



RENAULT
Passion for life

Renault CAPTUR

دفترچه راهنمای دارنده محصول
رنو کپچر

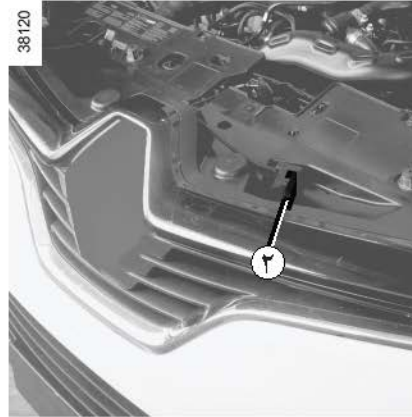
فصل ۴: سرویس و نگهداری

۲-۴	درب موتور
۴-۴	سطح روغن موتور: اطلاعات کلی
۵-۴	سطح روغن موتور: اضافه کردن، پر کردن
۶-۴	تعویض روغن موتور
۷-۴	سطح سیالات
۷-۴	مایع خنک کننده
۸-۴	روغن ترمز
۹-۴	مخزن شیشه شوی
۹-۴	فیلترها
۱۰-۴	فشار باد لاستیکها
۱۲-۴	باتری
۱۳-۴	سرویس و نگهداری بدنه
۱۵-۴	نگهداری تجهیزات داخلی
۱۷-۴	روکش صندلیها

درب موتور (۲/۱)



برای باز کردن درب موتور اهرم ۱ را بکشید.



ضامن ایمنی درب موتور

زیانه ۲ را به سمت چپ فشار دهید و همزمان درب موتور را بلند کنید.

باز کردن درب موتور

درب موتور را با دست بالا ببرید، سپس به وسیله چکها نگه داشته می‌شود.

به درب موتور فشار وارد نکنید؛ ممکن است به طور ناخولسته بسته شود.

هنگام کار بر روی موتور، مطمئن شوید که دسته برف پاک‌کن در وضعیت خاموش قرار دارد.



خطر ایجاد جراحات.

هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.



خطر ایجاد جراحات.

قبل از انجام هر گونه عملیات بر روی محفظه موتور، خاموش کردن موتور از طریق فشار دادن دکمه استارت الزامی است. «به پخش روشن کردن، خاموش کردن موتور» در فصل ۲ رجوع کنید.



درب موتور (۲/۲)

بستن درب موتور

بررسی کنید چیزی در محفظه موتور جا نمانده باشد. برای بستن درب موتور، قست وسط درب را بگیرید تا ارتفاع ۳۰ سانتیمتری محل بسته شدن پایین بیاورید و سپس آنرا رها کنید. درب موتور بر اثر وزن خود بسته می‌شود.

از قفل شدن کامل درب موتور اطمینان حاصل کنید.
مطمئن شوید هیچ چیز مانع جا افتادن زیانه در گیره نشود (سنگریزه، دستمال،...).



در صورت وارد آمدن ضربه، حتی خفیف، به جلو پنجره یا درب موتور، هر چه سریع‌تر سیستم قفل درب موتور را توسط نمایندگی مجاز مورد بازبینی قرار دهید.



بعد از انجام هر گونه عملیات بر روی محفظه موتور، مطمئن شوید هیچ وسیله‌ای در آن جا نمانده است (دستمال، ابزار...).

این وسایل می‌توانند به موتور آسیب برسانند یا باعث وارد آمدن خسارت شوند.



سطح روغن موتور: اطلاعات کلی

موتور از روغن برای روغن کاری و خنک کردن قطعات متحرک استفاده می‌کند و طبیعی است که در فاصله بین دو تعویض سطح روغن به میزان مناسب رسانده شود.

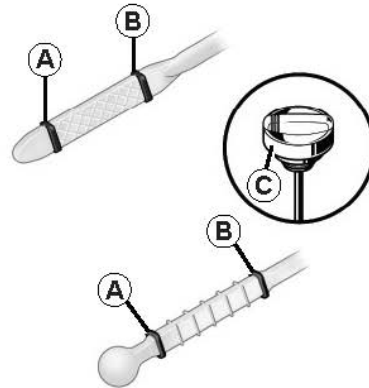
با وجود این، اگر بعد از دوره آب بندی، کم شدن روغن بیشتر از ۰.۵ لیتر در هر ۱۰۰۰ کیلومتر بود، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

فواصل زمانی: سطح روغن را به طور مرتب، به خصوص قبل از سفرهای طولانی بررسی نمایید تا از وارد آمدن خسارت جدی به موتور جلوگیری شود.

به منظور جلوگیری از سرریز شدن روغن، توصیه می‌شود هنگام اضافه کردن روغن از یک قیف مخصوص استفاده کنید.

قبل از انجام هر گونه عملیات بر روی محفظه موتور، خاموش کردن موتور از طریق فشار دادن دکمه استارت الزامی است «به بخش روشن کردن، خاموش کردن موتور» در فصل ۲ رجوع کنید).

31613



بررسی سطح روغن

بررسی سطح روغن باید زمانی که موتور برای مدت طولانی خاموش بوده و خودرو روی زمین مسطح قرار دارد، صورت گیرد.

برای اطلاع دقیق از میزان روغن و اطمینان از اینکه مقدار آن از سطح حداکثر بالاتر نیست (خطر سوختن موتور)، استفاده از گیج روغن الزامی است. به صفحه‌های بعد مراجعه کنید.

نمایشگر صفحه نشانه‌ها فقط هنگامی که سطح روغن موتور از حداقل کمتر باشد اخطار می‌دهد.

