

وانت تندر ۹۰

وانت تندر ۹۰+



راهنمای دارنده محصول

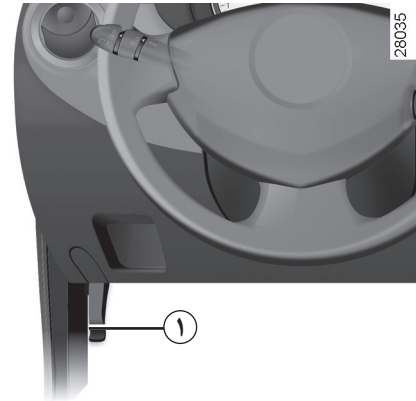
دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده پهنه از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشش کنید.

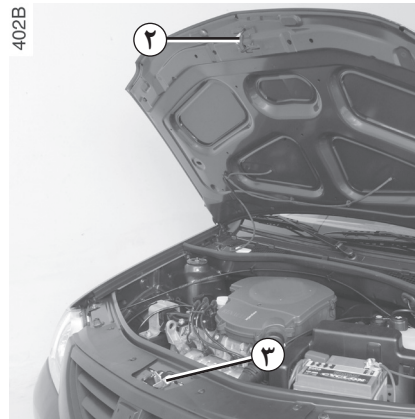
فصل ۴ : سرویس و نگهداری

۲-۴	.....	درب موتور.....
۴-۴	.....	میزان سطح روغن موتور: اطلاعات کلی
۵-۴	.....	میزان سطح روغن موتور: افزایش سطح / پر کردن
۷-۴	.....	میزان سطح:
۷-۴	.....	روغن ترمز.....
۸-۴	.....	مایع خنک کننده موتور
۸-۴	.....	مخزن مایع شیشه شور.....
۹-۴	.....	پمپ فرمان هیدرولیک
۱۰-۴	.....	فیلترها
۱۱-۴	.....	باتری.....
۱۲-۴	.....	فشار باد چرخها
۱۳-۴	.....	سرویس و نگهداری بدنه.....
۱۶-۴	.....	نگهداری تجهیزات داخلی



28035

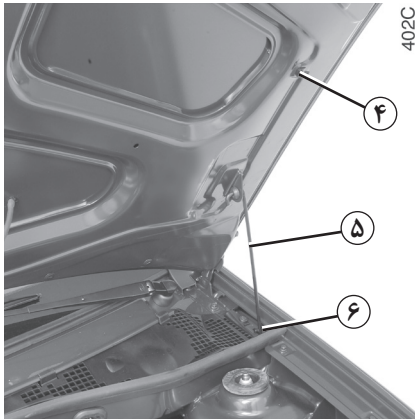
برای باز کردن، اهرم ۱ را بکشید.



402B

گیره ایمنی درب موتور را باز کنید

برای باز کردن گیره، درب موتور را به آرامی بلند کرده و زبانه ۲ را با هل دادن پایه ۳ به طرف چپ آزاد کنید.



402C

باز کردن درب موتور

برای باز کردن درب موتور، اهرم نگهدارنده درب ۵ را به آرامی از بست خود ۴ بیرون آورده آنرا بلند کنید، و برای ایمنی خودتان، الزاماً آنرا در گیره ۶ قرار دهید.



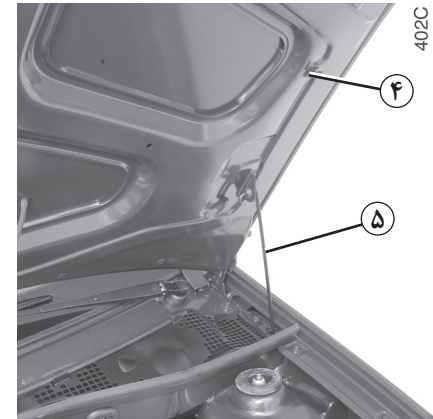
هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید. خطر ایجاد جراحات.



در صورت وارد آمدن ضربه، حتی خفیف، به جلو پنجره یا درب موتور، هر چه سریع‌تر قفل درب موتور را توسط نمایندگی مجاز مورد بازبینی قرار دهید.



