

تندر +۹۰

اتوماتیک
دستی



راهنمای دارنده محصول

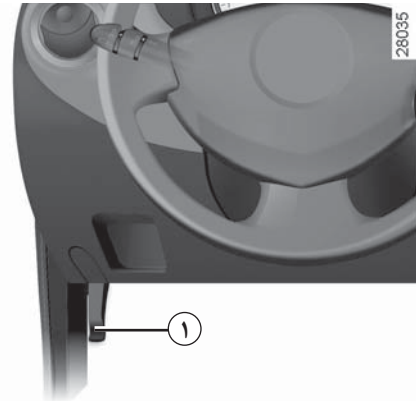
دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده بهینه از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.

فصل ۴ : سرویس و نگهداری

۱-۴	.....	درب موتور
۴-۴	.....	سطح روغن موتور: اطلاعات کلی
۵-۴	.....	سطح روغن موتور: افزایش سطح، پر کردن
۷-۴	.....	سطح سیالات:
۷-۴	.....	روغن ترمز
۷-۴	.....	مایع خنک کننده
۸-۴	.....	مخزن شیشه شوی
۹-۴	.....	مخزن فرمان هیدرولیک
۱۰-۴	.....	فیلترها
۱۱-۴	.....	باتری
۱۲-۴	.....	فشار باد لاستیکها
۱۳-۴	.....	سرویس و نگهداری بدنه
۱۵-۴	.....	نگهداری تجهیزات داخلی



28035

برای باز کردن، اهرم ۱ را بکشید.

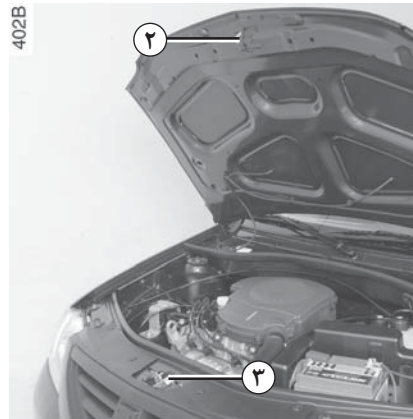
آزاد کردن گیره درب موتور

برای آزاد کردن گیره، درب موتور را به آرامی بلند کنید و زبانه ۲ را با فشار دادن زبانه ۳ به سمت چپ آزاد کنید.



هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.

خطر ایجاد جراحت.



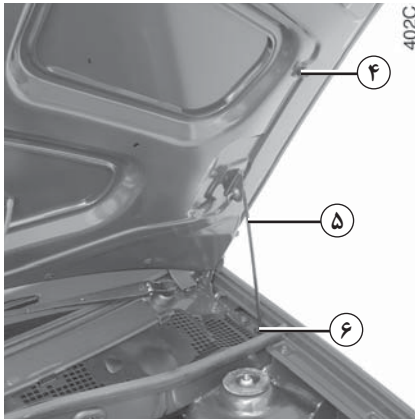
402B

باز کردن درب موتور

درب موتور را بلند کنید، اهرم نگهدارنده ۵ را از محل نصب آن ۴ جدا نموده، و برای ایمنی آنرا حتماً در جای مخصوص ۶ قرار دهید.



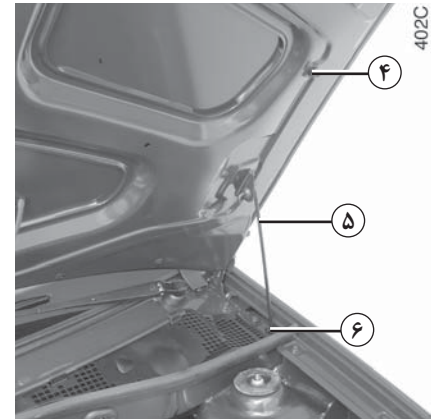
در صورت وارد آمدن ضربه، حتی خفیف، به جلو پنجره یا درب موتور، هر چه سریع تر سیستم قفل درب موتور را توسط نمایندگی مجاز مورد بازبینی قرار دهید.



402C



به درب موتور فشار وارد نکنید: ممکن است به طور ناخواسته بسته شود



بستن درب موتور

قبل از بستن درب موتور، اطمینان حاصل نمایید که چیزی در محفظه موتور جا نمانده باشد. برای بستن درب موتور، اهرم نگهدارنده درب ۵ را در بست مخصوص آن ۴ جای دهید و سپس درب موتور را گرفته و آن را تا ارتفاع ۲۰ سانتیمتری محل بسته شدن پایین آورده سپس آنرا رها کنید. درب موتور بر اثر وزن خود بسته می‌گردد.