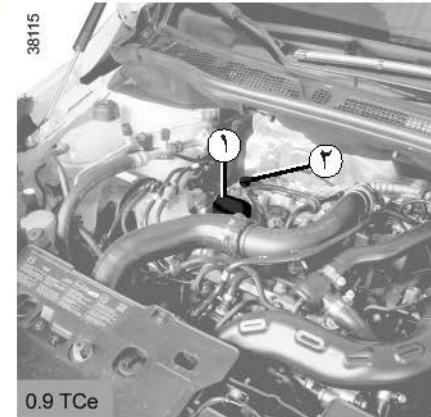
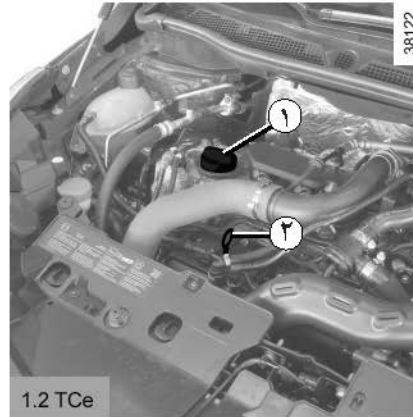
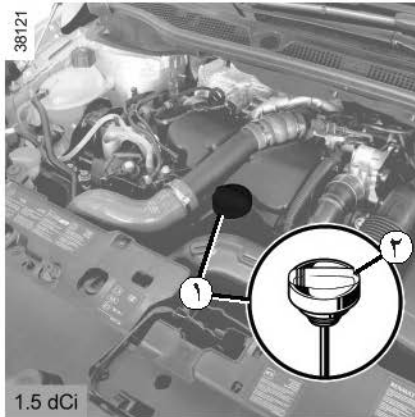
- گیج روغن را بیرون بیاورید و آن را با یک پارچه تمیز و بدون پرز پاک کنید؛
- گیج روغن را تا انتها وارد کنید (برای خودروهایی که به «درپوش - گیج» C مجهز هستند، درپوش را کاملاً بپچتید)؛
- گیج را مجدداً خارج کنید؛
- سطح روغن را بررسی کنید: هیچ‌گاه نباید پایین‌تر از سطح حداقل A و بالاتر از حداکثر B باشد.
- بعد از انجام این عملیات، گیج را تا انتها وارد کنید یا درپوش - گیج را کاملاً بپچتید و محکم کنید.

افزودن روغن بیش از سطح حداکثر



سطح روغن موتور نباید به هیچ‌وجه از میزان حداکثر B بیشتر شود؛ خطر آسیب رسیدن به موتور و کاتالیست کلتور تور. اگر سطح روغن از میزان حداکثر گذشت، خودرو را روشن نکنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

سطح روغن موتور: اضافه کردن تا سطح مناسب (۲/۱)



اضافه کردن تا سطح مناسب

خودرو باید روی زمین مسطح بوده و موتور آن خاموش و سرد باشد (به عنوان مثال: قبل از اولین روشن کردن آن در روز).



قبل از انجام هر گونه عملیات بر روی محفظه موتور، خاموش کردن موتور از طریق فشار دادن دکمه استارت الزامی است «به بخش روشن کردن، خاموش کردن موتور» در فصل ۲ رجوع کنید).

- درپوش ۱ را باز کنید؛
- سطح روغن را به مقدار مناسب برسانید (جهت اطلاع، ظرفیت بین علامت‌های حداقل و حداکثر گیج ۲ برحسب نوع موتور ۱,۵ تا ۲ لیتر است)؛
- حدود ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن وارد موتور شود؛
- سطح روغن را به وسیله گیج ۲ بررسی نمایید (به‌همان روشی که قبلاً توضیح داده شد).
- بعد از انجام این عملیات، گیج را تا انتها وارد کنید و درپوش را کاملاً ببندید و محکم کنید.

به منظور جلوگیری از سرریز شدن، توصیه می‌شود هنگام اضافه کردن روغن از یک قیف مخصوص استفاده کنید.

مراقب باشید سطح روغن از علامت «حداکثر» نگذرد و قرار دادن گیج ۱ و بستن درپوش ۲ را فراموش نکنید.

سطح روغن موتور: اضافه کردن تا سطح مناسب (۲/۲) / تعویض روغن موتور

تعویض روغن موتور

فواصل زمانی: به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

ظرفیت تعویض روغن

به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو یا نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

سطح روغن را همیشه با استفاده از گیج و به روشی که شرح داده شد، کنترل کنید (هرگز نباید پایین‌تر از علامت حداقل و بالاتر از علامت حداکثر گیج باشد).

کیفیت روغن موتور

برای اطلاع از کیفیت روغن موتوری که باید استفاده شود، به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.



پر کردن: هنگام افزودن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد؛ خطر بروز آتش سوزی. بستن درپوش را فراموش نکنید، در غیر این صورت ممکن است بر اثر پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور آتش سوزی رخ دهد.



هنگام کار بر روی موتور، مطمئن شوید که دسته برف پاک‌کن در وضعیت خاموش قرار دارد.
خطر ایجاد جراحت.



موتور را در محیط بسته روشن نکنید؛ گازهای خروجی از اگزوز سمی است.



هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.
خطر ایجاد جراحت.

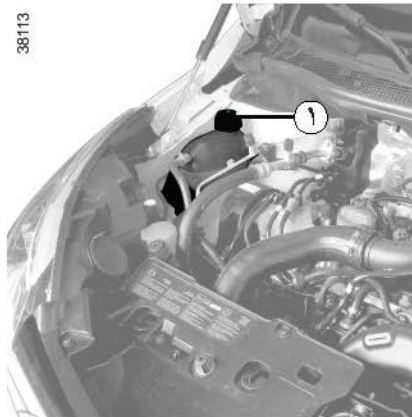


تعویض روغن موتور: اگر درحالی‌که موتور داغ است روغن آنرا تعویض می‌کنید، مراقب باشید بر اثر پاشیده شدن روغن دچار سوختگی نشوید.