هیچ وقت به درب موتور تکیه ندهید: امکان بسته شدن تصادفی درب موتور وجود دارد.



بستن درب موتور

قبل از بستن درب موتور، اطمینان حاصل نمایید که چیزی در محفظه موتور جا نمانده باشد. برای بستن درب موتور، اهرم نگهدارنده درب ۵ را در بست مخصوص آن ۴، جای دهید و سپس درب موتور را گرفته و آن را تا ارتفاع ۲۰ سانتیمتری محل بسته شدن پایین آورده سپس آنرا رها کنید. درب موتور بر اثر وزن خود بسته می‌گردد.



بعد از انجام هر عملیاتی در محفظه موتور، اطمینان حاصل کنید که چیزی را در آن جا نگذاشته‌اید (پارچه، ابزار...).

چون انجام چنین کاری، ممکن است باعث صدمه خوردن به موتور و یا منجر به آتش سوزی گردد.



اطمینان حاصل کنید که درب موتور به خوبی بسته می‌شود. اطمینان حاصل کنید که هیچ شیء مانع بستن درب نمی‌شود (سنگریزه، دستمال...).

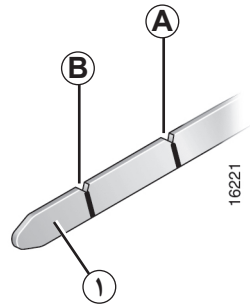
میزان سطح روغن موتور: اطلاعات کلی

موتور از روغن برای روغنکاری و خنک کردن قطعات متحرک استفاده می‌کند و طبیعی است که در فاصله بین دو تعویض مقداری روغن به آن افزوده شود.

اگر بعد از دوره آب بندی، کم شدن روغن بیشتر از ۰,۵ لیتر در هر ۱۰۰۰ کیلومتر باشد، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

مدت زمان: میزان سطح روغن را مرتباً و در هر شرایط، به خصوص قبل از هر سفر طولانی بررسی نمایید، تا از وارد آمدن خسارت جدی به خودروتان جلوگیری شود.

برای اینکه مقدار اندازه‌گیری شده صحیح باشد، باید بر روی سطح صاف و پس از این که از خاموش کردن موتور مدت زمانی گذشته میزان سطح روغن را تعیین نمود.



خواندن میزان سطح روغن

- گیج روغن ۱ را بیرون بیاورید و آن را با یک پارچه تمیز و بدون پرز پاک کنید؛
- گیج را تا انتها وارد کنید؛
- گیج را مجدداً خارج کنید؛
- میزان سطح روغن را رؤیت کنید: هیچ گاه نباید پایین‌تر از «Min» B و بالاتر از «Max» A باشد.

پس از رؤیت میزان سطح روغن، گیج را تا انتها وارد کنید.

به منظور جلوگیری از سرریز شدن، توصیه می‌شود هنگام اضافه کردن روغن تا سطح مناسب از یک قیف استفاده کنید.

افزایش میزان سطح روغن موتور از حداکثر

رؤیت میزان سطح روغن باید فقط توسط گیج روغن و به روشی که گفته شده انجام شود.

اگر میزان سطح روغن از حداکثر گذشت خودرو را روشن نکنید و به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

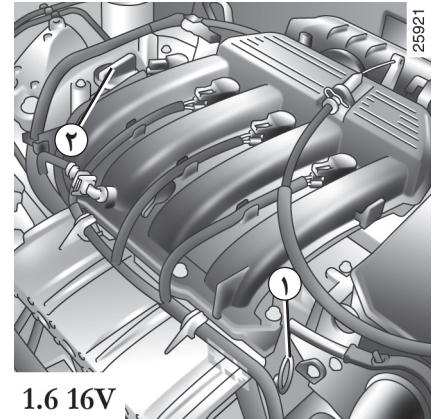
در صورت کم شدن غیر معمول یا پی در پی سطح روغن موتور، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

به هیچ وجه میزان سطح روغن موتور نباید از حداکثر A افزایش یابد: زیرا در این صورت خطر جوش آوردن و حتی سوختن موتور وجود دارد.



