

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۶-۱۳۹۷

| تولید انواع خودرو | | | | | | نوع محصول |
|-----------------------------|---------|---------|--------------|---------|---------|-----------------------------|
| تجمعی تا پایان اردیبهشت ماه | | | اردیبهشت ماه | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | |
| ۳۱.۵٪ | ۲۱۴,۳۲۵ | ۱۶۳,۰۲۸ | ۴۰.۲٪ | ۱۳۷,۹۴۹ | ۹۸,۴۰۶ | سواری |
| ۵۸.۳٪ | ۱۵۲ | ۹۶ | ۰.۰٪ | ۷۸ | ۷۸ | ون |
| ۲۴.۶٪ | ۹,۶۱۳ | ۷,۷۱۷ | ۳۵.۶٪ | ۶,۵۲۳ | ۴,۸۱۰ | وانت |
| ۸۴.۴٪ | ۲۳۶ | ۱۲۸ | ۱۳۵.۸٪ | ۱۹۱ | ۸۱ | مینی بوس و میدل باس |
| -۱۵.۲٪ | ۱۵۱ | ۱۷۸ | -۱۰.۳٪ | ۹۶ | ۱۰۷ | اتوبوس |
| ۲۲.۷٪ | ۲,۱۰۷ | ۱,۷۱۷ | ۲۲.۳٪ | ۱,۴۷۰ | ۱,۲۰۲ | کامیونت ، کامیون و کشنده |
| ۳۱.۱٪ | ۲۲۶,۵۸۴ | ۱۷۲,۸۶۴ | ۳۹.۸٪ | ۱۴۶,۳۰۷ | ۱۰۴,۶۸۴ | جمع کل انواع خودرو (دستگاه) |

| تولید انواع خودرو گروه ایران خودرو | | | | | | نوع محصول |
|------------------------------------|--------|--------|--------------|--------|--------|------------------------------|
| تجمعی تا پایان اردیبهشت ماه | | | اردیبهشت ماه | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | |
| ۱۳.۰٪ | ۹۷,۹۳۵ | ۸۶,۶۷۳ | ۲۱.۲٪ | ۶۴,۳۳۷ | ۵۳,۰۸۱ | سواری |
| -۲۲.۳٪ | ۱,۰۸۱ | ۱,۳۹۱ | -۲۵.۴٪ | ۷۹۰ | ۱,۰۵۹ | وانت |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۵۹ | -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۴۸ | ون |
| -۷۸.۱٪ | ۷ | ۳۲ | -۷۷.۳٪ | ۵ | ۲۲ | مینی بوس ، میدل باس و اتوبوس |
| ۱۰۴۲.۹٪ | ۸۰ | ۷ | ۹۴۰.۰٪ | ۵۲ | ۵ | کامیونت ، کامیون و کشنده |
| ۱۲.۴٪ | ۹۹,۱۰۳ | ۸۸,۱۶۲ | ۲۰.۲٪ | ۶۵,۱۸۴ | ۵۴,۲۱۵ | جمع کل انواع خودرو(دستگاه) |

| تولید انواع خودرو گروه سایپا | | | | | | نوع محصول |
|------------------------------|---------|--------|--------------|--------|--------|------------------------------|
| تجمعی تا پایان اردیبهشت ماه | | | اردیبهشت ماه | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | |
| ۶۷.۰٪ | ۹۶,۳۲۶ | ۵۷,۶۹۱ | ۸۰.۲٪ | ۶۰,۹۴۵ | ۳۳,۸۱۴ | سواری |
| ۳۰.۸٪ | ۶,۵۴۸ | ۵,۰۰۶ | ۴۸.۵٪ | ۴,۴۵۳ | ۲,۹۹۸ | وانت |
| ۰.۰٪ | ۱۵۲ | ۰ | ۰.۰٪ | ۷۸ | ۰ | ون |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | مینی بوس ، میدل باس و اتوبوس |
| ۱۰۷.۲٪ | ۶۶۵ | ۳۲۱ | ۹۳.۲٪ | ۴۵۴ | ۲۳۵ | کامیونت ، کامیون و کشنده |
| ۶۴.۵٪ | ۱۰۳,۶۹۱ | ۶۳,۰۱۸ | ۷۸.۰٪ | ۶۵,۹۳۰ | ۳۷,۰۴۷ | جمع کل انواع خودرو(دستگاه) |