افزودن روغن بیش از سطح حداکثر

سطح روغن موتور نباید به هیچ‌وجه از میزان حداکثر **B** بیشتر شود؛ خطر آسیب رسیدن به موتور و کاتالیست کانورتور. اگر سطح روغن از میزان حداکثر گذشت، خودرو را روشن نکنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



مایع خنک کننده

هنگامی که موتور سرد است و خودرو بر روی زمین مسطح قرار دارد، سطح مایع خنک کننده باید بین علامت‌های حداقل «MINI» و حداکثر «MAXI» موجود بر روی مخزن انبساط ۱ باشد.

نگذارید سطح مایع به علامت «MINI» برسد، در حالی که موتور سرد است آن را به سطح مناسب برسانید.

هنگام کار بر روی موتور، مطمئن شوید که دسته برف پاک‌کن در وضعیت خاموش قرار دارد.

خطر ایجاد جراحت.



فواصل زمانی بررسی سطح

سطح مایع خنک کننده را به طور مرتب کنترل نمایید (فقدان مایع خنک کننده خطر وارد آمدن خسارت جدی به موتور را در پی دارد).

در صورت نیاز به افزایش سطح مایع خنک کننده، فقط از مواد مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز استفاده کنید تا موارد زیر تضمین شوند:

- محافظت در برابر یخ زدگی؛
- محافظت از مدار خنک کننده موتور در برابر خوردگی.

قبل از انجام هر گونه عملیات بر روی محافظه موتور، خاموش کردن موتور از طریق فشار دادن دکمه استارت الزامی نیست «به پخش روشن کردن، خاموش کردن موتور» در فصل ۲ رجوع کنید.



فواصل زمانی تعویض

به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

در صورت کم شدن غیر معمول پمپ در پی سطح مایع خنک کننده، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

هنگام داغ بودن موتور نباید هیچ گونه عملیاتی بر روی مدار خنک کننده صورت گیرد.



خطر سوختگی.

سطح روغن ترمز ۲

سطح روغن ترمز به طور معمول با سلیش لنت‌ها پایین می‌آید، اما هیچ گاه نباید از علامت «MINI» پایین تر برود. اگر مایل هستید خودتان وضعیت ساییدگی دیسک‌ها و کاسه‌های ترمز را کنترل نمایید، از مستندات موجود در شبکه خدمات پس از فروش یا سایت اینترنتی سازنده استفاده کنید.

اضافه کردن

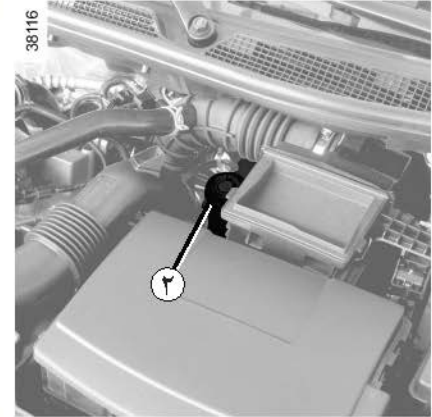
بعد از انجام هرگونه عملیات بر روی مدار ترمز، روغن ترمز باید توسط یک متخصص تعویض گردد.

الزاماً از روغن ترمزهای مورد تأیید نمایندگی مجاز و فقط از قوطی پلمپ شده استفاده شود.

فواصل زمانی تعویض

به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی درپی سطح روغن ترمز، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



روغن ترمز

بررسی سطح روغن باید در حالی که موتور خاموش است و خودرو روی زمین مسطح قرار دارد انجام شود.

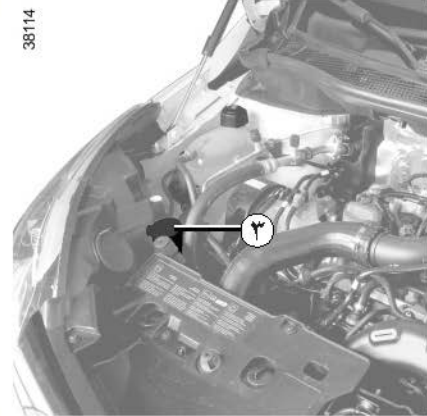
به طور مرتب و هر زمان که تغییری، حتی جزئی، در کارایی ترمز احساس کردید، سطح روغن ترمز را بررسی نمایید.

هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.



خطر ایجاد جراحات.

سطح سیالات (۲/۳) / فیلترها



فیلترها

تعویض فیلترها (فیلتر هوا، فیلتر محافظه سرنشین، فیلتر سوخت...) در عملیات سرویس و نگهداری خودرو پیش بینی شده است.

فواصل زمانی تعویض فیلترها: به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

مغزن شیشه شوی

پر کردن

هنگامی که موتور خاموش است، درپوش ۳ را باز کنید. مایع را تا حدی که قابل مشاهده باشد پر کنید، سپس درپوش ببندید.

سیالات

مواد شیشه شوی (مواد ضد یخ در زمستان)

قبل از انجام هر گونه عملیات بر روی محافظه موتور، خاموش کردن موتور از طریق فشار دادن دکمه استارت الزامی است «به بخش روشن کردن، خاموش کردن موتور» در فصل ۲ رجوع کنید).



هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.



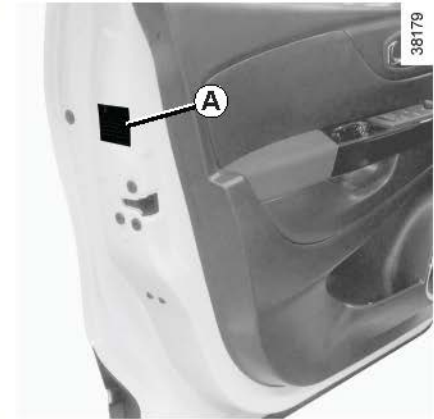
خطر ایجاد جراحت.

هنگام کار بر روی موتور، مطمئن شوید که دسته برف پاک کن در وضعیت خاموش قرار دارد.



