

تصویب سند مجت و وزیران

ماده ۱۲- اولویت ثبت سفارش و تخصیص ارز خودروی موضوع این آیین نامه برای متقاضیان به شرح زیر می باشد:

۱- متقاضیانی که برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در کلاشهرها اقدام نمایند.
۲- متقاضیانی که همزمان نسبت به ثبت سفارش خودرو و احداث نیروگاه تجدیدپذیر و تجهیزات ایستگاه تغذیه (شارژ) (متناسب با تعداد خودرو ثبت سفارش شده) اقدام نمایند.
۳- شرکت های تولیدکننده که نسبت به احداث واحد تولیدی برای خودرو بردارضا و خودرو برقی- بنزینی (هیبریدی) پلاگین، تجهیزات ایستگاه تغذیه (شارژ) و احداث نیروگاه تجدیدپذیر اقدام نمایند.

۴- تولیدکنندگانی که نسبت به تولید خودرو برقی، تجهیزات ایستگاه تغذیه (شارژ) یا نیروگاه تجدیدپذیر متناسب با عمق ساخت داخل با تشخیص وزارت، اقدام نمایند.

۵- متقاضیانی که اقدام به ثبت سفارش خودروهای برقی نمایند.

تبصره ۱- سود بازرگانی تجهیزات ایستگاه تغذیه (شارژ) و نیروگاه تجدیدپذیر به همراه خودرو برقی در چهارچوب این آیین نامه، صفر تعیین می گردد.

تبصره ۲- دستورالعمل این ماده توسط وزارت با همکاری وزارت نیرو و سازمان ملی استاندارد ایران تدوین و ظرف یکماه پس از ابلاغ این آیین نامه، توسط وزارت ابلاغ خواهد شد.

ماده ۱۳- وزارت کشور (شهرداری ها) و وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جادمای) حسب مورد موظفند با همکاری وزارت نیرو نسبت به بررسی مکان های پیشنهادی سرمایه گذاران برای احداث جایگاه های تغذیه (شارژ) برقی و نصب آنها اقدام نموده و همکاری لازم را متناسب با نوع سرمایه گذاری متقاضیان به عمل آورند.

تبصره- وزارت کشور (شهرداری ها) و وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جادمای) مجازند جهت تأمین زیرساخت های لازم برای ارائه خدمات تغذیه (شارژ) به خودروهای حمل و نقل عمومی نسبت به احداث جایگاه های تغذیه (شارژ) و ارائه خدمات مربوط اقدام نمایند.

ماده ۱۴- وزارت نیرو مکلف است با دریافت هزینه تمام شده اتصال به شبکه از سرمایه گذاران، نسبت به تأمین زیرساخت ها و برق مورد نیاز ایستگاه های تغذیه (شارژ) موضوع ماده (۱۲) این آیین نامه و حسب لزوم تعریف بسته انرژی حمل و نقل عمومی اقدام نماید.

تبصره- دستورالعمل نحوه تأمین برق خودروها و ایستگاه های تغذیه (شارژ) توسط وزارت نیرو تدوین و ظرف یکماه پس از ابلاغ این آیین نامه، توسط وزیر نیرو ابلاغ خواهد شد.

ماده ۱۵- منابع حاصل از حقوق ورودی خودروهای موضوع این آیین نامه پس از گردش خزانه داری گسل کشور، در چهارچوب موافقتنامه با سازمان برنامه بودجه کشور توسط وزارت از طریق صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته، صرف موارد مصرح در بند (ت) تبصره (۹) قانون خواهد شد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۳۴۱۳۱

شماره این ۶۲۶۸۲ هـ
تاریخ ۳۰۳/۹۱ - ۴

ماده ۵- اشخاص زیر می توانند در چهارچوب این آیین نامه، اقدام به واردات خودرو نمایند:

۱- شرکت های واردکننده: شرکتهایی که دارای تأییدیه خدمات پس از فروش مورد تأیید وزارت می باشند، می توانند نسبت به ثبت سفارش اقدام نمایند.

۲- واردکنندگان حقیقی: اشخاص حقیقی صرفاً به منظور استفاده شخصی و مشروط به عدم امکان واگذاری خودروی وارداتی تا پنج سال، می توانند از طریق ثبت آماری و با رعایت سایر ضوابط مقرر نسبت به واردات یک دستگاه خودرو اقدام نمایند.