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۶ - ۱۳۹۷

دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه

| تولید انواع خودرو (دستگاه) | | | | | | نام شرکت | نوع محصول |
|-----------------------------|---------|---------|--------------|---------|--------|-------------------------------|-----------|
| تجمعی تا پایان اردیبهشت ماه | | | اردیبهشت ماه | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | | |
| -۰.۳% | ۴۶,۲۲۶ | ۴۶,۳۶۱ | ۱۳.۳% | ۳۱,۰۷۳ | ۲۷,۴۲۴ | ایران خودرو مرکزی | سواری |
| ۱۴.۰% | ۲۱,۶۲۰ | ۱۸,۹۶۲ | ۶.۰% | ۱۳,۷۸۵ | ۱۲,۹۹۹ | ایران خودرو خراسان | |
| ۰.۰% | ۱۲,۶۲۸ | ۱۲,۶۲۶ | ۱۱.۰% | ۸,۲۰۴ | ۷,۳۹۰ | ایران خودرو تبریز | |
| ۴۲.۸% | ۷,۲۳۴ | ۵,۰۶۵ | ۵۶.۳% | ۴,۶۸۸ | ۲,۹۹۹ | ایران خودرو مازندران | |
| -۸.۳% | ۲,۸۸۹ | ۳,۱۵۲ | -۸.۶% | ۱,۷۴۳ | ۱,۹۰۸ | ایران خودرو فارس | |
| ۰.۰% | ۴,۸۰۱ | ۰ | ۰.۰% | ۳,۱۷۰ | ۰ | ایران خودرو کرمانشاه | |
| ۴۰۰.۴% | ۲,۵۳۷ | ۵۰۷ | ۳۶۳.۷% | ۱,۶۷۴ | ۳۶۱ | اتومبیل سازی فردا | |
| ۱۳.۰% | ۹۷,۹۳۵ | ۸۶,۶۷۳ | ۲۱.۳% | ۶۴,۳۳۷ | ۵۳,۰۸۱ | جمع گروه ایران خودرو | |
| -۷.۵% | ۱۱۱ | ۱۲۰ | -۱۲.۶% | ۱۰۴ | ۱۱۹ | خودروسازان یم | |
| ۱۸.۱% | ۱۰,۵۸۸ | ۸,۹۶۲ | ۲۸.۵% | ۶,۹۰۸ | ۵,۳۷۴ | خودروسازی مدیران | |
| ۹۰.۵% | ۳۸,۱۱۰ | ۲۰,۰۰۳ | ۹۱.۳% | ۲۳,۳۳۰ | ۱۲,۱۹۳ | سایبا | |
| ۸۱.۰% | ۲۳,۸۷۴ | ۱۳,۱۸۹ | ۱۱۰.۰% | ۱۵,۰۲۱ | ۷,۱۵۴ | سایبا کاشان | |
| ۴۱.۴% | ۳۲,۷۸۴ | ۲۳,۱۸۶ | ۶۰.۴% | ۲۱,۷۹۷ | ۱۳,۵۹۱ | پارس خودرو | |
| -۴۲.۰% | ۷۶۱ | ۱,۳۱۳ | -۱۰۰.۰% | ۰ | ۸۷۶ | بنیان توسعه صنعت خودرو-بن رو | |
| ۶۷.۰% | ۹۶,۳۲۶ | ۵۷,۶۹۱ | ۸۰.۳% | ۶۰,۹۴۵ | ۳۳,۸۱۴ | جمع گروه سایبا | |
| -۲.۳% | ۴۳۲ | ۴۴۲ | ۱۴.۵% | ۳۲۳ | ۲۸۲ | کارمانیا | |
| ۷۱.۰% | ۱,۶۳۱ | ۹۵۴ | ۵۴.۸% | ۱,۰۷۰ | ۶۹۱ | گروه بهمن | |
| -۱۵.۴% | ۶,۸۹۳ | ۸,۱۴۳ | -۱۹.۶% | ۴,۰۴۰ | ۵,۰۲۲ | کرمان موتور | |
| ۱۵۵.۸% | ۱۱۰ | ۴۳ | ۱۶۰.۹% | ۶۰ | ۲۳ | صنعت خودرو آذربایجان (AZVICO) | |
| ۰.۰% | ۲۹۹ | ۰ | ۰.۰% | ۱۶۲ | ۰ | ریگان خودرو | |
| ۳۱.۵% | ۲۱۴,۳۲۵ | ۱۶۳,۰۲۸ | ۴۰.۲% | ۱۳۷,۹۴۹ | ۹۸,۴۰۶ | تولید کل سواری | |
| ۰.۰% | ۱۱ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | سایبا | ون |
| ۲۸۱.۱% | ۱۴۱ | ۳۷ | ۱۶۰.۰% | ۷۸ | ۳۰ | سروش دیزل مینا | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | آکیا دویج | |
| -۱۰۰.۰% | ۰ | ۵۹ | -۱۰۰.۰% | ۰ | ۴۸ | ایران خودرو دیزل | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | اسنا | |
| ۵۸.۳% | ۱۵۲ | ۹۶ | ۰.۰% | ۷۸ | ۷۸ | تولید کل | |
| ۸.۳% | ۳۲۷ | ۳۰۲ | -۱۱.۹% | ۲۶۶ | ۳۰۲ | ایران خودرو مرکزی | وانت |
| -۳۰.۸% | ۷۵۴ | ۱,۰۸۹ | -۳۰.۸% | ۵۲۴ | ۷۵۷ | ایران خودرو دیزل | |
| -۲۲.۳% | ۱,۰۸۱ | ۱,۳۹۱ | -۲۵.۴% | ۷۹۰ | ۱,۰۵۹ | جمع گروه ایران خودرو | |
| ۳۲.۲% | ۴,۷۵۸ | ۳,۶۰۰ | ۳۷.۱% | ۳,۱۲۷ | ۲,۲۸۰ | زامیاد | |
| ۸۰.۶% | ۱,۷۹۰ | ۹۹۱ | ۲۰۶.۲% | ۱,۳۲۶ | ۴۳۳ | بن رو | |
| -۱۰۰.۰% | ۰ | ۴۱۵ | -۱۰۰.۰% | ۰ | ۲۸۵ | پارس خودرو | |
| ۳۰.۸% | ۶,۵۴۸ | ۵,۰۰۶ | ۴۸.۵% | ۴,۴۵۳ | ۲,۹۹۸ | جمع گروه سایبا | |
| -۱۰۰.۰% | ۰ | ۵۰ | -۱۰۰.۰% | ۰ | ۵۰ | سازه های خودرو دیار | |
| ۴۹.۷% | ۱,۹۰۱ | ۱,۲۷۰ | ۸۲.۱% | ۱,۲۸۰ | ۷۰۳ | گروه بهمن | |
| ۰.۰% | ۸۳ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | ارس خودرو دیزل | |
| ۲۴.۶% | ۹,۶۱۳ | ۷,۷۱۷ | ۳۵.۶% | ۶,۵۲۳ | ۴,۸۱۰ | تولید کل وانت | |
| ۱۶.۷% | ۷ | ۶ | -۱۶.۷% | ۵ | ۶ | ایران خودرو دیزل | |
| ۸۳.۳% | ۴۴ | ۲۴ | ۲۶۶.۷% | ۴۴ | ۱۲ | پیشرو دیزل آسیا | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | هوراند خودرو دیزل | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | شهاب خودرو | |