خطر ایجاد جراحت.

فشار باد لاستیک‌ها (۲/۱)



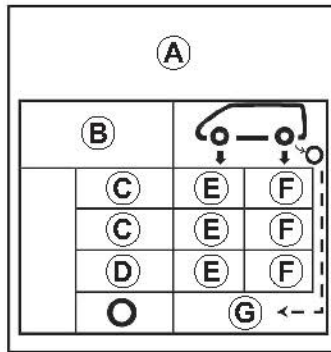
برچسب A

برای مشاهده برچسب، درب راننده را باز کنید.

فشار باد لاستیک‌ها در حالی که لاستیک‌ها خنک هستند کنترل شود. در صورتی که کنترل فشار باد نتواند در بر روی لاستیک‌های خنک انجام شود، باید به فشارهای تعیین شده مقدار 0.2 تا 0.3 بار (یا 3 PSI) اضافه گردد. هرگز باد یک لاستیک گرم نباید خالی شود.

خودروهای مجهز به هشدار کم شدن فشار باد لاستیک‌ها

در صورت کم بودن باد بودن لاستیک‌ها، (پنجره، کم شدن باد... چراغ هشدار  بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود، به بخش «هشدار کم شدن فشار باد لاستیک‌ها» در فصل ۲ رجوع کنید.



32705

B: ابعاد لاستیک‌های خودرو.

C: سرعت حرکت پیش‌بینی شده.

D: فشار توصیه شده برای بهینه‌سازی مصرف سوخت.

تذکره: از راحتی رانندگی می‌تواند کاسته شود.

E: فشار باد لاستیک‌های جلو.

F: فشار باد لاستیک‌های عقب.

G: فشار باد چرخ زاپاس.

در صورت نیاز به تعویض لاستیک‌ها، باید فقط از لاستیک‌های با همان مارک، اندازه، نوع و ساختار بر روی یک محور استفاده شود.

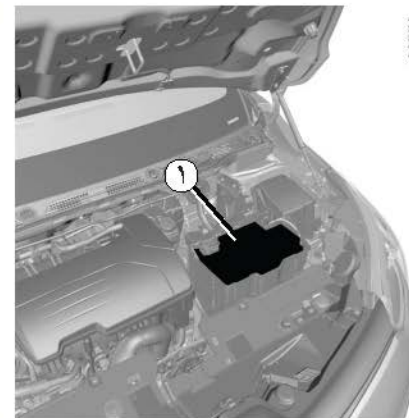


لاستیک‌ها باید: با مشابه لاستیک‌های اولیه باشند، و با مورد تأیید سرویس فنی قرار گرفته باشند.

فشار باد لاستیک‌ها (۲/۲)

ویژگی استفاده از خودرو با حداکثر بار (حداکثر وزن مجاز خودرو با بار) و هنگام پدک کشیدن: حداکثر سرعت باید به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت محدود گردد و فشار باد لاستیک‌ها ۰,۲ بار اضافه شود. به بخش "وزن‌ها" در فصل ۶ مراجعه نمایید.

ایمنی چرخ‌ها و بستن زنجیر چرخ: برای اطلاع از شرایط نگهداری و بر حسب سطح خودرو، شرایط بستن زنجیر چرخ به بخش "لاستیک‌ها" در فصل ۵ مراجعه شود.



برحسب سطح خودرو، باتری ۱ زیر یک درپوش قرار گرفته و به سرویس و نگهداری نیاز ندارد.



باتری حاوی اسید سولفوریک است، بنابراین هنگام حمل یا جایزه‌جایی آن، مراقب تماس اسید سولفوریک با پوست یا چشم‌های خود باشید. اگر چنین تماسی رخ داد، محل مورد نظر را با آب فراوان بشویید. در صورت لزوم، به پزشک مراجعه کنید.

تماس هرگونه شعله، لثیاء داغ یا جرقه با اجزاء باتری خطر انفجار را در پی خواهد داشت.

تعویض باتری

به دلیل پیچیدگی این عمل، توصیه می‌شود برای انجام آن به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



قبل از انجام هرگونه عملیات، بر روی محفظه موتور، خاموش کردن موتور از طریق فشار دادن دکمه استارت الزامی است «به بخش روشن کردن، خاموش کردن موتور» در فصل ۲ رجوع کنید).

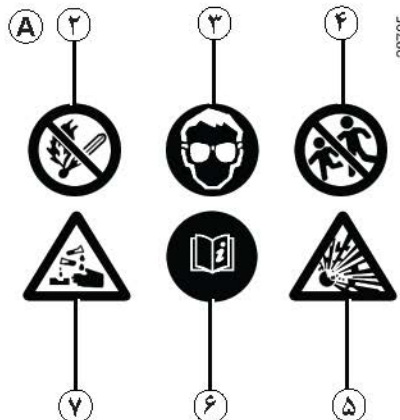


با توجه به اینکه باتری از نوع مخصوص است، مراقب باشید آن را با همین نوع باتری تعویض کنید، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.

خطر ایجاد جراحات.



برحسب A

- توصیه‌های درج شده بر روی باتری را رعایت کنید:
- ۲ - نزدیک کردن شعله بدون محافظ و سیگار کشیدن ممنوع؛
- ۳ - محافظت از چشم‌ها الزامی است؛
- ۴ - کودکان را از محل دور کنید؛
- ۵ - وجود مواد قابل اشتعال؛
- ۶ - به دفترچه راهنما مراجعه نمایید؛
- ۷ - وجود مواد خورنده.

سرویس و نگهداری بدنه (۲/۱)

نگهداری صحیح از خودرو به طول عمر آن کمک می‌کند. بنابراین توصیه می‌شود به طور مرتب از قسمت‌های بیرونی خودرو مراقبت و نگهداری نمایید. خودرو شما از تکنیک ضد خوردگی بسیار کارآمدی برخوردار است. با این حال، عوامل مختلف بر روی آن بی اثر نیستند.