۳- شرکت های حمل و نقل: شرکتهای مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جادمانی) و وزارت کشور (سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور)، صرفاً به منظور تأمین خودروهای مورد نیاز شبکه حمل و نقل عمومی کشور (درون و بیرون شهری) و مشروط به عدم قابلیت تعویض پلاک به خودروی شخصی تا (۱۰) سال، می توانند از محل ارز حاصل از صادرات نسبت به ثبت سفارش خودرو اقدام نمایند.

ماده ۶- مبنای تعیین ارزش خودرو براساس اصلاحیه تبصره (۶) ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱ (موضوع ماده (۱۲) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲) می باشد.

تبصره- تعیین حقوق ورودی، مطابق بند (ت) تبصره (۹) قانون می باشد.

ماده ۷- ترخیص خودروهای موضوع این آیین نامه منوط به ارائه گواهی اسقاط موضوع ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰ و اصلاحات بعدی آن می باشد.

ماده ۸- ضوابط و روش های مدیریت اجرایی بازیافت باتری های فرسوده خودروهای موضوع این آیین نامه، توسط کارگروهی متشکل از وزارت، سازمان حفاظت محیط زیست، سازمان ملی استاندارد ایران و با مشارکت متخصصین دانشگاهی و شرکتهای مرتبط، تدوین و ظرف یکماه پس از ابلاغ این آیین نامه، توسط وزارت ابلاغ خواهد شد.

ماده ۹- واردات خودروهای موضوع این آیین نامه به مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، در چهارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور بلامانع است.

ماده ۱۰- شکایات و اعتراضات مرتبط با نحوه عرضه و قیمت خودرو، مطابق تبصره (۲) ماده (۳) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶ خواهد بود.

ماده ۱۱- حداکثر ارزش خودروهای نو موضوع این آیین نامه، (۴۰) هزار پورو (فوب) و خودروهای کارکرده، (۲۰) هزار پورو (فوب) مجاز می باشد.

تعمیرات اجباری و بازرسی

- ۳- وارد کنندگان خودروهای سواری برقی- بنزینی (هیبریدی) و پلاگین ملزم به رعایت استانداردهای آلایندهی یورو (۵) و بالاتر می‌باشند.
- ۴- واردات خودروهای موضوع این آیین‌نامه توسط اشخاص حقوقی، منوط به اخذ تأییدیه تأمین قطعات یدکی و ارائه خدمات پس از فروش از وزارت می‌باشد.
- ۵- تمام مسئولیت‌های حقوقی مرتبط با اصالت و تطبیق ارکان اصلی خودرو با مدارک شناسایی، سوابق اظهار شده تعمیرات و تصادفات خودروی وارداتی بر عهده واردکننده می‌باشد و در صورت عدم تطبیق، خودروی مورد نظر مرجوع خواهد گردید.
- ۶- واردات خودروی نو و کارکرده برقی- بنزینی (هیبریدی) و پلاگین با حجم موتور احتراقی بالای (۲۵۰۰) سی‌سی ممنوع می‌باشد.
- تبصره- حداکثر حجم موتور احتراقی برای خودرو بردافسزا (ای آر ای‌وی) (۱۵۰۰) سی‌سی می‌باشد.
- ۷- واردات خودروی فرمان راست ممنوع می‌باشد.
- ۸- باتری مسورد استفاده در خودروهای موضوع این آیین‌نامه از نوع لیتیوم- یون باشد.
- ۹- وارد کنندگان حقوقی مکلف به ضمانت (گارانتی) باتری‌های خودروهای مذکور به مدت حداقل پنج سال یا کارکرد یکصد هزار کیلومتر می‌باشند.
- تبصره- شاخص اتمام عمر باتری خودروهای برقی و بردافسزا، دارا بودن قابلیت حداقل هشتاد و پنج درصد (۷۵٪) پیمایش اولیه با یکبار تغذیه (شارژ) کامل و شاخص اتمام عمر باتری خودروهای برقی- بنزینی (هیبریدی) و پلاگین، دارا بودن قابلیت حداقل پیمایش (۶۰) کیلومتر با محرکه تنها موتور برقی یا یک بار تغذیه (شارژ) کامل می‌باشد.
- ۱۰- بازده (راندمان) موتور الکتریکی خودرو برقی در حالت نو، حداقل هشتاد و پنج درصد (۷۵٪) باشد.
- تبصره- مسئولیت این بند برعهده شرکتهای واردکننده می‌باشد.
- ۱۱- وزارت موظف است به منظور رعایت حقوق مصرف‌کنندگان، نسبت به اعلام فهرست نام‌های تجاری خودرو و مشخصات فنی قابل قبول، با در نظر گرفتن سهولت دسترسی عمومی به قطعات و خدمات پس از فروش اقدام نماید.
- ۱۲- خودروی با کارکرد کمتر از (۹۹) کیلومتر بر اساس نام تجاری و نوع (مدل)، با نوع (مدل) سال خودرو کمتر از یک سال بر اساس ویژگی (کاراکتر) مرتبط در شماره شناسایی خودرو (وی‌آی‌ان) در زمان ورود به کشور، خودروی نو تعیین می‌گردد.