مطمئن شوید چیزی در محفظه موتور جا نمانده باشد (دستمال، ابزار و غیره).

این موضوع می‌تواند به موتور آسیب برساند یا باعث آتش سوزی شود.



بررسی کنید درب موتور کاملاً قفل شده است و هیچ چیز مانع جا افتادن زبانه در گیره نشده است (دستمال، سنگریزه و غیره).

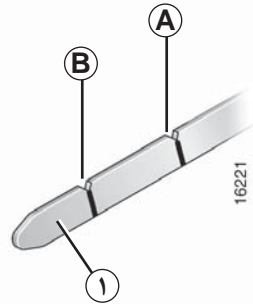
سطح روغن موتور: اطلاعات کلی

موتور از روغن برای روغنکاری و خنک کردن قطعات متحرک استفاده می‌کند و طبیعی است که در فاصله بین دو تعویض مقداری روغن به آن افزوده شود.

با وجود این اگر بعد از دوره آب بندی، کم شدن روغن بیشتر از $0/5$ لیتر در هر 1000 کیلومتر باشد به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

فاصله زمانی: سطح روغن موتور را به طور مرتب، به خصوص قبل از هر سفر طولانی، بررسی نمایید تا از وارد آمدن خسارت جدی به خودرو جلوگیری شود.

برای آنکه نتیجه بررسی سطح روغن دقیق باشد، باید زمانی که موتور برای مدت طولانی خاموش بوده و خودرو روی زمین مسطح قرار دارد، صورت گیرد.



بررسی سطح روغن

- گیج روغن ۱ را بیرون بیاورید و آن را با یک پارچه تمیز و بدون پرز تمیز کنید؛
 - گیج را تا انتها وارد کنید؛
 - گیج را مجدداً خارج کنید؛
 - سطح روغن را بررسی کنید: هیچ گاه نباید پایین‌تر از علامت **B** و بالاتر از علامت **A** باشد.
- بعد از انجام این عملیات، گیج را تا انتها در محل خود وارد کنید.

افزودن روغن بیش از سطح حداکثر

سطح روغن موتور فقط باید به روشی که شرح داده شد بررسی شد.

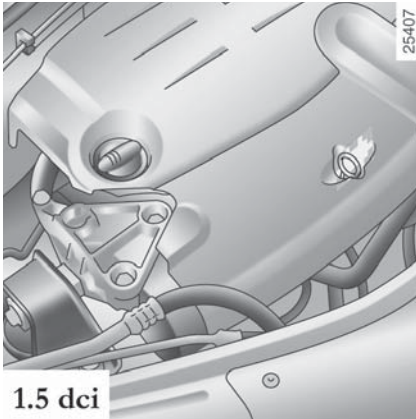
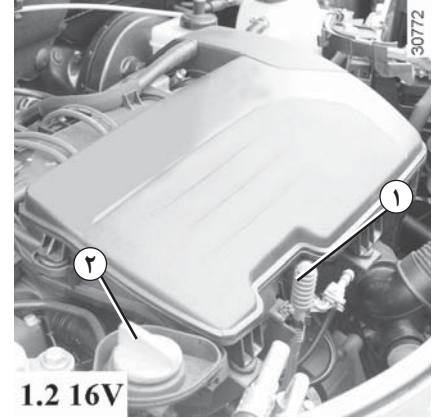
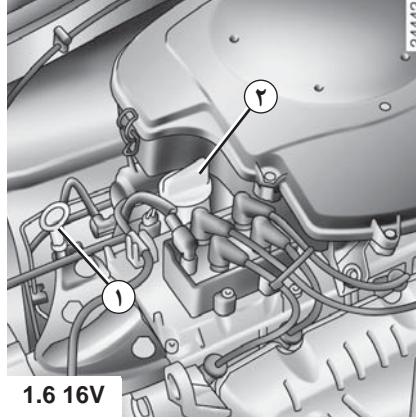
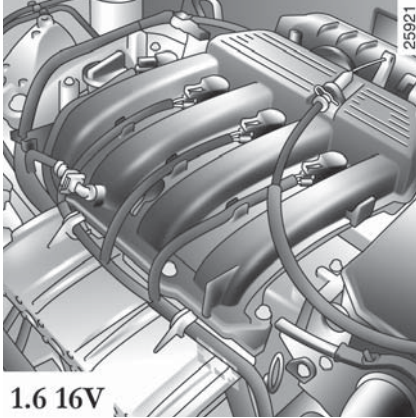
اگر سطح روغن از میزان حداکثر گذشت، خودرو را روشن نکنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی در پی سطح روغن موتور، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

سطح روغن موتور نباید به هیچ‌وجه از میزان حداکثر **A** بیشتر شود: خطر آسیب رسیدن به موتور و کاتالیست کانورتور.