عوامل خورنده جوی

- آلودگی جوی (شهرها و نواحی صنعتی)،
- محیط‌های شور (نواحی ساحلی مخصوصاً با هوای گرم)،
- شرایط آب و هوایی فصلی و مرطوب (نمک پاشیده شده بر روی جاده در زمستان، آب استفاده شده برای شستشوی خیابان‌ها...).

ضربه‌های خفیف

عوامل ساینده

گرد و خاک موجود در هوا و شن‌هایی که توسط باد آورده می‌شود، گل و لای، سنگریزه‌هایی که از دیگر خودروها پرتاب می‌شود...

برای محافظت از خودرو در مقابل این عوامل، به‌کارگیری احتیاط‌هایی حداقلی ضروری است.

کارهایی که نباید انجام شود

زدودن چربی یا تمیز کردن قطعات مکانیکی (مانند: قطعات ظاهری موتور)، زیر اتاق، قطعات لولا دار (مانند: داخل درب‌ها) و قطعات پلاستیکی رنگ شده بیرونی (مانند: سپر) به کمک وسایل شوینده با فشار یا استفاده از موادی که مورد تأیید سرویس فنی نیستند. در صورت عدم توجه به توصیه‌های ذکر شده احتمال اکسیده شدن یا بروز ایراد در عملکرد وجود دارد.

شستن خودرو در زیر آفتاب یا در زمان یخ بندان.

زدودن و کندن گل و لای یا جرم‌ها به صورت خشک و بدون خمیس کردن آنها.

انباشته شدن جرم در بیرون خودرو.

ایجاد و گسترش زنگ زدگی در محل خراشیدگی‌های احتمالی.

پاک کردن لکه‌ها با استفاده از حلال‌هایی که مورد تأیید نمایندگی مجاز نیستند و می‌توانند به رنگ خودرو آسیب برسانند.

رانندگی مداوم در برف و گل ولای بدون شستشوی خودرو به خصوص محفظه چرخ‌ها و زیر اتاق.

کارهایی که باید انجام شود

خودرو را به طور مرتب و در حالت خاموش **یودن موتور** با مواد شوینده مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز بشوید (هرگز از مواد ساینده استفاده نکنید). ابتدا با استفاده از فشار آب مواد زیر را تمیز کنید:

- صمغ درختان یا آلودگی‌های صنعتی؛
- گل ولای که پوشش مرطوبی را در داخل محفظه چرخ‌ها و زیر اتاق به وجود می‌آورد؛
- **فضولات پرندگان** که به دلیل داشتن مواد اسیدی و خورنده خاصیت رنگ‌بری **سریع دارد و حتی ممکن است به پوسته شدن رنگ نیز منجر شود؛**

خودرو را **باید** بلافاصله شسته شود تا لکه‌ها از بین بروند، زیرا با گذشت زمان از بین بردن آنها با مواد پولیش میسر نیست.

- نمک، به خصوص داخل محفظه چرخ‌ها و زیر اتاق، بعد از رانندگی در محل‌هایی که نمک‌پاشی پنخش شده است.

هرگونه مواد گیاهی (صمغ، برگ درختان...) را به طور مرتب تمیز کنید.

سرویس و نگهداری بدنه (۲/۲)

قوانین محلی در خصوص شستشوی خودرو را رعایت کنید (برای مثال: خودرو را در معابر عمومی نشویید).

به منظور جلوگیری از زخمی شدن رنگ خودرو در جاده های شنی، رعایت فاصله مناسب با خودروی جلویی الزامی است.

در صورت زخمی شدن رنگ آنرا ترمیم نمایید تا از گسترش پوسیدگی جلوگیری شود.

اگر خودرو شما دارای گارانتی ضد خوردگی بدنه است، بازبینی های دوره ای را از یاد نبرید. به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید. در صورت نیاز به شستشوی اجزاء مکانیکی، لولاها و... حتماً آن‌ها را پس از شستشو با استفاده از مواد محافظ مورد تأیید پوشش دهید.

ویژگی های خودروهای دارای رنگ مات

این نوع رنگ نیازمند رعایت احتیاط‌هایی خاص است.

کارهایی که نباید انجام شود

- استفاده از مواد دارای موم (پولیش)؛
- ساییدن شدید؛
- استفاده از کارواش اتوماتیک؛
- شستشوی خودرو با جریان آب پر فشار؛
- چسباندن برچسب بر روی رنگ (خطر به جا ماندن اثر).

کارهایی که باید انجام شود

خودرو را با آب زیاد و به صورت دستی با استفاده از پارچه یا اسفنج نرم بشویید.

شستشو در کارواش اتوماتیک

قبل از مراجعه به کارواش، دسته برف پاک کن را در وضعیت خاموش قرار دهید (به پاراگراف «برف پاک کن، شیشه شوی» در فصل ۱ رجوع کنید). بررسی کنید که تجهیزات بیرونی مانند چراغ‌های اضافی و آینه‌ها محکم باشند و تیغه‌های برف پاک کن را با استفاده از چسب نواری مهار کنید.

آنتن سقفی را در صورتی که خودرو به آن مجهز است، باز کنید.

به خاطر داشته باشید نوار چسب را بردارید و بعد از شستشوی خودرو، آنتن را مجدداً نصب نمایید.

تمیز کردن چراغ های جلوی خودرو

با توجه به اینکه چراغ‌های جلو به «لنز» پلاستیکی مجهز هستند، از یک دستمال نرم یا پنبه استفاده نمایید.

اگر به روش بالا تمیز نشد، چراغ را به کمی محلول آب و صابون آغشته نمایید و سپس آنرا با یک دستمال نرم یا پنبه مرطوب تمیز کنید.

در پایان چراغ را به آرامی با دستمال نرم خشک کنید.