میزان سطح روغن موتور: اضافه کردن تا سطح مناسب

- در پوش ۲ را باز کنید؛
 - میزان سطح روغن را به مقدار مناسب برسانید (اطلاع داشته باشید که ظرفیت بین «Min» و «Max» گیج ۱ برحسب نوع موتور ۱،۵ تا ۲ لیتر است)؛
 - حدود ۱۰ دقیقه طول می کشد تا روغن به جریان بیفتد؛
 - میزان سطح روغن را به وسیله گیج ۱ روغن بررسی نمایید (به همان روشی که قبلاً توضیح داده شد).
- پس از رؤیت میزان سطح روغن، گیج را تا انتها وارد کنید.



اضافه کردن تا سطح مناسب

خودرو باید در سطح صاف بوده، و موتور آن خاموش و سرد باشد (بعنوان مثال: قبل از اولین بار روشن کردن در روز)

کیفیت روغن موتور

برای اطلاع از کیفیت روغن موتوری که باید استفاده کنید به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

هنگام کار برروی موتور، مطمئن شوید که دسته برف پاک کن در وضعیت توقف باشد.



خطر ایجاد جراحت.

به منظور جلوگیری از سرریز شدن، توصیه می شود هنگام اضافه کردن روغن تا سطح مناسب از یک کیف استفاده کنید.

میزان سطح روغن از «Max» نگذرد و بستن درپوش ۲ را فراموش نکنید.

میزان سطح روغن موتور: اضافه کردن تا سطح مناسب

تعویض روغن موتور

مدت زمان: برای اطلاع از فواصل زمانی به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

ظرفیت متوسط روغن با در نظر گرفتن حجم فیلتر. (جهت اطلاع)

موتور 16V 1.6 : ۴,۸۰ لیتر

کیفیت روغن موتور

برای اطلاع از کیفیت روغن موتوری که باید استفاده کنید به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.



اضافه کردن: هنگام افزودن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت. بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.


خاموش کردن چراغ هشدار تعویض روغن


(بر حسب سطح خودرو)

در صورتی که خود شما نسبت به تعویض روغن اقدام می کنید، می بایست چراغ هشدار تخلیه روغن موتور را نیز خاموش کنید.

بدین منظور، در ده ثانیه پس از باز کردن سوئیچ:

- تا انتها روی پدال گاز فشار دهید؛
- بعد سه بار پشت سر هم بر روی پدال ترمز فشار دهید.

با خاموش شدن چراغ هشدار  سیستم به وضعیت نرمال خود بر می گردد. اگر چراغ هشدار خاموش نشد، مجدداً عملیات ذکر شده را انجام دهید.

حالت ویژه: در صورتی که شما پیش از روشن شدن چراغ هشدار تعویض روغن موتور اقدام به تعویض روغن نمایید، لازم است که همین عملیات را برای خاموش کردن چراغ هشدار انجام دهید. در این صورت، چراغ هشدار  به مدت ۵ ثانیه برای نمایش تأیید عملیات روشن و سپس خاموش خواهد گردید.



موتور را در محیط بسته روشن نکنید: گازهای خروجی از اگزوز سمی است.



تعویض روغن موتور: اگر درحالی که موتور داغ است روغن آنرا تعویض می کنید، مراقب باشید بر اثر پاشیده شدن روغن دچار سوختگی نشوید.



هنگام کار بر روی موتور، مطمئن شوید که دسته برف پاک کن در وضعیت توقف باشد.

خطر ایجاد جراحت.



روغن ترمز

به طور مرتب و همچنین در هر زمان که تغییری حتی جزئی را در کارایی ترمز احساس کردید، میزان سطح روغن ترمز را بررسی نمایید.

بررسی سطح روغن ترمز باید هنگامی که موتور خاموش است و بر روی سطح صاف قرار دارد انجام پذیرد.

هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.

خطر سوختگی.

میزان سطح

میزان سطح روغن ترمز به طور معمول با سایش لنت پایین می‌آید، اما هیچ‌گاه نباید از علامت خطراتی «Min» که بر روی مخزن روغن ترمز ۱ درج شده است پایین‌تر برود.