به منظور جلوگیری از سرریز شدن روغن، توصیه می‌شود هنگام اضافه کردن روغن از یک قیف مخصوص استفاده کنید.



- در پوش ۲ را باز کنید؛
- سطح روغن را به مقدار مناسب برسانید (اطلاع داشته باشید که ظرفیت بین علامت حداقل و حداکثر گیج ۱ برحسب نوع موتور ۱/۵ تا ۲ لیتر است)؛
- حدود ۱۰ دقیقه طول می کشد تا روغن به جریان بیفتد؛
- سطح روغن را به وسیله گیج ۱ روغن بررسی نمایید (به همان روشی که قبلاً توضیح داده شد). بعد از بررسی سطح روغن، گیج را تا انتها در محل خود وارد کنید.

افزافه کردن تا سطح مناسب

خودرو باید در سطح صاف بوده و موتور آن خاموش و سرد باشد (به عنوان مثال: قبل از اولین بار روشن کردن در روز).

کیفیت روغن موتور

به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

مراقب باشید سطح روغن از علامت «MAX» نگذرد و قرار دادن گیج ۱ و بستن درپوش ۲ را فراموش نکنید.



هنگام کار بر روی موتور، مطمئن شوید که اهرم برف پاک کن در وضعیت خاموش قرار دارد.

خطر ایجاد جراحات.

تعویض روغن موتور

فواصل زمانی: به دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

ظرفیت متوسط روغن با در نظر گرفتن حجم فیلتر.
(جهت اطلاع)

موتورهای 16V 1.2 : ۴,۰۰ لیتر

موتورهای 1.4 : ۳,۳۰ لیتر

موتورهای 1.6 : ۳,۳۰ لیتر

موتورهای 16V 1.6 : ۴,۸۰ لیتر

موتورهای 1.5 dCi : ۴,۱۰ لیتر

کیفیت روغن موتور

به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

بازنشانی هشدار بعد از تعویض روغن


(برحسب سطح خودرو)

در صورتی که شخصاً نسبت به تعویض روغن اقدام نمایید، باید هشدار تعویض روغن را بازنشانی کنید. برای این منظور، باید طرف ده ثانیه بعد از باز کردن اقدامات زیر را باید انجام دهید:

- پدال گاز را تا انتها فشار دهید،
- در حالی که پایتان روی پدال گاز قرار دارد، پدال ترمز را سه بار پشت سر هم فشار دهید.

زمانی که لامپ نشانگر  روشن شد، بازنشانی تکمیل شده است.

موارد خاص: در صورت تعویض روغن موتور قبل

از روشن شدن چراغ هشدار گذشتن موعد تعویض روغن، نمایشگر نیز باید بازنشانی شود. در این صورت، چراغ هشدار  به مدت ۵ ثانیه روشن می‌شود.



تعویض روغن موتور: اگر در حالی که موتور داغ است روغن آنرا تعویض می‌کنید، مراقب باشید بر اثر پاشیده شدن روغن دچار سوختگی نشوید.



هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این فن خنک کننده موتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.

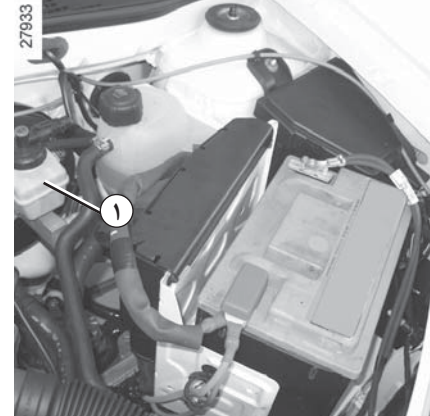
خطر ایجاد جراحت.



هرگز موتور را در محیط بسته روشن نکنید زیرا گازهای خروجی اگزوز سمی هستند.



اضافه کردن: هنگام افزودن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت. بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.



سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز به طور معمول با سایش لنت‌ها پایین می‌آید، اما هیچ‌گاه نباید از علامت «MINI» مخزن روغن ترمز ۱ پایین‌تر برود.

اگر مایل هستید خودتان وضعیت ساییدگی دیسک‌ها و کاسه‌های ترمز را کنترل نمایید، از مستندات موجود در شبکه خدمات پس از فروش یا سایت اینترنتی سازنده استفاده کنید.

اضافه کردن

بعد از هرگونه عملیات بر روی مدار ترمز، روغن ترمز باید توسط یک متخصص تعویض شود.