استفاده از مواد دارای الکل ممنوع است.

برای سرویس و نگهداری بدنه مواد مخصوصی در نظر گرفته شده است که می‌توانید آنها را از نمایندگی‌های مجاز تهیه نمایید.

نگهداری تجهیزات داخلی (۲/۱)

نگهداری صحیح از خودرو به طول عمر آن کمک می‌کند. بنابراین توصیه می‌شود به طور مرتب از قسمت‌های داخلی خودرو مراقبت و نگهداری نمایید.

لکه باید به سرعت تمیز شود.

هر نوع لکه‌ای را می‌توان با استفاده از آب سرد (یا ولرم) و صابون طبیعی بر طرف نمود.

استفاده از مواد شوینده (مایع ظرفشویی، پودر لباسشویی، مواد دارای الکل...) ممنوع است.

از یک دستمال نرم استفاده کنید.

محل را آبکشی و خشک کنید.

طلق شفاف تجهیزات

(برای مثال: صفحه نشانگرها، ساعت، نمایشگر دمای بیرون خودرو، نمایشگر رادیو...)

از یک پارچه نرم یا پنبه استفاده کنید. اگر مؤثر نبود، از یک پارچه نرم (یا پنبه) که به کمی آب صابون آغشته شده استفاده کنید، سپس آن را با یک پارچه نرم و یا پنبه مرطوب تمیز کنید.

در پایان، محل را به آرامی با دستمال نرم خشک کنید.

استفاده از مواد دارای الکل ممنوع است.

کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی را تمیز نگه دارید. برای این منظور آنها را با استفاده از مواد مورد تأیید بخش فنی (قابل تهیه در نمایندگی‌ها) یا آب ولرم و صابون و یک اسفنج بشویید و سپس با یک پارچه خشک نمایید.

استفاده از مواد پاک‌کننده یا رنگ‌ممنوع است.

پارچه (صندلی‌ها، تزیینات درب‌ها...)

برای خودروهای مجهز به روکش صندلی قابل برداشتن، به بخش «روکش صندلی‌ها» در فصل ۴ رجوع کنید.

قسمت‌های پارچه‌ای را به طور مرتب گردگیری کنید.

لکه مایعات

از آب و صابون استفاده کنید.

یک دستمال نرم مرطوب را به آرامی روی لکه قرار دهید و بردارید (هرگز نسایید)، سپس محل را آبکشی و خشک نمایید.

لکه جامد یا چسبناک

مواد جامد یا چسبناک را بلافاصله با یک کاردک بردارید (برای جلوگیری از انتشار لکه از سمت بیرون به سمت مرکز حرکت کنید). طبق دستورالعمل مربوط به تمیز کردن لکه مایعات عمل نمایید.

دستورالعمل خاص برای شکلات و آدامس

یک تکه یخ روی لکه قرار دهید تا به صورت جامد درآید، سپس طبق دستورالعمل مربوط به تمیز کردن لکه‌های جامد عمل نمایید.

برای هر گونه راهنمایی جهت سرویس و نگهداری قسمت‌های داخلی و/یا اعلام نارضایتی از نتیجه کار، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

نگهداری تجهیزات داخلی (۲/۲)

باز کردن / نصب مجدد تجهیزات غیر ثابتی که از ابتدا روی خودرو نصب بوده‌اند

در صورتی که برای تمیز کردن محافظه سرنشین به جدا کردن تجهیزات غیر ثابت نیاز است (برای مثال زیرپایی)، دقت کنید آنها را به طور صحیح و در سمت مناسب نصب کنید (زیرپایی راننده باید سمت راننده نصب شود) و آنها را با قطعاتی که همراه تجهیزات ارائه شده است تثبیت نمایید (برای مثال زیرپایی راننده باید همیشه توسط بست‌های از پیش نصب شده تثبیت شود).

هنگامی که خودرو متوقف است، بررسی کنید که مانعی برای رانندگی وجود ندارد (ممانعت از پایین رفتن پدال‌ها، گیر کردن پاشنه به زیرپایی...).

کارهایی که نباید انجام شود

قرار دادن وسایلی مانند بوگیر، خوشبو کننده و غیره کنار دریچه‌های تهویه به هیچ وجه توصیه نمی‌شود، زیرا می‌تواند به پوشش روی داشبورد آسیب برساند.



استفاده از سیستم‌های شستشو با جریان آب پر فشار یا اسپری در داخل خودرو به هیچ وجه توصیه نمی‌شود: استفاده غیر محتاطانه از این وسایل می‌تواند به عملکرد صحیح اجزاء الکتریکی یا الکترونیکی خودرو آسیب برساند.

روکش صندلی‌ها (۵/۱)



برحسب سطح خودرو، امکان باز کردن روکش صندلی‌ها وجود دارد (برای مراقبت و نگهداری، ایجاد تغییرات...).

روش برداشتن روکش صندلی

برای بیرون آوردن روکش پشتی یا نشیمنگاه صندلی همیشه از روش **A** که در تصویر بالا نشان داده شده است، پیروی کنید: نوارهای خودچسب را پاره نکنید.

احتیاط‌های لازم در هنگام استفاده

- هنگامی که روکش‌ها باز شده‌اند؛
- از صندلی‌ها استفاده نکنید؛
- مراقب نوارهای خودچسب باشید.

دستورالعمل‌های شستشو

- دستورالعمل‌های شستشوی روی برچسب روکش را رعایت کنید، به ویژه؛
 - روکش‌ها را همراه دیگر منسوجات نشویید؛
 - دور خشک‌کن بیشتر از ۸۰۰ دور در دقیقه نباشد؛
 - روکش‌ها را بیشتر از ۵ بار نشویید.
- روکش‌ها را بعد از خشک شدن تا نکنید و روی هم قرار ندهید.
- خطر تغییر شکل جدی.**

برحسب سطح خودرو، برخی روکش‌ها دارای یک علامت‌گذاری هستند که نشان می‌دهد صندلی سرنشین دارای بست ISOFIX است. هنگام نصب مجدد یا تعویض روکش، اطمینان حاصل کنید که روکش دارای همین علامت‌گذاری است.