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۶ - ۱۳۹۷

دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه

| تولید انواع خودرو (دستگاه) | | | | | | نام شرکت | نوع محصول |
|-----------------------------|---------|---------|--------------|---------|---------|------------------------------|---------------------|
| تجمعی تا پایان اردیبهشت ماه | | | اردیبهشت ماه | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | | |
| -۲۵.۴% | ۵۳ | ۷۱ | ۸.۳% | ۵۲ | ۴۸ | گروه بهمن | مینی بوس |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | زامیاد | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | سایپا دیزل | |
| ۳۳۳.۳% | ۱۱۷ | ۲۷ | ۴۳۳.۳% | ۸۰ | ۱۵ | سروش دیزل مینا | مینی بوس و میدل باس |
| ۰.۰% | ۵ | ۰ | ۰.۰% | ۵ | ۰ | آکیا دویچ | |
| ۰.۰% | ۱۰ | ۰ | ۰.۰% | ۵ | ۰ | عقاب افشان | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | ستاره نیک آریا | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | لوتوس | |
| ۸۴.۴% | ۲۳۶ | ۱۲۸ | ۱۳۵.۸% | ۱۹۱ | ۸۱ | تولید کل مینی بوس و میدل باس | |
| -۱۰۰.۰% | ۰ | ۲۶ | -۱۰۰.۰% | ۰ | ۱۶ | ایران خودرو دیزل | |
| -۸۶.۷% | ۲ | ۱۵ | -۷۱.۴% | ۲ | ۷ | پیشرو دیزل آسیا | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | رانیران | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | هوراند خودرو دیزل | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | زامیاد | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | شهاب خودرو | |
| ۳.۰% | ۱۳۹ | ۱۳۵ | ۱.۲% | ۸۴ | ۸۳ | عقاب افشان | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | سیر و سفر رخش | |
| -۱۰۰.۰% | ۰ | ۲ | -۱۰۰.۰% | ۰ | ۱ | یاوران خودرو شرق | |
| -۱۵.۲% | ۱۵۱ | ۱۷۸ | -۱۰.۳% | ۹۶ | ۱۰۷ | تولید کل اتوبوس | |
| ۱۰۴۲.۹% | ۸۰ | ۷ | ۹۴۰.۰% | ۵۲ | ۵ | ایران خودرو دیزل | کامیون |
| -۳۷.۳% | ۱۲۱ | ۱۹۳ | -۳۳.۱% | ۸۵ | ۱۲۷ | سروش دیزل مینا | |
| ۲۰۹.۱% | ۳۴ | ۱۱ | ۰.۰% | ۳۴ | ۰ | زامیاد | |
| ۱۰۳.۵% | ۶۳۱ | ۳۱۰ | ۷۸.۷% | ۴۲۰ | ۲۳۵ | سایپا دیزل | |
| -۱۲.۹% | ۲۷ | ۳۱ | ۱۷۰.۰% | ۲۷ | ۱۰ | کاریزان خودرو ساوه | |
| -۵۰.۰% | ۷۰ | ۱۴۰ | ۰.۰% | ۷۰ | ۷۰ | کاریزان خودرو قزوین | |
| -۴۲.۳% | ۹۷ | ۱۷۱ | ۲۱.۳% | ۹۷ | ۸۰ | جمع کاریزان خودرو | |
| ۱۱.۸% | ۱۸۹ | ۱۶۹ | ۱۱.۹% | ۱۴۱ | ۱۲۶ | سیپا موتور | |
| ۱۵.۶% | ۶۳۹ | ۵۵۳ | ۱۱.۹% | ۴۳۴ | ۳۸۸ | بهمن دیزل | |
| ۱۴.۷% | ۸۲۸ | ۷۲۲ | ۱۱.۹% | ۵۷۵ | ۵۱۴ | گروه بهمن | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | خودروهای دیزلی آذربایجان | |
| -۳۳.۳% | ۱۰ | ۱۵ | -۴۰.۰% | ۶ | ۱۰ | آذھایتکس | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | رایان فن گستر دیزل | |
| -۷۵.۰% | ۸ | ۳۲ | -۷۵.۰% | ۵ | ۲۰ | تیرازه دیزل | |
| ۱۰.۲% | ۲۸۲ | ۲۵۶ | -۱۴.۷% | ۱۸۰ | ۲۱۱ | ماموت | |
| ۲۲.۷% | ۲,۱۰۷ | ۱,۷۱۷ | ۲۲.۳% | ۱,۴۷۰ | ۱,۲۰۲ | تولید کل کامیون | |
| ۲۴.۳% | ۱۲,۱۰۷ | ۹,۷۴۰ | ۳۳.۵% | ۸,۲۸۰ | ۶,۲۰۰ | جمع گروه خودروهای تجاری | |
| ۳۱.۱% | ۲۲۶,۵۸۴ | ۱۷۲,۸۶۴ | ۳۹.۸% | ۱۴۶,۳۰۷ | ۱۰۴,۶۸۴ | جمع کل خودرو | |



آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۶-۱۳۹۷

دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه

| نام شرکت | نام محصول | تولید انواع خودروی سواری (دستگاه) | | | | | |
|----------------------------|---------------------|-----------------------------------|--------|----------|-----------------------------|--------|----------|
| | | اردیبهشت ماه | | | تجمعی تا پایان اردیبهشت ماه | | |
| | | ۱۳۹۶ | ۱۳۹۷ | درصد رشد | ۱۳۹۶ | ۱۳۹۷ | درصد رشد |
| ایران خودرو مرکزی تهران | پژو ۲۰۶ معمولی | ۱۳,۸۴۵ | ۱۴,۴۷۴ | ۴.۵% | ۲۳,۹۸۴ | ۲۲,۲۳۹ | -۷.۳% |
| | پژو ۲۰۶ اتوماتیک | ۱۳۱ | ۳,۰۸۰ | ۲۲۵۱.۱% | ۲۳۰ | ۴,۳۱۱ | ۱۷۷۴.۳% |
| | جمع پژو ۲۰۶ | ۱۳,۹۷۶ | ۱۷,۵۵۴ | ۲۵.۶% | ۲۴,۲۱۴ | ۲۶,۵۵۰ | ۹.۶% |
| | پژو پارس معمولی | ۴,۴۳۳ | ۳۳۲ | -۹۲.۵% | ۷,۳۱۹ | ۴۸۱ | -۹۳.۴% |
| | پژو پارس دوگانه سوز | ۹۷۴ | ۰ | -۱۰۰.۰% | ۱,۳۹۲ | ۰ | -۱۰۰.۰% |
| | جمع پژو پارس | ۵,۴۰۷ | ۳۳۲ | -۹۳.۹% | ۸,۷۱۱ | ۴۸۱ | -۹۴.۵% |
| | تندر ۹۰ | ۱,۷۸۸ | ۹۲۶ | -۴۸.۲% | ۲,۹۳۰ | ۱,۴۲۵ | -۵۱.۴% |
| | تندر ۹۰ اتوماتیک | ۵۰۸ | ۸۲۹ | ۶۷.۱% | ۱,۴۸۷ | ۱,۳۸۱ | -۷.۱% |
| | جمع تندر ۹۰ | ۲,۲۹۶ | ۱,۷۷۵ | -۲۲.۷% | ۴,۴۱۷ | ۲,۸۰۶ | -۳۶.۵% |
| | سمند | ۳۴۱ | ۴ | -۹۸.۸% | ۴۷۹ | ۴ | -۹۹.۲% |
| | جمع سمند | ۳۴۱ | ۴ | -۹۸.۸% | ۴۷۹ | ۴ | -۹۹.۲% |
| | پژو ۲۰۰۸ | ۱۰۳ | ۱,۵۹۳ | ۱۴۴۶.۶% | ۲۰۴ | ۲,۱۴۳ | ۹۵۰.۵% |
| | دانگ فنگ | ۲,۱۹۷ | ۳,۱۶۲ | ۴۳.۹% | ۳,۲۶۵ | ۴,۵۵۳ | ۳۹.۴% |
| | دنا | ۲,۷۹۸ | ۶,۶۲۰ | ۱۳۶.۶% | ۴,۶۳۹ | ۹,۳۲۳ | ۱۰۱.۰% |
| | رانا | ۳۰۶ | ۳۳ | -۸۹.۲% | ۴۳۲ | ۳۶۶ | -۱۵.۳% |
| ایران خودرو خراسان | جمع تولید شرکت | ۲۷,۴۲۴ | ۳۱,۰۷۳ | ۱۳.۳% | ۴۶,۳۶۱ | ۴۶,۲۲۶ | -۰.۳% |
| | پژو ۴۰۵ انژکتوری | ۸,۱۱۵ | ۹,۳۷۷ | ۱۵.۶% | ۱۱,۷۸۷ | ۱۴,۴۶۱ | ۲۲.۷% |
| | پژو ۴۰۵ دوگانه سوز | ۳,۵۸۷ | ۲,۱۸۳ | -۳۹.۱% | ۵,۳۰۵ | ۳,۴۸۳ | -۳۴.۳% |
| | جمع پژو ۴۰۵ | ۱۱,۷۰۲ | ۱۱,۵۶۰ | -۱.۲% | ۱۷,۰۹۲ | ۱۷,۹۴۴ | ۵.۰% |
| | هایما | ۷۵۴ | ۱,۸۸۴ | ۱۴۹.۹% | ۷۵۶ | ۳,۰۴۵ | ۳۰۲.۸% |
| | سوزوکی | ۵۴۳ | ۳۴۱ | -۳۷.۲% | ۱,۱۱۴ | ۶۳۱ | -۴۳.۴% |
| | جمع تولید شرکت | ۱۲,۹۹۹ | ۱۳,۷۸۵ | ۶.۰% | ۱۸,۹۶۲ | ۲۱,۶۲۰ | ۱۴.۰% |
| | سمند | ۳,۳۸۱ | ۶,۲۶۱ | ۸۵.۲% | ۶,۱۷۳ | ۹,۴۷۱ | ۵۳.۴% |
| | سمند دوگانه سوز | ۴,۰۰۹ | ۱,۹۴۳ | -۵۱.۵% | ۶,۴۵۳ | ۳,۱۵۷ | -۵۱.۱% |
| | جمع تولید شرکت | ۷,۳۹۰ | ۸,۲۰۴ | ۱۱.۰% | ۱۲,۶۲۶ | ۱۲,۶۲۸ | ۰.۰% |
| ایران خودرو مازندران | پژو پارس معمولی | ۲,۹۹۹ | ۴,۶۸۸ | ۵۶.۳% | ۵,۰۶۵ | ۷,۲۳۴ | ۴۲.۸% |
| | جمع تولید شرکت | ۲,۹۹۹ | ۴,۶۸۸ | ۵۶.۳% | ۵,۰۶۵ | ۷,۲۳۴ | ۴۲.۸% |
| ایران خودرو فارس | پژو پارس معمولی | ۱,۹۰۸ | ۱,۷۴۳ | -۸.۶% | ۳,۱۵۲ | ۲,۸۸۹ | -۸.۳% |
| | جمع تولید شرکت | ۱,۹۰۸ | ۱,۷۴۳ | -۸.۶% | ۳,۱۵۲ | ۲,۸۸۹ | -۸.۳% |
| ایران خودرو کرمانشاه | پژو پارس معمولی | ۰ | ۳,۱۷۰ | ۰.۰% | ۰ | ۴,۸۰۱ | ۰.۰% |
| | جمع تولید شرکت | ۰ | ۳,۱۷۰ | ۰.۰% | ۰ | ۴,۸۰۱ | ۰.۰% |
| ایران خودرو کرمین | سمند | ۳۶۱ | ۰ | -۱۰۰.۰% | ۵۰۷ | ۰ | -۱۰۰.۰% |
| | پژو پارس | ۰ | ۷۹۳ | ۰.۰% | ۰ | ۱,۳۰۲ | ۰.۰% |
| | پژو پارس دوگانه سوز | ۰ | ۸۸۱ | ۰.۰% | ۰ | ۱,۳۳۵ | ۰.۰% |
| | جمع تولید شرکت | ۳۶۱ | ۱,۶۷۴ | ۳۶۳.۷% | ۵۰۷ | ۲,۵۳۷ | ۴۰۰.۴% |
| | کل تولید | ۵۳,۰۸۱ | ۶۴,۳۳۷ | ۲۱.۲% | ۸۶,۶۷۳ | ۹۷,۹۳۵ | ۱۳.۰% |
| ایران خودرو پارس | تندر ۹۰ | ۹۸۹ | ۲,۳۹۷ | ۱۴۲.۴% | ۲,۰۴۱ | ۲,۹۹۰ | ۴۶.۵% |
| | تندر ۹۰ دوگانه سوز | ۰ | ۲,۳۹۸ | ۰.۰% | ۰ | ۳,۱۹۳ | ۰.۰% |
| | پارس تندر | ۹۵۱ | ۰ | -۱۰۰.۰% | ۱,۳۸۶ | ۰ | -۱۰۰.۰% |
| | B90 | ۳,۲۴۸ | ۳,۰۶۰ | -۵.۸% | ۵,۴۳۷ | ۵,۲۷۸ | -۲.۹% |
| | محصولات رنو | ۵,۱۸۸ | ۷,۸۵۵ | ۵۱.۴% | ۸,۸۶۴ | ۱۱,۴۶۱ | ۲۹.۳% |
| | پراید | ۵,۰۵۴ | ۸,۸۴۳ | ۷۵.۰% | ۹,۳۳۸ | ۱۳,۳۶۳ | ۴۳.۱% |
| | مونتاز پراید | ۵,۰۵۴ | ۸,۸۴۳ | ۷۵.۰% | ۹,۳۳۸ | ۱۳,۳۶۳ | ۴۳.۱% |
| | برلیانس | ۳,۳۴۹ | ۵,۰۹۹ | ۵۲.۳% | ۴,۹۸۴ | ۷,۹۶۰ | ۵۹.۷% |
| | جمع تولید شرکت | ۱۳,۵۹۱ | ۲۱,۷۹۷ | ۶۰.۴% | ۲۳,۱۸۶ | ۳۲,۷۸۴ | ۴۱.۴% |
| | GCEAT | ۱۱۹ | ۱۰۴ | -۱۲.۶% | ۱۲۰ | ۱۱۱ | -۷.۵% |
| | جمع تولید شرکت | ۱۱۹ | ۱۰۴ | -۱۲.۶% | ۱۲۰ | ۱۱۱ | -۷.۵% |
| | آریو (S300) | ۸۷۶ | ۷۹۷ | -۹.۰% | ۱,۳۱۳ | ۱,۵۵۸ | ۱۸.۷% |
| | جمع تولید شرکت | ۸۷۶ | ۷۹۷ | -۹.۰% | ۱,۳۱۳ | ۱,۵۵۸ | ۱۸.۷% |
| | Arrizo 5 | ۲۲۴ | ۷۱۷ | ۲۲۰.۱% | ۱,۰۶۰ | ۹۵۰ | -۱۰.۴% |