الزاماً از روغن ترمزهای مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز و فقط از قوطی‌های پلمپ شده استفاده کنید.

فواصل زمانی تعویض

به دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

روغن ترمز

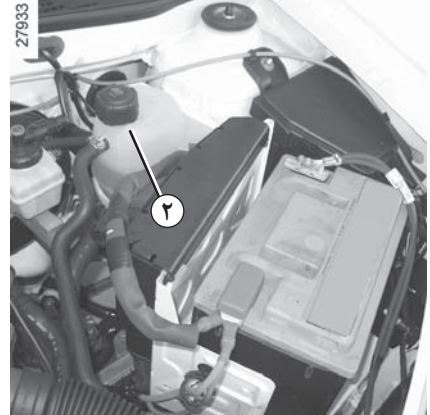
به طور مرتب و همچنین در هر زمان که تغییری حتی جزئی را در کارایی ترمز احساس کردید، سطح روغن ترمز را بررسی نمایید.



هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این فن خنک‌کننده موتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.

خطر ایجاد جراحات.

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی در پی سطح روغن ترمز، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



27933

مایع خنک کننده

میزان سطح مایع خنک کننده در هنگام سرد بودن موتور باید بین علامت MINI (حداقل) و MAXI (حداکثر)، درج شده بر روی مخزن انبساط ۱ قرار داشته باشد.

مایع خنک کننده را قبل از اینکه به علامت MINI برسد، در هنگام سرد بودن موتور به سطح مناسب برسانید.



هنگام داغ بودن موتور، هیچ گونه کاری نباید بر روی مدار خنک کننده صورت گیرد.

خطر سوختگی.

فواصل زمانی بازدید میزان سطح مایع خنک کننده

میزان سطح مایع خنک کننده را به طور مرتب کنترل نمایید (در صورت خالی شدن مایع خنک کننده خطر بروز خسارت جدی به موتور وجود دارد).

اگر به مواد افزودنی نیاز است، فقط از مواد مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز استفاده کنید تا موارد زیر تضمین شوند:

- - محافظت در برابر یخ زدگی؛
- - محافظت از مدار خنک کننده در برابر خوردگی.

فواصل زمانی تعویض

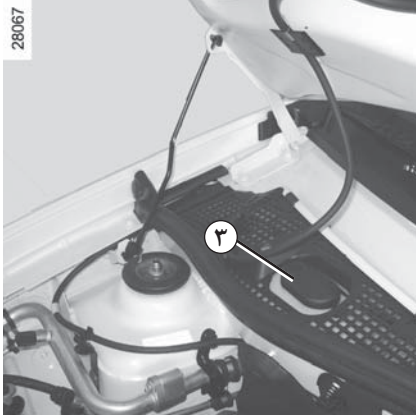
به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی در پی سطح مایع خنک کننده، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این فن خنک کننده موتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.

خطر سوختگی.



28067

مخزن مایع شیشه شوی

پرکردن: درپوش ۳ را بردارید.

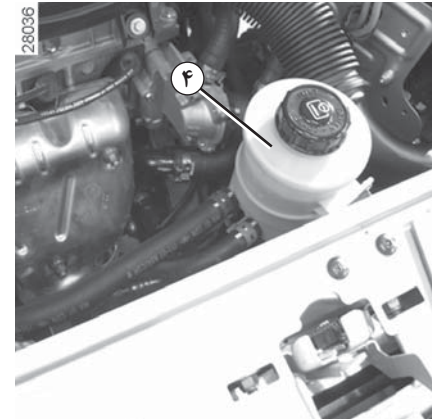
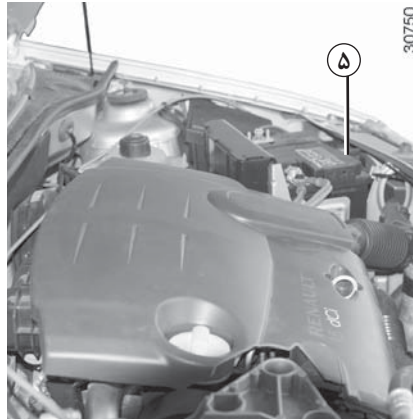
مخزن را تا حدی که مایع که قابل مشاهده باشد پر کنید، سپس درپوش ببندید.

این مخزن، سیال مورد نیاز شیشه‌شوی‌ها را تأمین می‌کند.

سیالات: مایع مخصوص شیشه شوی (مواد ضد یخ در زمستان)

نازل‌های شیشه شوی: برای تنظیم زاویه نازل‌های شیشه شوی از یک ابزار نوک تیز مثل سوزن استفاده کنید.

