷۴ | ۱,۳۹۷,۰۱۵ | ۲,۹۶۳ | ۲,۹۷۵ | ۴۶۹,۵۸۴,۸۷۴ | ۱,۳۹۷,۰۱۵ | ۲,۹۶۳ | ۲,۹۷۵ | ۴۶۹,۵۸۴,۸۷۴ | ۱,۳۹۷,۰۱۵ | ۲,۹۶۳ | ۲,۹۷۵ | ۴۶۹,۵۸۴,۸۷۴ | ۱,۳۹۷,۰۱۵ | ۲,۹۶۳ | ۲,۹۷۵ | ۴۶۹,۵۸۴,۸۷۴ | ۱,۳۹۷,۰۱۵ | ۲,۹۶۳ | ۲,۹۷۵ | ۴۶۹,۵۸۴,۸۷۴ | ۱,۳۹۷,۰۱۵ | ۲,۹۶۳ | ۲,۹۷۵ | ۴۶۹,۵۸۴,۸۷۴ | ۱,۳۹۷,۰۱۵ | ۲,۹۶۳ | ۲,۹۷۵ | ۴۶۹,۵۸۴,۸۷۴ | دستگاه | رنو |
| گروه برلیانس | ۲,۸۲۵ | ۲,۲۸۹ | ۵۵۵,۲۲۳,۹۴۳ | ۱,۲۲۶,۴۳۰ | ۲,۸۲۵ | ۲,۲۸۹ | ۵۵۵,۲۲۳,۹۴۳ | ۱,۲۲۶,۴۳۰ | ۲,۸۲۵ | ۲,۲۸۹ | ۵۵۵,۲۲۳,۹۴۳ | ۱,۲۲۶,۴۳۰ | ۲,۸۲۵ | ۲,۲۸۹ | ۵۵۵,۲۲۳,۹۴۳ | ۱,۲۲۶,۴۳۰ | ۲,۸۲۵ | ۲,۲۸۹ | ۵۵۵,۲۲۳,۹۴۳ | ۱,۲۲۶,۴۳۰ | ۲,۸۲۵ | ۲,۲۸۹ | ۵۵۵,۲۲۳,۹۴۳ | ۱,۲۲۶,۴۳۰ | ۲,۸۲۵ | ۲,۲۸۹ | ۵۵۵,۲۲۳,۹۴۳ | ۱,۲۲۶,۴۳۰ | ۲,۸۲۵ | ۲,۲۸۹ | ۵۵۵,۲۲۳,۹۴۳ | دستگاه | برلیانس |
| خانواده X1۰۰ | ۲۳,۷۰۳ | ۲۰,۲۹۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴۹,۴۴۰ | ۲۳,۷۰۳ | ۲۰,۲۹۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴۹,۴۴۰ | ۲۳,۷۰۳ | ۲۰,۲۹۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴۹,۴۴۰ | ۲۳,۷۰۳ | ۲۰,۲۹۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴۹,۴۴۰ | ۲۳,۷۰۳ | ۲۰,۲۹۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴۹,۴۴۰ | ۲۳,۷۰۳ | ۲۰,۲۹۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴۹,۴۴۰ | ۲۳,۷۰۳ | ۲۰,۲۹۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴۹,۴۴۰ | ۲۳,۷۰۳ | ۲۰,۲۹۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | دستگاه | X1۰۰ |
| گروه Q2۰۰ | ۲۰,۶۲۹ | ۱۷,۱۲۱ | ۶۳۵,۹۰۵,۲۶۳ | ۱۰,۸۸۷,۳۳۴ | ۲۰,۶۲۹ | ۱۷,۱۲۱ | ۶۳۵,۹۰۵,۲۶۳ | ۱۰,۸۸۷,۳۳۴ | ۲۰,۶۲۹ | ۱۷,۱۲۱ | ۶۳۵,۹۰۵,۲۶۳ | ۱۰,۸۸۷,۳۳۴ | ۲۰,۶۲۹ | ۱۷,۱۲۱ | ۶۳۵,۹۰۵,۲۶۳ | ۱۰,۸۸۷,۳۳۴ | ۲۰,۶۲۹ | ۱۷,۱۲۱ | ۶۳۵,۹۰۵,۲۶۳ | ۱۰,۸۸۷,۳۳۴ | ۲۰,۶۲۹ | ۱۷,۱۲۱ | ۶۳۵,۹۰۵,۲۶۳ | ۱۰,۸۸۷,۳۳۴ | ۲۰,۶۲۹ | ۱۷,۱۲۱ | ۶۳۵,۹۰۵,۲۶۳ | ۱۰,۸۸۷,۳۳۴ | ۲۰,۶۲۹ | ۱۷,۱۲۱ | ۶۳۵,۹۰۵,۲۶۳ | دستگاه | Q2۰۰ |
| ون دولوکس | ۱۳ | ۱۳ | ۱,۷۵۵,۱۵۳,۸۴۶ | ۲۲,۸۱۷ | ۱۳ | ۱۳ | ۱,۷۵۵,۱۵۳,۸۴۶ | ۲۲,۸۱۷ | ۱۳ | ۱۳ | ۱,۷۵۵,۱۵۳,۸۴۶ | ۲۲,۸۱۷ | ۱۳ | ۱۳ | ۱,۷۵۵,۱۵۳,۸۴۶ | ۲۲,۸۱۷ | ۱۳ | ۱۳ | ۱,۷۵۵,۱۵۳,۸۴۶ | ۲۲,۸۱۷ | ۱۳ | ۱۳ | ۱,۷۵۵,۱۵۳,۸۴۶ | ۲۲,۸۱۷ | ۱۳ | ۱۳ | ۱,۷۵۵,۱۵۳,۸۴۶ | ۲۲,۸۱۷ | ۱۳ | ۱۳ | ۱,۷۵۵,۱۵۳,۸۴۶ | دستگاه | ون دولوکس |
| ریج p2۷ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | دستگاه | ریج p2۷ |
| گروه S2۰۰ | ۲,۱۱۷ | ۲,۷۶۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۸۰ | ۲,۱۱۷ | ۲,۷۶۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۸۰ | ۲,۱۱۷ | ۲,۷۶۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۸۰ | ۲,۱۱۷ | ۲,۷۶۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۸۰ | ۲,۱۱۷ | ۲,۷۶۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۸۰ | ۲,۱۱۷ | ۲,۷۶۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۸۰ | ۲,۱۱۷ | ۲,۷۶۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۸۰ | ۲,۱۱۷ | ۲,۷۶۵ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | دستگاه | S2۰۰ |