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۶-۱۳۹۷

دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه

| نام شرکت | نام محصول | تولید انواع خودروی سواری (دستگاه) | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------|----------|-----------------------------|---------|----------|
| | | اردیبهشت ماه | | | تجمعی تا پایان اردیبهشت ماه | | |
| | | ۱۳۹۶ | ۱۳۹۷ | درصد رشد | ۱۳۹۶ | ۱۳۹۷ | درصد رشد |
| خودروسازی مدیران | MVM550 | ۷۰۹ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۹۴۰ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ |
| | TIGGO 5 | ۴۸۱ | ۱,۷۴۲ | ۲۶۲.۲٪ | ۱,۴۵۴ | ۲,۴۸۱ | ۷۰.۶٪ |
| | TIGGO 7 | ۰ | ۶۵۵ | ۰.۰٪ | ۰ | ۷۹۲ | ۰.۰٪ |
| | MVMX22 | ۱,۲۹۲ | ۲,۴۸۳ | ۹۲.۲٪ | ۱,۳۱۱ | ۳,۹۶۷ | ۲۰۲.۶٪ |
| | MVMX33 | ۱,۲۲۱ | ۲۵۱ | -۷۹.۴٪ | ۱,۹۱۹ | ۹۵۹ | -۵۰.۰٪ |
| | MVM 315 | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ |
| | MVM315H | ۸۴۸ | ۱,۰۶۰ | ۲۵.۰٪ | ۱,۶۷۹ | ۱,۴۳۹ | -۱۴.۳٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۵,۳۷۴ | ۶,۹۰۸ | ۲۸.۵٪ | ۸,۹۶۲ | ۱۰,۵۸۸ | ۱۸.۱٪ |
| سایبا | پراید | ۶,۲۷۶ | ۱۲,۴۷۶ | ۹۸.۸٪ | ۱۰,۸۶۲ | ۲۰,۱۳۳ | ۸۵.۴٪ |
| | جمع پراید سایبا | ۶,۲۷۶ | ۱۲,۴۷۶ | ۹۸.۸٪ | ۱۰,۸۶۲ | ۲۰,۱۳۳ | ۸۵.۴٪ |
| | سراتو | ۲,۳۵۷ | ۲,۲۶۸ | -۳.۸٪ | ۳,۱۵۴ | ۳,۹۵۷ | ۲۵.۵٪ |
| | تیبیا (X200) | ۳,۵۶۰ | ۸,۵۸۶ | ۱۴۱.۲٪ | ۵,۹۸۷ | ۱۴,۰۲۰ | ۱۳۴.۲٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۱۲,۱۹۳ | ۲۳,۳۳۰ | ۹۱.۳٪ | ۲۰,۰۰۳ | ۳۸,۱۱۰ | ۹۰.۵٪ |
| سایبا آذربایجان | X100 | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ |
| | پراید | ۲,۳۰۰ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۴,۱۸۷ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ |
| | چانگان CS35 | ۸۱۲ | ۱,۹۳۲ | ۱۳۷.۹٪ | ۱,۱۵۰ | ۲,۸۰۳ | ۱۴۳.۷٪ |
| | تیبیا (X200) | ۳,۸۷۹ | ۱۱,۴۴۹ | ۱۹۵.۲٪ | ۶,۱۴۸ | ۱۸,۸۴۲ | ۲۰۶.۵٪ |
| | تیبیا دوگانه سوز (X200) | ۱۶۳ | ۱,۶۴۰ | ۹۰۶.۱٪ | ۱,۷۰۴ | ۲,۳۲۹ | ۳۰.۸٪ |
| گروه سایبا | جمع تولید شرکت | ۷,۱۵۴ | ۱۵,۰۲۱ | ۱۱۰.۰٪ | ۱۳,۱۸۹ | ۲۳,۸۷۴ | ۸۱.۰٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۳۳,۸۱۴ | ۶۰,۹۴۵ | ۸۰.۲٪ | ۵۷,۶۹۱ | ۹۶,۳۲۶ | ۶۷.۰٪ |
| | BYD S6 | ۲۸۲ | ۵۷ | -۷۹.۸٪ | ۴۴۲ | ۱۶۰ | -۶۳.۸٪ |
| | BYD F3 | ۰ | ۲۶۶ | ۰.۰٪ | ۰ | ۲۷۲ | ۰.۰٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۲۸۲ | ۳۲۳ | ۱۴.۵٪ | ۴۴۲ | ۴۳۲ | -۲.۳٪ |
| کارمانیا | مزدا ۳ | ۵۹۲ | ۴۷۴ | -۱۹.۹٪ | ۸۱۵ | ۷۶۳ | -۶.۴٪ |
| | هاوال H2 | ۰ | ۱۵۲ | ۰.۰٪ | ۰ | ۱۵۲ | ۰.۰٪ |
| | B30 | ۰ | ۴۴۴ | ۰.۰٪ | ۰ | ۷۱۶ | ۰.۰٪ |
| | آسا B50F, B50 | ۹۹ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۱۳۹ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۶۹۱ | ۱,۰۷۰ | ۵۴.۸٪ | ۹۵۴ | ۱,۶۳۱ | ۷۱.۰٪ |
| بهمن موتور | هیوندای I20 | ۵۲۶ | ۳۶ | -۹۳.۲٪ | ۱,۰۰۰ | ۳۶ | -۹۶.۴٪ |
| | هیوندای ACCENT | ۰ | ۱,۲۷۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۲,۲۹۹ | ۰.۰٪ |
| | هیوندای ELENTRA | ۰ | ۳ | ۰.۰٪ | ۰ | ۳ | ۰.۰٪ |
| | لیفان ۸۲۰ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۱۹۱ | ۰.۰٪ |
| | لیفان X60 | ۶ | ۱۶۶ | ۲۶۶۶.۷٪ | ۹۸۱ | ۳۶۶ | -۶۲.۷٪ |
| | JAC J5 | ۵۲۹ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۵۳۳ | ۲۴ | -۹۵.۵٪ |
| | JAC s3 | ۰ | ۱,۲۲۲ | ۰.۰٪ | ۰ | ۲,۶۳۲ | ۰.۰٪ |
| | JAC s5 | ۳,۱۶۸ | ۱,۱۶۲ | -۶۳.۳٪ | ۴,۵۹۵ | ۱,۱۶۲ | -۷۴.۷٪ |
| | لیفان X50 | ۳۹۷ | ۱۸۰ | -۵۴.۷٪ | ۶۳۸ | ۱۸۰ | -۷۱.۸٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۵,۰۲۲ | ۴,۰۴۰ | -۱۹.۶٪ | ۸,۱۴۳ | ۶,۸۹۳ | -۱۵.۴٪ |
| صنعت خودرو آذربایجان (AZVICO) | MG 360 MT | ۱۳ | ۱۰ | -۲۳.۱٪ | ۲۳ | ۳۲ | ۳۹.۱٪ |
| | MG 360 AT | ۱۰ | ۵۰ | ۴۰۰.۰٪ | ۲۰ | ۷۸ | ۲۹۰.۰٪ |
| | MG 360 TURBO | ۰ | ۲۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۲۰ | ۰.۰٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۲۳ | ۶۰ | ۱۶۰.۹٪ | ۴۳ | ۱۱۰ | ۱۵۵.۸٪ |
| | کوپا | ۰ | ۱۶۲ | ۰.۰٪ | ۰ | ۲۹۹ | ۰.۰٪ |
| ریگان خودرو | جمع تولید شرکت | ۰ | ۱۶۲ | ۰.۰٪ | ۰ | ۲۹۹ | ۰.۰٪ |
| | سواری | ۹۸,۴۰۶ | ۱۳۷,۹۴۹ | ۴۰.۱۸٪ | ۱۶۳,۰۲۸ | ۲۱۴,۳۲۵ | ۳۱.۴۷٪ |