از محصولات مورد تأیید واحد فنی استفاده نمایید.



پمپ فرمان هیدرولیک ۴ یا ۵

فواصل زمانی: به دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری خودروی خود مراجعه نمایید.
میزان سطح روغن فرمان هیدرولیک در هنگام سرد بودن موتور باید بین علامت **Mini** (حداقل) و **Maxi** (حداکثر)، روی مخزن ۱ قرار داشته باشد.
 برای تعویض روغن از روغن‌های مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز استفاده کنید.

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی در پی سطح روغن فرمان هیدرولیک، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این فن خنک کننده موتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.



خطر سوختگی.

در صورت مشاهده هر گونه تغییر در کارایی فرمان هیدرولیک، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

فیلترها

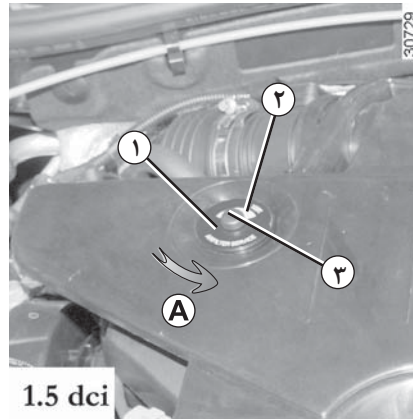
تعویض فیلترها (فیلتر هوا، فیلتر محافظه سرنشین، فیلتر سوخت و غیره) در عملیات سرویس و نگهداری خودرو برنامه‌ریزی شده است.

فواصل زمانی تعویض فیلترها: به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

فیلتر محافظه سرنشین خودرو

اگر خودروی شما از ابتدا به فیلتر محافظه سرنشین مجهز نشده است، می‌توانید آن را بعداً نصب نمایید.

به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



فیلتر هوا

حسگر مسدود شدن ۱، در صورتی که خودرو به آن مجهز باشد، به شما امکان می‌دهد تا از وضعیت فیلتر هوا آگاه شوید.

تعویض فیلتر هوا در عملیات سرویس و نگهداری برنامه‌ریزی شده است: به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

با این حال، فیلتر باید، به خصوص هنگام رانندگی در محیط‌های پر گرد و خاک، به طور مرتب بازدید شود.

در صورتی که نشانگر مسدود شدن ۲ به ۱۰۰٪ رسید، هر چه سریع‌تر برای تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز رجوع کنید.

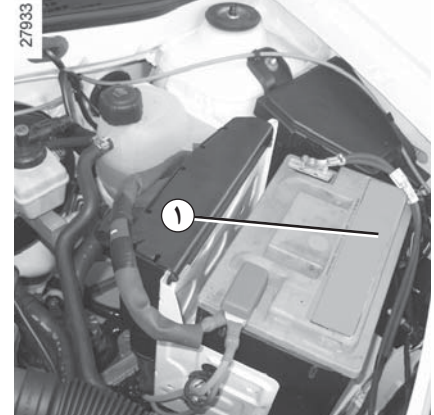
بازنشانی حسگر مسدود شدن فیلتر هوا

بعد از تعویض فیلتر، دکمه ۳ روی حسگر مسدود شدن فیلتر را به طور کامل بچرخانید (در جهت فلش A).

هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این فن خنک‌کننده موتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.



خطر ایجاد جراثیم.



برحسب سطح خودرو، باتری می‌تواند از نوع نیازمند سرویس و نگهداری کم باشد.

باتری نیازمند سرویس و نگهداری کم

در مورد باتری نیازمند سرویس و نگهداری کم، برچسب روی باتری اطلاعات لازم را در اختیار شما قرار می‌دهد.

با توجه به اینکه باتری از نوع **مخصوص** است (وجود لوله تهویه جهت بیرون راندن گازهای خورنده و قابل انفجار)، مراقب باشید آن را با همین نوع باتری جایگزین نکنید. با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



باتری نیازمند سرویس و نگهداری

در مورد باتری نیازمند سرویس و نگهداری کم، برچسب روی باتری اطلاعات لازم را در اختیار شما قرار می‌دهد.

فواصل زمانی بررسی:

هر شش ماه یکبار، سرویس ۱ را باز کنید. درپوش‌ها را بردارید و سطح آب باتری را کنترل کنید.