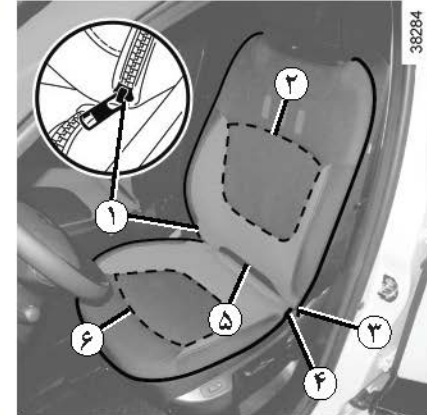
به دلایل ایمنی، این تنظیمات را فقط هنگامی که خودرو متوقف است، انجام دهید.



هنگام نصب مجدد روکش صندلی‌ها، اطمینان حاصل کنید قفل کمربندهای ایمنی و بست‌های ISOFIX آزاد باشند



روکش صندلی‌ها (۵/۲)



صندلی جلو

باز کردن روکش پشتی صندلی

- پشتی را به سمت عقب خم کنید؛
- زیپ‌های ۱ و ۳ را باز کنید؛
- نوارهای خود چسب ۵ بین پشتی و نشیمنگاه را جدا کنید؛
- روکش را با رعایت روش **A** بردارید.

نصب روکش پشتی صندلی

- پشتی را به سمت عقب خم کنید؛
- روکش را روی پشتی صندلی قرار دهید؛
- زیپ‌های ۱ و ۳ را ببندید؛
- نوارهای خودچسب ۲ را وصل کنید؛
- نوارهای خودچسب ۵ بین پشتی و نشیمنگاه صندلی را وصل کنید.

برداشتن روکش نشیمنگاه صندلی

- زیپ ۴ نشیمنگاه را باز کنید؛
- روکش را با رعایت روش **A** باز کنید.

نصب مجدد روکش نشیمنگاه صندلی

- روکش را روی نشیمنگاه قرار دهید؛
- زیپ ۴ نشیمنگاه را ببندید؛
- نوارهای خودچسب ۶ را وصل کنید.

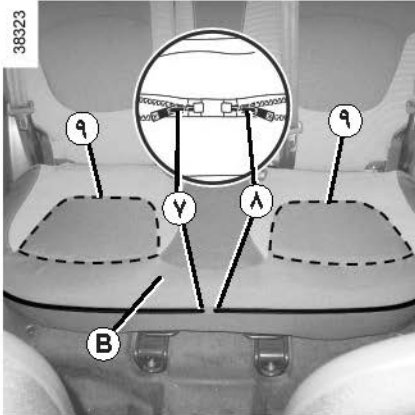
هنگام نصب مجدد روکش صندلی‌ها، اطمینان حاصل کنید قفل کمربندهای ایمنی و بست‌های ISOFIX آزاد بمانند



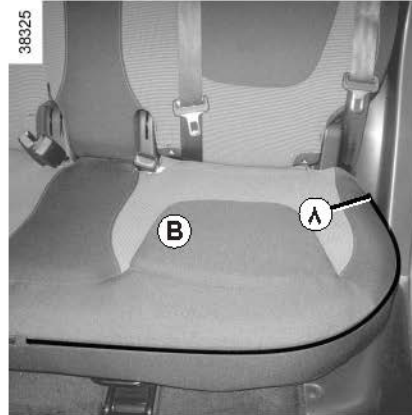
به دلایل ایمنی، این تنظیمات را فقط هنگامی که خودرو متوقف است، انجام دهید.



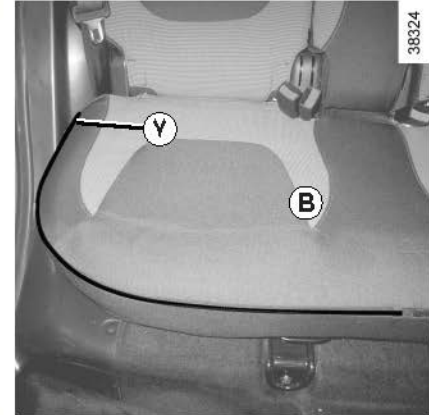
روکش صندلی‌ها (۵/۳)



- نصب مجدد روکش نشیمنگاه صندلی B**
- روکش را روی نشیمنگاه B قرار دهید؛
 - زیپ‌های Y و A را ببندید؛
 - نوارهای خودچسب 9 را وصل کنید.



- برداشتن روکش نشیمنگاه B**
- زیپ‌های Y و A نشیمنگاه B را باز کنید؛
 - روکش را با رعایت روش A بردارید.



صندلی عقب

- صندلی جلو را جلو ببرید؛
- پشت سری صندلی عقب را بالا ببرید؛
- کمربندهای ایمن را آزاد کنید.

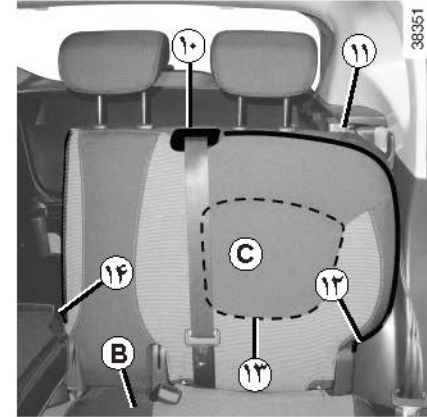
هنگام حرکت دادن صندلی‌های عقب، مطمئن شوید هیچ چیز قلاب‌های نگهدارنده را مسدود نکند (بخشی از بدن، حیوان، سنگ‌ریزه، دستمال، اسباب‌بازی...).