| تولید انواع خودروی وانت (دستگاه) | | | | | | نام محصول | نام شرکت |
|----------------------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|---------------------------------------|----------------------|
| تجمعی تا پایان اردیبهشت ماه | | | اردیبهشت ماه | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | | |
| ۸.۳٪ | ۳۲۷ | ۳۰۲ | -۱۱.۹٪ | ۲۶۶ | ۳۰۲ | تندر ۹۰ | ایران خودرو مرکزی |
| ۸.۳٪ | ۳۲۷ | ۳۰۲ | -۱۱.۹٪ | ۲۶۶ | ۳۰۲ | جمع تولید شرکت | |
| -۳۱.۰٪ | ۷۴۴ | ۱,۰۷۸ | -۳۲.۱٪ | ۵۱۴ | ۷۵۷ | آریسان | ایران خودرو دیزل |
| -۹.۱٪ | ۱۰ | ۱۱ | ۰.۰٪ | ۱۰ | ۰ | فوتون | |
| -۳۰.۸٪ | ۷۵۴ | ۱,۰۸۹ | -۳۰.۸٪ | ۵۲۴ | ۷۵۷ | جمع تولید شرکت | جمع گروه ایران خودرو |
| -۲۲.۳٪ | ۱,۰۸۱ | ۱,۳۹۱ | -۲۵.۴٪ | ۷۹۰ | ۱,۰۵۹ | جمع تولید شرکت | |
| ۸۰.۶٪ | ۱,۷۹۰ | ۹۹۱ | ۲۰۶.۲٪ | ۱,۳۲۶ | ۴۳۳ | سایپا ۱۵۱ | بن رو |
| ۸۰.۶٪ | ۱,۷۹۰ | ۹۹۱ | ۲۰۶.۲٪ | ۱,۳۲۶ | ۴۳۳ | جمع تولید شرکت | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۵۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۵۰ | وینگل تک کابین تک دیفرانسیل | سازه های خودرو دیار |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۵۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۵۰ | وانت دیار | |
| ۴۳.۹٪ | ۳,۷۷۲ | ۲,۶۲۲ | ۲۹.۴٪ | ۲,۴۸۴ | ۱,۹۲۰ | وانت نیسان انژکتوری دوگانه سوز Z۲۴NIB | زامیاد |
| -۳۴.۱٪ | ۶۰۶ | ۹۱۹ | ۷.۴٪ | ۳۳۲ | ۳۰۹ | وانت نیسان انژکتوری تک سوز Z۲۴NI | |
| ۲۲.۰٪ | ۷۲ | ۵۹ | -۱۵.۷٪ | ۴۳ | ۵۱ | پادرا | |
| ۰.۰٪ | ۳۰۸ | ۰ | ۰.۰٪ | ۲۶۸ | ۰ | ریچ | |
| ۳۲.۲٪ | ۴۷۵۸ | ۳,۶۰۰ | ۳۷.۱٪ | ۳,۱۲۷ | ۲,۲۸۰ | جمع تولید شرکت | بهمن موتور |
| ۷۷.۷٪ | ۱,۱۰۷ | ۶۲۳ | ۸۶.۶٪ | ۷۴۱ | ۳۹۷ | مزدا تک کابین | |
| ۱۸.۷٪ | ۷۶۸ | ۶۴۷ | ۶۷.۶٪ | ۵۱۳ | ۳۰۶ | مزدا دوکابین | |
| ۰.۰٪ | ۲۶ | ۰ | ۰.۰٪ | ۲۶ | ۰ | کاپرا | |
| ۴۹.۷٪ | ۱,۹۰۱ | ۱,۲۷۰ | ۸۲.۱٪ | ۱,۲۸۰ | ۷۰۳ | جمع تولید شرکت | ارس خودرو دیزل |
| ۰.۰٪ | ۸۳ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | وانت | |
| ۰.۰٪ | ۸۳ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۴۱۵ | -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۲۸۵ | وانت ریچ | پارس خودرو |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۴۱۵ | -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۲۸۵ | جمع تولید شرکت | |
| ۳۰.۸٪ | ۶,۵۴۸ | ۵,۰۰۶ | ۴۸.۵٪ | ۴,۴۵۳ | ۲,۹۹۸ | جمع گروه سایپا | جمع گروه سایپا |
| ۲۴.۶٪ | ۹,۶۱۳ | ۷,۷۱۷ | ۳۵.۶٪ | ۶,۵۲۳ | ۴,۸۱۰ | وانت | تولید کل |

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۶-۱۳۹۷

دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه

| تولید انواع خودروی ون (دستگاه) | | | | | | رده | نام شرکت |
|--------------------------------|------|------|--------------|------|------|----------------|------------------|
| تجمعی تا پایان اردیبهشت ماه | | | اردیبهشت ماه | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | | |
| ۰.۰٪ | ۱۱ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | | سایپا |
| ۲۸۱.۱٪ | ۱۴۱ | ۳۷ | ۱۶۰.۰٪ | ۷۸ | ۳۰ | ون بزرگ | سروش دیزل مبنا |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ون کوچک | آکیادویج |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ون بزرگ | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۵۹ | -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۴۸ | وانا | ایران خودرو دیزل |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ون کوچک | اسنا |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ون بزرگ | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | |
| ۵۸.۳٪ | ۱۵۲ | ۹۶ | ۰.۰٪ | ۷۸ | ۷۸ | ون | تولید کل |