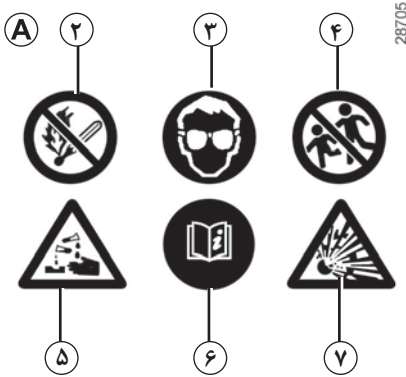
آب باتری

آب مقطر یا آب بدون املاح معدنی باید تا ۱،۵ سانتی‌متر بالای صفحه‌ها را پوشش دهد. هرگز از الکترولیت یا سایر محصولات استفاده نکنید.



باتری حاوی اسید سولفوریک است، بنابراین هنگام حمل یا جابه‌جایی آن، مراقب تماس اسید سولفوریک با پوست یا چشم‌های خود باشید. اگر چنین تماسی رخ داد، محل مورد نظر را با آب فراوان بشویید. در صورت لزوم، به پزشک مراجعه کنید.

تماس هرگونه شعله، اشیاء داغ یا جرقه با اجزاء باتری خطر انفجار را در پی خواهد داشت.



برچسب A

توصیه‌های درج شده بر روی باتری را رعایت کنید:

- ۲ - نزدیک کردن شعله بدون محافظ و سیگار کشیدن ممنوع؛
- ۳ - محافظت از چشم‌ها الزامی است؛
- ۴ - کودکان را از محل دور کنید؛
- ۵ - وجود مواد قابل اشتعال؛
- ۶ - به دفترچه راهنما مراجعه نمایید؛
- ۷ - وجود مواد خورنده.



هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.

خطر ایجاد جراحت.

30773



فشار باد لاستیک‌ها در برچسب **A** که روی لبه درب راننده قرار گرفته، مشخص شده است. برای مشاهده آن درب را باز کنید.

B: ابعاد لاستیک‌های خودرو.

C: فشار باد لاستیک‌های جلو (بیرون از بزرگراه).

D: فشار باد لاستیک‌های عقب (بیرون از بزرگراه).

E: فشار باد لاستیک‌های جلو (در بزرگراه).

F: فشار باد لاستیک‌های عقب (در بزرگراه).

30766



B			
	C	D	
	E	F	
ECO	G	H	

G: فشار باد چرخ‌های جلو، توصیه شده برای بهینه‌سازی مصرف سوخت.

H: فشار باد چرخ‌های عقب، توصیه شده برای بهینه‌سازی مصرف سوخت.

ایمینی چرخ‌ها و بستن زنجیر چرخ

برای اطلاع از شرایط نگهداری و بر حسب سطح خودرو، شرایط بستن زنجیر چرخ به بخش «لاستیک‌ها» در فصل ۵ مراجعه شود.

تذکر ویژه

هنگام استفاده از خودرو با حداکثر بار (حداکثر وزن مجاز خودرو با بار) و در زمان یدک کشیدن، حداکثر سرعت باید به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت محدود گردد و فشار باد لاستیک‌ها ۰٫۲ بار اضافه شود.

به بخش «وزن‌ها» در فصل ۶ مراجعه نمایید.

در صورت نیاز به تعویض لاستیک‌ها، باید فقط از لاستیک‌های با همان مارک، اندازه، نوع و ساختار بر روی یک محور استفاده شود.



لاستیک‌ها باید یا مشابه لاستیک‌های اولیه باشند، و یا مورد تأیید سرویس فنی قرار گرفته باشند.

نگهداری صحیح از خودرو به طول عمر آن کمک می‌کند. بنابراین توصیه می‌شود به طور مرتب از قسمت‌های بیرونی خودرو مراقبت و نگهداری نمایید.

خودرو شما از تکنیک ضد خوردگی بسیار کارآمدی برخوردار است. با این حال، عوامل مختلف بر روی آن بی اثر نیستند.

عوامل خورنده جوی

- آلودگی جوی (شهرها و نواحی صنعتی)،
- محیط‌های شور (نواحی ساحلی مخصوصاً با هوای گرم)،
- شرایط آب و هوایی فصلی و مرطوب (نمک پاشیده شده بر روی جاده در زمستان، آب استفاده شده برای شستشوی خیابان‌ها...).

ضربه‌های خفیف

عوامل ساینده

گرد و خاک موجود در هوا و شن‌هایی که توسط باد آورده می‌شود، گل و لای، سنگ‌ریزه‌هایی که از دیگر خودروها پرتاب می‌شود...

برای محافظت از خودرو در مقابل این عوامل، به‌کارگیری احتیاط‌هایی حداقلی ضروری است.