اضافه کردن

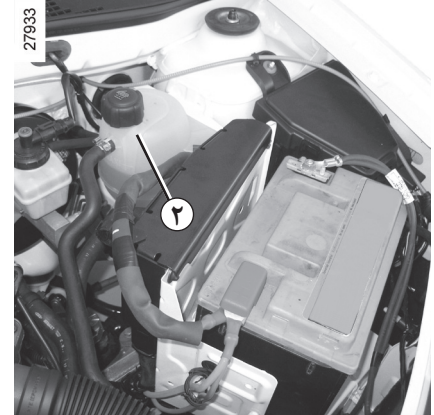
بعد از هرگونه دستکاری مدار ترمز، روغن ترمز باید توسط یک متخصص تعویض شود.

الزاماً از روغن ترمزهای مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز و فقط از قوطی‌های پلمپ شده استفاده کنید.

فواصل زمانی تعویض

برای اطلاع از فواصل زمانی تعویض و کیفیت روغن ترمزی که باید استفاده کنید به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی در پی سطح روغن ترمز، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



مایع خنک کننده

هنگامی که موتور خاموش است و بر روی سطح صافی قرار دارد، میزان سطح مایع خنک کننده در هنگام سرد بودن موتور باید بین علامت «Min» و «Max» درج شده بر روی مخزن انبساط ۲ قرار داشته باشد.

نگذارید سطح مایع به علامت «Min» (حداقل) برسد. در حالی که موتور سرد است آن را به سطح مناسب برسانید.

هنگام داغ بودن موتور، هیچ گونه کاری نباید بر روی مدار خنک کننده صورت گیرد.



خطر سوختگی.

فواصل زمانی بازدید میزان سطح مایع خنک کننده

میزان سطح مایع خنک کننده را به طور مرتب کنترل نمایید (در صورت خالی شدن مایع خنک کننده خطر بروز خسارت جدی به موتور وجود دارد).

اگر به مواد افزودنی نیاز است، فقط از مواد مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز استفاده کنید تا موارد زیر تضمین شوند:

- محافظت در برابر یخ زدگی؛
- محافظت از مدار خنک کننده در برابر خوردگی.

فواصل زمانی تعویض

برای اطلاع از فواصل زمانی تعویض و کیفیت روغن ترمزی که باید استفاده کنید به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.



هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.

خطر سوختگی.



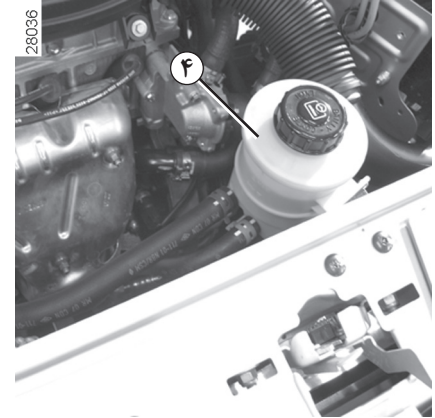
مخزن مایع شیشه شور

اضافه کردن: درپوش ۳ را بردارید، مایع شیشه شور را تا جایی که مایع را رؤیت کنید پر کنید، درپوش را سر جای خود قرار دهید. مایع این مخزن برای شیشه شورهای جلو استفاده می‌شود.

سیالات: آب* + مواد شیشه شور** (مواد ضد یخ در زمستان).

نازل‌های شیشه شور: برای تنظیم زاویه نازل‌های شیشه شور از یک ابزار نوک تیز مثل سوزن استفاده کنید.

* از آب خالص بدون املاح استفاده کنید.
** میزان اختلاط می‌تواند بسته به شرایط آب و هوایی متفاوت باشد.



پمپ فرمان هیدرولیک ۴

میزان سطح: میزان صحیح سطح روغن فرمان هیدرولیک در هنگام سرد بودن، موتور خاموش و بر روی سطح صاف، باید بین علامت «Min» (حداقل) و «Max» (حداکثر) روی مخزن ۴ قرار گرفته باشد.

برای بازبینی و برطرف کردن ایرادات سیستم فرمان هیدرولیک، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

در صورت تشخیص عدم کارایی سیستم فرمان هیدرولیک، با یک نمایندگی مجاز مشورت فرمایید.