به دلایل ایمنی، این تنظیمات را فقط هنگامی که خودرو متوقف است، انجام دهید.

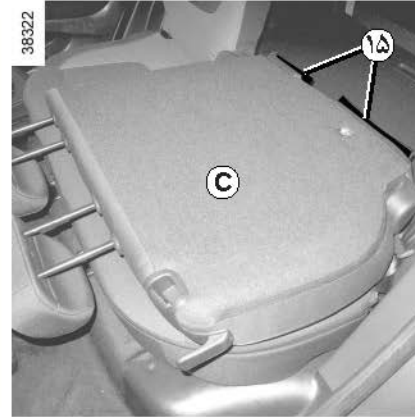


روکش صندلی‌ها (۵/۴)



برداشتن روکش بستی صندلی C

- پستی C را با استفاده از گیره ۱۱ روی نشیمنگاه بخوابانید؛
- نوارهای خود چسب ۱۵ بین پستی و نشیمنگاه را جدا کنید؛
- پستی C را بلند کنید و مطمئن شوید درست قفل شده است.
- زیپ‌های ۱۲ و ۱۴ پستی C را باز کنید؛
- روکش را با رعایت روش A بردارید.



نصب مجدد روکش بستی صندلی C

- روکش را روی پستی C قرار دهید؛
- برای قرار دادن روکش، کمربند وسط را کنار بزنید؛
- زیپ‌های ۱۲ و ۱۴ پستی C را ببندید؛

هنگام نصب مجدد روکش صندلی‌ها، اطمینان حاصل کنید قفل کمربندهای ایمنی و بست‌های ISOFIX آزاد باشند



هنگام برگرداندن پستی صندلی به محل لولیه، از قفل شدن پستی اطمینان حاصل نمایید.

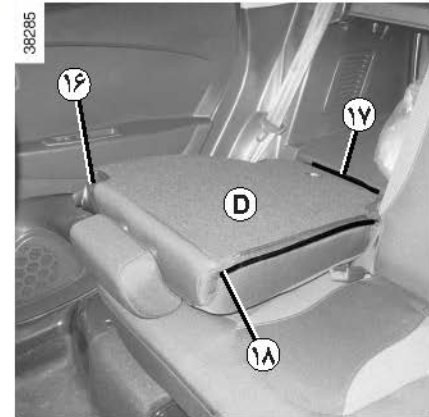
در صورت استفاده از روکش اضافی، دقت کنید که روکش منع وصل شدن قفل پستی نشود.

دقت کنید کمربندها در محل صحیح خود قرار گیرند.

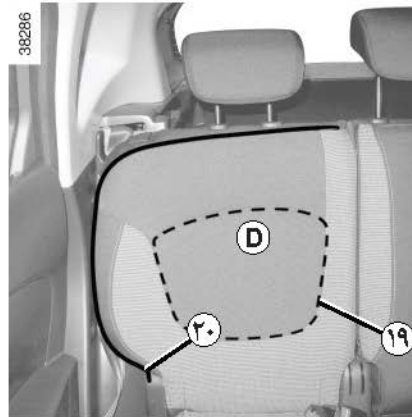
پشت سری‌ها را مجدداً در جای خود قرار دهید.

- نوارهای خودچسب را وصل کنید؛
- دقت کنید روکش پستی C به شکلی صحیح زیر راهنمای ۱۰ کمربند وسط قرار گیرد؛
- نوارهای خودچسب ۱۳ را وصل کنید؛
- قسمت پایین روکش را بین پستی C و نشیمنگاه B بلغزانید؛
- پستی C را با استفاده از دکمه ۱۱ روی نشیمنگاه بخوابانید؛
- نوارهای خود چسب ۱۵ را بین پستی C و نشیمنگاه B وصل کنید؛
- پستی C را بلند کنید و مطمئن شوید درست قفل شده است.

روکش صندلی‌ها (۵/۵)



- برداشتن روکش پشتی صندلی **D**
- پشتی **D** را با استفاده از دکمه ۱۶ روی نشیمنگاه بخوابانید؛
- نوارهای خود چسب ۱۷ بین پشتی و نشیمنگاه را جدا کنید؛
- زیپ ۱۸ پشتی **D** را باز کنید؛
- پشتی **D** را بلند کنید و مطمئن شوید درست قفل شده است.



- زیپ ۲۰ پشتی **D** را باز کنید؛
- روکش را با رعایت روش **A** باز کنید.

- نصب مجدد روکش پشتی صندلی D**
- روکش را روی پشتی **D** قرار دهید؛
 - زیپ ۲۰ را ببندید؛
 - نوارهای خودچسب ۱۹ را وصل کنید؛
 - قسمت پایین روکش را بین پشتی **D** و نشیمنگاه بلغزانید؛
 - پشتی **D** را با استفاده از دکمه ۱۶ روی نشیمنگاه بخوابانید؛
 - زیپ ۱۸ پشتی **D** را ببندید؛
 - نوارهای خود چسب ۱۷ را بین پشتی و نشیمنگاه وصل کنید؛
 - پشتی **D** را به طور کامل بلند کنید و مطمئن شوید درست قفل شده است.



هنگام برگرداندن پشتی صندلی به محل لولیه، از قفل شدن پشتی اطمینان حاصل نمایید.

در صورت استفاده از روکش اضافی، دقت کنید که روکش منع وصل شدن قفل پشتی نشود.

دقت کنید کمربندها در محل صحیح خود قرار گیرند.

پشت سری‌ها را مجدداً در جای خود قرار دهید.



هنگام حرکت دادن صندلی‌های عقب، مطمئن شوید هیچ چیز قلاب‌های نگهدارنده را مسدود نکند (پخشی از بدن، حیوان، سنگ‌ریزه، دستمال، لسیاب‌بازی...).