کارهایی که نباید انجام شود

زدودن چربی یا تمیز کردن قطعات مکانیکی (مانند محفظه موتور)، زیر اتاق، قطعات لولا دار (مانند داخل درب‌ها) و قطعات پلاستیکی رنگ شده بیرونی (مانند سپر) به کمک وسایل شوینده پر فشار یا استفاده از موادی که مورد تأیید سرویس فنی نیستند. در صورت عدم توجه به توصیه‌های ذکر شده احتمال اکسید شدن یا بروز ایراد در عملکرد وجود دارد.

شستن خودرو در زیر آفتاب یا در زمان یخ بندان.

زدودن و کندن گل و لای یا جرم‌ها به صورت خشک و بدون خیس کردن آنها.

انباشته شدن جرم در بیرون خودرو.

ایجاد و گسترش زنگ زدگی در محل خراشیدگی‌های احتمالی.

پاک کردن لکه‌ها با استفاده از حلال‌هایی که مورد تأیید نمایندگی مجاز نیستند و می‌توانند به رنگ خودرو آسیب برسانند.

رانندگی مداوم در برف و گل ولای بدون شستشوی خودرو به خصوص محفظه چرخ‌ها و زیر اتاق.

کارهایی که باید انجام شود

خودرو را به طور مرتب و در حالت خاموش بودن **موتور** با مواد شوینده مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز بشویید (هرگز از مواد ساینده استفاده نکنید). ابتدا با استفاده از فشار آب مواد زیر را تمیز کنید:

- صمغ درختان یا آلودگی‌های صنعتی؛
- گل ولای که پوشش مرطوبی را در داخل محفظه چرخ‌ها و زیر اتاق به وجود می‌آورد؛
- **فضولات پرندگان** که به دلیل داشتن مواد اسیدی و خورنده **خاصیت رنگ بری سریع دارد و حتی ممکن است به پوسته شدن رنگ نیز منجر شود؛**

خودرو با **باید** بلافاصله شسته شود تا لکه‌ها از بین بروند، زیرا با گذشت زمان از بین بردن آنها با مواد پولیش میسر نیست.

- نمک، به خصوص داخل محفظه چرخ‌ها و زیر اتاق، بعد از رانندگی در محل‌هایی که نمک‌پاشی پخش شده است.

هرگونه مواد گیاهی (صمغ، برگ درختان...) را به طور مرتب تمیز کنید.

قوانین محلی در خصوص شستشوی خودرو را رعایت کنید (برای مثال: خودرو را در معابر عمومی نشویید).

به منظور جلوگیری از زخمی شدن رنگ خودرو در جاده های شنی، رعایت فاصله مناسب با خودروی جلویی الزامی است.

در صورت زخمی شدن رنگ آنرا ترمیم نمایید تا از گسترش پوسیدگی جلوگیری شود.

اگر خودرو شما دارای گارانتی ضد خوردگی بدنه است، بازبینی های دوره ای را از یاد نبرید. به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید. در صورت نیاز به شستشوی اجزاء مکانیکی، لولاها و... حتماً آن‌ها را پس از شستشو با استفاده از مواد محافظ مورد تأیید پوشش دهید.

ویژگی های خودروهای دارای رنگ مات

این نوع رنگ نیازمند رعایت احتیاط‌هایی خاص است.

کارهایی که نباید انجام شود

- استفاده از مواد دارای موم (پولیش)؛
- ساییدن شدید؛
- استفاده از کارواش اتوماتیک؛
- شستشوی خودرو با جریان آب پر فشار؛
- چسباندن برچسب بر روی رنگ (خطر به جا ماندن اثر).

کارهایی که باید انجام شود

خودرو را با آب زیاد و به صورت دستی با استفاده از پارچه یا اسفنج نرم بشویید.

شستشو در کارواش اتوماتیک

قبل از مراجعه به کارواش، دسته برف پاک کن را در وضعیت خاموش قرار دهید (به پاراگراف «برف پاک کن، شیشه شوی» در فصل ۱ رجوع کنید). بررسی کنید که تجهیزات بیرونی مانند چراغ‌های اضافی و آینه‌ها محکم باشند و تیغه‌های برف پاک کن را با استفاده از چسب نواری مهار کنید. آنتن سقفی را در صورتی که خودرو به آن مجهز است، باز کنید. به خاطر داشته باشید نوار چسب را بردارید و بعد از شستشوی خودرو، آنتن را مجدداً نصب نمایید.

تمیز کردن چراغ‌های جلوی خودرو

با توجه به اینکه چراغ‌های جلو به «لنز» پلاستیکی مجهز هستند، از یک دستمال نرم یا پنبه استفاده نمایید.