| تولید انواع خودروی مینی بوس و میدل باس (دستگاه) | | | | | | رده | نام شرکت |
|---|------|------|--------------|------|------|------------------------|------------------|
| تجمعی تا پایان اردیبهشت ماه | | | اردیبهشت ماه | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | | |
| ۱۶.۷% | ۷ | ۶ | -۱۶.۷% | ۵ | ۶ | آرین | ایران خودرو دیزل |
| ۱۶.۷% | ۷ | ۶ | -۱۶.۷% | ۵ | ۶ | جمع تولید شرکت | |
| ۱۳۰۰.۰% | ۴۲ | ۳ | ۲۰۰۰.۰% | ۴۲ | ۲ | میدل باس LCK۶۸۵۸H | پیشرو دیزل آسیا |
| -۹۰.۵% | ۲ | ۲۱ | -۸۰.۰% | ۲ | ۱۰ | مینی بوس اویکو | |
| ۸۳.۳% | ۴۴ | ۲۴ | ۲۶۶.۷% | ۴۴ | ۱۲ | جمع تولید شرکت | |
| -۲۵.۴% | ۵۳ | ۷۱ | ۸.۳% | ۵۲ | ۴۸ | مینی بوس ایسوز | گروه بهمن |
| ۳۳۳.۳% | ۱۱۷ | ۲۷ | ۴۳۳.۳% | ۸۰ | ۱۵ | H۳۵۰ | سروش دیزل مبنا |
| ۰.۰% | ۵ | ۰ | ۰.۰% | ۵ | ۰ | مینی بوس دیزلی KLQ۶۶۰۸ | آکیا دویچ |
| ۰.۰% | ۱۰ | ۰ | ۰.۰% | ۵ | ۰ | ناویگو | عقاب افشان |
| ۸۴.۴% | ۲۳۶ | ۱۲۸ | ۱۳۵.۸% | ۱۹۱ | ۸۱ | مینی بوس و میدی باس | تولید کل |

| تولید انواع خودروی اتوبوس (دستگاه) | | | | | | رده | نام شرکت |
|------------------------------------|------|------|--------------|------|------|--------------------|------------------|
| تجمعی تا پایان اردیبهشت ماه | | | اردیبهشت ماه | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | | |
| -۱۰۰.۰% | ۰ | ۲۶ | -۱۰۰.۰% | ۰ | ۱۶ | بین شهری یوتونگ | ایران خودرو دیزل |
| -۱۰۰.۰% | ۰ | ۲۶ | -۱۰۰.۰% | ۰ | ۱۶ | جمع تولید شرکت - ۴ | |
| -۸۶.۷% | ۲ | ۱۵ | -۷۱.۴% | ۲ | ۷ | بین شهری | پیشرو دیزل آسیا |
| -۸۶.۷% | ۲ | ۱۵ | -۷۱.۴% | ۲ | ۷ | جمع تولید شرکت - ۲ | |
| -۳۹.۳% | ۸۲ | ۱۳۵ | -۴۷.۰% | ۴۴ | ۸۳ | اسکانیا بین شهری | عقاب افشان |
| ۰.۰% | ۵۷ | ۰ | ۰.۰% | ۴۰ | ۰ | اسکانیا شهری | |
| ۳.۰% | ۱۳۹ | ۱۳۵ | ۱.۲% | ۸۴ | ۸۳ | جمع تولید شرکت - ۲ | |
| -۱۰۰.۰% | ۰ | ۲ | -۱۰۰.۰% | ۰ | ۱ | مان R۰۷ | یاوران خودرو شرق |
| ۰.۰% | ۱۰ | ۰ | ۰.۰% | ۱۰ | ۰ | شهری دیزلی | آکیا دویچ |
| ۰.۰% | ۱۰ | ۰ | ۰.۰% | ۱۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | |
| -۱۵.۲% | ۱۵۱ | ۱۷۸ | -۱۰.۳% | ۹۶ | ۱۰۷ | اتوبوس | تولید کل |