تصویب مقررات وزارت

ماده ۲- سازوکار تخصصی ارز مطابق ماده (۲) آیین‌نامه واردات خودروهای نو موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۹۳۳۷۸/ت ۶۲۰۷۲ هـ.م.م.خ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ می‌باشد.

ماده ۳- منابع ارزی مورد نیاز این آیین‌نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از محل ارز حاصل از صادرات اسم از (کالا و خدمات)، سرمایه‌گذاری خارجی با اولویت حمل و نقل عمومی (با تأیید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین خواهد شد.

تبصره ۱- ثبت سفارش صادره پس از ورود خودرو به کشور، جهت ترخیص خودرو از گمرک، فاقد اعتبار است.

تبصره ۲- تخلیه خودرو بدون ثبت سفارش در گمرکات کشور ممنوع است در صورت تخلیه خودرو ظرف یک ماه مرجوع می‌شود.

ماده ۴- ضوابط فنی واردات خودرو به شرح زیر می‌باشد:

۱- سن خودرو براساس نشان مرتبط با نوع (مدل) سال خودرو در شماره شناسایی خودرو (وی‌ای‌ان)، در زمان ورود به کشور کمتر از پنج سال و با کارکرد کمتر از (۸۰۰۰۰۰) کیلومتر باشد.

۲- رعایت استانداردهای ایمنی براساس انطباق با استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران و دارا بودن یکی از شرایط زیر:

الف- مشخصات خودرو در فهرست خودروهای دارای صحت‌گذاری تأیید نوع وجود داشته باشد.
ب- خودرو دارای تأیید نوع کلسی خودرو (دبلیو وی تی ای) مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد.

پ- خودرو دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک (سی‌سی) باشد.

ت- خودرو دارای گواهی انطباق عمومی (جی‌سی‌سی) از مؤسسه استاندارد کشورهای حاشیه خلیج فارس (جی‌اس) باشد.

ث- خودرو دارای تأییدیه کشور چین (سی‌سی‌سی) باشد.

ج- خودرو دارای تأییدیه اوراسیا (ای‌ای‌سی) باشد.

چ- خودرو کارکرده از ویزند (برندهای معتبر کشورهای اتحادیه اروپا، ژاپن و کره جنوبی) باشد.

تبصره- موارد فوق به عنوان استانداردهای کشور مبدأ محسوب گردیده و ارزیابی انطباق خودروهای موضوع این آیین‌نامه از طریق بررسی مدارک به همراه بازرسی فیزیکی در مرحله ورود اولیه مطابق دستورالعمل‌های مرتبط سازمان ملی استاندارد ایران، جایگزین استانداردهای ملی مرتبط می‌گردد.



مشارکت مردم

جهش تولید با

"ابلاغیه"

۱۴۰۳/۹۹/۷۳

کلیه گمرکات اجرایی کشور

موضوع: ابلاغ آیین نامه اجرایی بند (ت) تبصره ۹ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور

مرجع ابلاغ کننده: نهاد ریاست جمهوری

با سلام درجین

به پیوست تصویر تصویب نامه شماره ۱۳۴۱۳۱/ت/۶۲۶۸۳ هـ مورخ ۱۴۰۳/۹/۴ هیأت محترم وزیران با موضوع آیین نامه اجرایی بند (ت) تبصره (۹) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور در خصوص واردات انواع خودروهای سواری نو و کارکرده با عمر کمتر از پنج سال، جهت بهره برداری و اقدام لازم ارسال می گردد.

علیرضا صدری خواه
مدیرکل دفتر واردات

رونوشت:

- معاونین محترم گمرک ایران جهت استحضار

- معاونت محترم تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری بازگشت به نامه ۹۰۶۲۶ مورخ

۱۳۹۹/۸/۱۲ جهت استحضار.

سرکار خانم صالحی جهت اطلاع و بارگذاری در سامانه مربوطه

نام و نام خانوادگی کارشناس	نام و نام خانوادگی معاون مدیرکل	نام و نام خانوادگی مدیرکل	نام و نام خانوادگی معاون امور گمرکی
شجاع گرمی	احمدرضا کمان ترکی	علیرضا صدری خواه	علی اکبر شامانی