| کوئیک معمولی | ۵,۰۳۸ | ۴,۵۶۳ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۶,۰۱۶ | ۵,۰۳۸ | ۴,۵۶۳ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۶,۰۱۶ | ۵,۰۳۸ | ۴,۵۶۳ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۶,۰۱۶ | ۵,۰۳۸ | ۴,۵۶۳ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۶,۰۱۶ | ۵,۰۳۸ | ۴,۵۶۳ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۶,۰۱۶ | ۵,۰۳۸ | ۴,۵۶۳ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۶,۰۱۶ | ۵,۰۳۸ | ۴,۵۶۳ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۶,۰۱۶ | ۵,۰۳۸ | ۴,۵۶۳ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | دستگاه | کوئیک معمولی |
| جمع فروش داخلی | ۰ | ۰ | ۱۴,۵۱۷,۵۳۳ | ۵۰,۱۲۱ | ۰ | ۰ | ۱۴,۵۱۷,۵۳۳ | ۵۰,۱۲۱ | ۰ | ۰ | ۱۴,۵۱۷,۵۳۳ | ۵۰,۱۲۱ | ۰ | ۰ | ۱۴,۵۱۷,۵۳۳ | ۵۰,۱۲۱ | ۰ | ۰ | ۱۴,۵۱۷,۵۳۳ | ۵۰,۱۲۱ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | جمع فروش داخلی | |
| فروش صادراتی: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| جمع فروش صادراتی | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | جمع فروش صادراتی | |
| درآمد ارائه خدمات: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| جمع درآمد ارائه خدمات | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | جمع درآمد ارائه خدمات | |
| برگشت از فروش: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| جمع برگشت از فروش | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | جمع برگشت از فروش | |
| تخفیقات | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| جمع | ۴,۰۴۱,۱۶۳ | ۵۷,۹۸۳ | ۱۶,۶۸۳,۶۹۹ | ۲,۱۶۶,۱۶۷ | ۴,۰۴۱,۱۶۳ | ۵۷,۹۸۳ | ۱۶,۶۸۳,۶۹۹ | ۲,۱۶۶,۱۶۷ | ۴,۰۴۱,۱۶۳ | ۵۷,۹۸۳ | ۱۶,۶۸۳,۶۹۹ | ۲,۱۶۶,۱۶۷ | ۴,۰۴۱,۱۶۳ | ۵۷,۹۸۳ | ۱۶,۶۸۳,۶۹۹ | ۲,۱۶۶,۱۶۷ | ۴,۰۴۱,۱۶۳ | ۵۷,۹۸۳ | ۱۶,۶۸۳,۶۹۹ | ۲,۱۶۶,۱۶۷ | ۴,۰۴۱,۱۶۳ | ۵۷,۹۸۳ | ۱۶,۶۸۳,۶۹۹ | ۲,۱۶۶,۱۶۷ | ۴,۰۴۱,۱۶۳ | ۵۷,۹۸۳ | ۱۶,۶۸۳,۶۹۹ | ۲,۱۶۶,۱۶۷ | ۴,۰۴۱,۱۶۳ | ۵۷,۹۸۳ | ۱۶,۶۸۳,۶۹۹ | جمع | |

کادر توضیحات در مورد اصلاحات

کادر توضیحی مربوط به اطلاعات دوره ۱ ماهه منتهی به ۱۳۹۹/۰۸/۳۰

کادر توضیحی مربوط به اطلاعات تجمعی از ابتدای سال تا پایان مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۳۰

تولید محصول گروه S2۰۰ (ساینا) و کوئیک معمولی به صورت حق الزحمه ای برای شرکت سایبا انجام می شود . نرخ محصولات گروه رنو و برلیانس ناشی از تحویل تعهدات (به نرخ قدیم) و همچنین تغییر ترکیب فروش در مدل های مختلف گروه محصول می باشد . تفاوت میزان تولید و فروش گروه Q2۰۰ (محصول کوئیک آر) مربوط به خودروهای تجارتنی سازی شده ، دارای کسری قطعه می باشد .