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۶ - ۱۳۹۷

| تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده (دستگاه) | | | | | | مدل | نام محصول | رده | نام شرکت |
|--|------|------|--------------|------|------|----------------|-----------|------------------|---------------------|
| تجمعی تا پایان اردیبهشت ماه | | | اردیبهشت ماه | | | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | | | | |
| ۰.۰٪ | ۴۷ | ۰ | ۰.۰٪ | ۳۵ | ۰ | LK ۱۹۲۴ | بنز | کامیون کمپرسی | ایران خودرو دیزل |
| ۰.۰٪ | ۱۹ | ۰ | ۰.۰٪ | ۱۴ | ۰ | LK ۲۶۲۴ | بنز | | |
| ۰.۰٪ | ۶۶ | ۰ | ۰.۰٪ | ۴۹ | ۰ | جمع کمپرسی | جمع | | |
| ۰.۰٪ | ۲ | ۰ | ۰.۰٪ | ۲ | ۰ | L ۲۶۲۴ | بنز | کامیون باری | |
| ۱۰۰.۰٪ | ۱۲ | ۶ | -۸۰.۰٪ | ۱ | ۵ | L ۱۹۲۴ | بنز | | |
| ۱۳۳.۳٪ | ۱۴ | ۶ | -۴۰.۰٪ | ۳ | ۵ | جمع باری | جمع | کامیون کشنده | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | فراز | CNHTC | | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | جمع کشنده | جمع | جمع تولید شرکت | |
| ۱۰۴۲.۹٪ | ۸۰ | ۷ | ۹۴۰.۰٪ | ۵۲ | ۵ | جمع تولید شرکت | ۰ | | |
| -۹۷.۳٪ | ۵ | ۱۸۸ | -۹۶.۰٪ | ۵ | ۱۲۵ | HD۶۵ | کامیونت | سروش دیزل مینا | |
| ۲۲۲.۰٪ | ۱۱۶ | ۵ | ۳۹۰.۰٪ | ۸۰ | ۲ | HD۷۸ | کامیونت | | |
| -۳۷.۳٪ | ۱۲۱ | ۱۹۳ | -۳۳.۱٪ | ۸۵ | ۱۲۷ | جمع تولید شرکت | ۰ | | |
| ۲۰۹.۱٪ | ۳۴ | ۱۱ | ۰.۰٪ | ۳۴ | ۰ | تک محور ۴*۲ | کشنده | کامیون | زامیاد |
| ۲۰۹.۱٪ | ۳۴ | ۱۱ | ۰.۰٪ | ۳۴ | ۰ | جمع تولید شرکت | ۰ | | |
| -۳۴.۰٪ | ۳۳ | ۵۰ | -۳۸.۰٪ | ۳۱ | ۵۰ | ۶*۴ | FH ۴۶۰ | کشنده | سایپا دیزل |
| ۱۵۰.۰٪ | ۲۵۰ | ۱۰۰ | ۱.۰٪ | ۱۰۱ | ۱۰۰ | ۴*۲ | FH۵۰۰ | | |
| ۰.۰٪ | ۱۴۴ | ۰ | ۰.۰٪ | ۱۴۴ | ۰ | (۴X۲) | KT۴۲۰ | | |
| ۰.۰٪ | ۴۸ | ۰ | ۰.۰٪ | ۳۸ | ۰ | (۴X۲) | T۴۸۰ | | |
| ۲۱۶.۷٪ | ۴۷۵ | ۱۵۰ | ۱۰۹.۳٪ | ۳۱۴ | ۱۵۰ | جمع کشنده | جمع | | |
| ۴۱۰.۰٪ | ۵۱ | ۱۰ | ۴۱۰.۰٪ | ۵۱ | ۱۰ | (۴X۲) | FM۹ | باری | |
| ۴۱۰.۰٪ | ۵۱ | ۱۰ | ۴۱۰.۰٪ | ۵۱ | ۱۰ | جمع باری | جمع | | |
| ۰.۰٪ | ۵۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۴۲۰ | FMX | کمپرسی | |
| ۰.۰٪ | ۵۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | جمع کمپرسی | جمع | | |
| -۶۳.۳٪ | ۵۵ | ۱۵۰ | -۲۶.۷٪ | ۵۵ | ۷۵ | (۶T)-Aumark | FOTON | کامیونت | |
| -۶۳.۳٪ | ۵۵ | ۱۵۰ | -۲۶.۷٪ | ۵۵ | ۷۵ | جمع کامیونت | جمع | | |
| ۱۰۳.۵٪ | ۶۳۱ | ۳۱۰ | ۷۸.۷٪ | ۴۲۰ | ۲۳۵ | جمع تولید شرکت | کل | جمع تولید شرکت | کاربران خودرو ساوه |
| -۱۲.۹٪ | ۲۷ | ۳۱ | ۱۷۰.۰٪ | ۲۷ | ۱۰ | K1۱۹ | کاویان | کامیون | |
| -۱۲.۹٪ | ۲۷ | ۳۱ | ۱۷۰.۰٪ | ۲۷ | ۱۰ | جمع تولید شرکت | کل | جمع تولید شرکت-۴ | |
| ۰.۰٪ | ۷۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۷۰ | ۰ | K1۰۶GL | کاویان | کامیونت | کاربران خودرو قزوین |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۱۴۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۷۰ | K1۰۵ | کاویان | کامیونت | |
| -۵۰.۰٪ | ۷۰ | ۱۴۰ | ۰.۰٪ | ۷۰ | ۷۰ | جمع تولید شرکت | کل | جمع تولید شرکت-۴ | |
| -۴۳.۳٪ | ۹۷ | ۱۷۱ | ۲۱.۳٪ | ۹۷ | ۸۰ | جمع تولید شرکت | کل | جمع کل | کاربران خودرو |
| -۱۲.۹٪ | ۳۲۴ | ۳۷۲ | -۱۹.۵٪ | ۲۱۵ | ۲۶۷ | ۶تن NPR | ایسوزو | کامیونت | بهمن دیزل |
| ۰.۰٪ | ۲۱۹ | ۰ | ۰.۰٪ | ۱۵۹ | ۰ | ۸.۴تن NPR | ایسوزو | کامیونت | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۹۷ | -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۷۳ | NQR | ایسوزو | کامیونت | |
| -۱۶.۷٪ | ۶۰ | ۷۲ | ۰.۰٪ | ۳۶ | ۳۶ | NKR | ایسوزو | کامیونت | |
| ۰.۰٪ | ۳۶ | ۰ | ۰.۰٪ | ۲۴ | ۰ | NMR | ایسوزو | جمع کامیونت | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۱۲ | -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۱۲ | شیلر ۶ | شیلر | کامیونت | |
| ۱۵.۶٪ | ۶۳۹ | ۵۵۳ | ۱۱.۹٪ | ۴۳۴ | ۳۸۸ | جمع تولید شرکت | کل | جمع بهمن دیزل | |
| ۷۶.۸٪ | ۹۹ | ۵۶ | ۵۲۳.۱٪ | ۸۱ | ۱۳ | J۶ | FAW | کشنده | |

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۶ - ۱۳۹۷

| تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده (دستگاه) | | | | | | مدل | نام محصول | رده | نام شرکت |
|--|-------|-------|--------------|-------|-------|-------------------|-----------|---------------------|-----------------|
| تجمعی تا پایان اردیبهشت ماه | | | اردیبهشت ماه | | | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | درصد رشد | ۱۳۹۷ | ۱۳۹۶ | | | | |
| -۲۰.۴% | ۹۰ | ۱۱۳ | -۴۶.۹% | ۶۰ | ۱۱۳ | تایگر ۶ تن | FAW | کامیونت | سیبا موتور |
| ۱۱.۸% | ۱۸۹ | ۱۶۹ | ۱۱.۹% | ۱۴۱ | ۱۲۶ | جمع تولید شرکت | کل | جمع شرکت سیبا موتور | |
| ۱۴.۷% | ۸۲۸ | ۷۲۲ | ۱۱.۹% | ۵۷۵ | ۵۱۴ | جمع گروه بهمن | کل | جمع کل شرکت | گروه بهمن |
| ۰.۰% | ۱۶ | ۰ | ۰.۰% | ۱۶ | ۰ | کراکس ۴۴۰-۶* | رنو | کامیون | آریا دیزل موتور |
| ۰.۰% | ۱۶ | ۰ | ۰.۰% | ۱۶ | ۰ | جمع تولید شرکت | رنو | جمع تولید شرکت | |
| -۳۳.۳% | ۱۰ | ۱۵ | -۴۰.۰% | ۶ | ۱۰ | ۵۴۴۰۱۸ | ماز | کشنده | آذهاپتکس |
| -۷۵.۰% | ۸ | ۳۲ | -۷۵.۰% | ۵ | ۲۰ | جمع تولید شرکت | BEIBEN | کامیون | تیراژ دیزل |
| -۱۰۰.۰% | ۰ | ۲۱۱ | -۱۰۰.۰% | ۰ | ۲۱۱ | G۴۰۰ | اسکانیا | کشنده | ماموت دیزل |
| ۲۶۰.۰% | ۱۶۲ | ۴۵ | ۰.۰% | ۱۰۸ | ۰ | G۴۱۰ | اسکانیا | کشنده | |
| ۰.۰% | ۱۰۲ | ۰ | ۰.۰% | ۵۴ | ۰ | R۴۰۰ | اسکانیا | کشنده | |
| ۰.۰% | ۱۸ | ۰ | ۰.۰% | ۱۸ | ۰ | P۳۱۰ | اسکانیا | کامیون | |
| ۱۰.۲% | ۲۸۲ | ۲۵۶ | -۱۴.۷% | ۱۸۰ | ۲۱۱ | جمع تولید شرکت | | مجموع | |
| ۲۲.۷% | ۲,۱۰۷ | ۱,۷۱۷ | ۲۲.۳% | ۱,۴۷۰ | ۱,۲۰۲ | جمع تولید شرکتهای | ۰ | جمع تولید شرکتهای | تولید کل کامیون |