اگر به روش بالا تمیز نشد، چراغ را به کمی محلول آب و صابون آغشته نمایید و سپس آنرا با یک دستمال نرم یا پنبه مرطوب تمیز کنید.

در پایان چراغ را به آرامی با دستمال نرم خشک کنید. از مواد حاوی الکل نباید استفاده شود.

برای سرویس و نگهداری بدنه مواد مخصوصی در نظر گرفته شده است که می‌توانید آنها را از نمایندگی‌های مجاز تهیه نمایید.

نگهداری صحیح از خودرو به طول عمر آن کمک می‌کند. بنابراین توصیه می‌شود به طور مرتب از قسمت‌های داخلی خودرو مراقبت و نگهداری نمایید.

لکه باید به سرعت تمیز شود.

هر نوع لکه‌ای را می‌توان با استفاده از آب سرد (یا ولرم) و صابون طبیعی بر طرف نمود.

از مواد شوینده (مایع ظرفشویی، پودر لباسشویی، مواد حاوی الکل...) استفاده نکنید.

از یک دستمال نرم استفاده کنید.

محل را آبکشی و خشک کنید.

طلق شفاف تجهیزات

(برای مثال: صفحه نشانگرها، ساعت، نمایشگر دمای بیرون خودرو، نمایشگر رادیو...)

از یک پارچه نرم یا پنبه استفاده کنید. اگر مؤثر نبود، از یک پارچه نرم (یا پنبه) که به کمی آب صابون آغشته شده استفاده کنید، سپس آن را با یک پارچه نرم و یا پنبه مرطوب تمیز کنید.

در پایان، محل را به آرامی با دستمال نرم خشک کنید.

تحت هیچ شرایطی نباید از مواد تمیزکننده حاوی الکل استفاده شود.

کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی را تمیز نگه دارید. برای این منظور آنها را با استفاده از مواد مورد تأیید بخش فنی (قابل تهیه در نمایندگی‌ها) یا آب ولرم و صابون و یک اسفنج بشوید و سپس با یک پارچه خشک نمایید.

استفاده از مواد پاک‌کننده یا رنگ‌ممنوع است.

پارچه (صندلی‌ها، تزئینات درب‌ها...)

قسمت‌های پارچه‌ای را به طور مرتب گردگیری کنید.

لکه مایعات

از آب و صابون استفاده کنید.

یک دستمال نرم مرطوب را به آرامی روی لکه قرار دهید و بردارید (هرگز نسایید)، سپس محل را آبکشی و خشک نمایید.

لکه جامد یا چسبناک

مواد جامد یا چسبناک را بلافاصله با یک کارتک بردارید (برای جلوگیری از انتشار لکه، از سمت بیرون به سمت مرکز حرکت کنید).

طبق دستورالعمل مربوط به تمیز کردن لکه مایعات عمل نمایید.

دستورالعمل خاص برای شکلات و آدامس

یک تکه یخ روی لکه قرار دهید تا به صورت جامد درآید، سپس طبق دستورالعمل مربوط به تمیز کردن لکه‌های جامد عمل نمایید.

برای هر گونه راهنمایی جهت سرویس و نگهداری قسمت‌های داخلی و/یا اعلام نارضایتی از نتیجه کار، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

باز کردن / نصب مجدد تجهیزات غیر ثابتی که از ابتدا روی خودرو نصب بوده‌اند

در صورتی که برای تمیز کردن محفظه سرنشین به جدا کردن تجهیزات غیر ثابت نیاز است (برای مثال زیرپایی)، دقت کنید آنها را به طور صحیح و در سمت مناسب نصب کنید (زیرپایی راننده باید سمت راننده نصب شود) و آنها را با قطعاتی که همراه تجهیزات ارائه شده است تثبیت نمایید (برای مثال زیرپایی راننده باید همیشه توسط بست‌های از پیش نصب شده تثبیت شود).

هنگامی که خودرو متوقف است، بررسی کنید که مانعی برای رانندگی وجود ندارد (مانعت از پایین رفتن پدال‌ها، گیر کردن پاشنه به زیرپایی...).

کارهایی که نباید انجام شود

قرار دادن وسایلی مانند بوگیر، خوشبو کننده و غیره کنار دریچه‌های تهویه به هیچ وجه توصیه نمی‌شود، زیرا می‌تواند به پوشش روی داشبورد آسیب برساند.



استفاده از سیستم‌های شستشوی پرفشار یا افشانه در داخل خودرو به هیچ وجه توصیه نمی‌شود: استفاده غیر محتاطانه از این وسایل می‌تواند به عملکرد صحیح اجزاء الکتریکی یا الکترونیکی خودرو آسیب برساند.