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی در پی سطح روغن فرمان هیدرولیک، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید. خطر زخم و جراحت جدی



فیلترها

زمان تعویض فیلترها (فیلتر هوا، فیلتر سوخت ...) در عملیات سرویس و نگهداری خودرو پیش بینی شده است.

فواصل زمانی تعویض فیلترها: برای اطلاع از فواصل زمانی به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

فیلتر هوا

تعویض فیلتر هوا در دوره‌های سرویس و نگهداری پیش بینی شده است: برای اطلاع از زمان تعویض فیلتر هوا به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

با وجود این، لازم است تا وضعیت فیلتر هوا را مرتباً بررسی کنید مخصوصاً در محیط غبار آلود.



هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید. خطر ایجاد جراثیم.

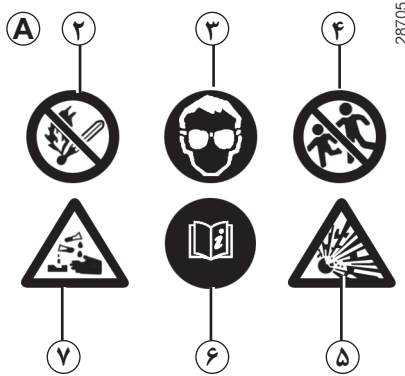


باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری
در مورد باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری، برچسب روی باتری اطلاعات لازم را در اختیار شما قرار می‌دهد.

باتوجه به اینکه باتری از نوع **مخصوص** است، (این باتری دارای یک لوله بوده که بخارهای خورنده و قابل اشتعال را به بیرون هدایت می‌کند)، لذا دقت نمایید باتری جایگزین قابلیت اتصال این لوله را داشته باشد به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

تعویض باتری

به دلیل پیچیدگی این عمل، توصیه می‌شود برای انجام آن به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



برچسب A

مشخصات درج شده بر روی باتری را رعایت کنید:

- ۲ - نزدیک کردن شعله بدون محافظ و سیگار کشیدن ممنوع؛
- ۳ - از چشم‌ها محافظت کنید؛
- ۴ - بچه‌ها را دور نگهدارید؛
- ۵ - مواد اشتعال زا؛
- ۶ - به دفترچه راهنما رجوع کنید؛
- ۷ - مواد خورنده.

هنگام کار در نزدیکی موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. علاوه بر این موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.

خطر زخم و جراحت جدی



باتری حاوی اسید سولفوریک است لذا در هنگام کار و یا جابه‌جایی مراقب تماس آن با دست و یا پاشیده شدن آن در چشم خود باشید. اگر چنین تماسی بوجود آمد، محل مورد نظر را با آب فراوان بشویید و در صورت نیاز به پزشک مراجعه فرمایید.

تماس هرگونه شعله، اشیاء داغ و جرقه به اجزای باتری، خطر انفجار را در پی خواهد داشت.





30773

A: فشار باد چرخ‌ها بر روی برجسب **A** که بر روی لبه یا ستون درب طرف راننده قرار دارد، مشخص شده است. برای اطلاع از آن درب را باز کنید.

B: ابعاد لاستیک‌های خودرو.

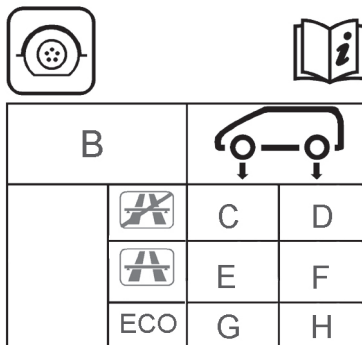
C: فشار باد لاستیک‌ها برای چرخ‌های جلو هنگام رانندگی در خارج از بزرگراه.

D: فشار باد لاستیک‌ها برای چرخ‌های عقب هنگام رانندگی در خارج از بزرگراه.

E: فشار باد لاستیک‌ها برای چرخ‌های جلو هنگام رانندگی در بزرگراه.

F: فشار باد لاستیک‌ها برای چرخ‌های عقب هنگام رانندگی در بزرگراه.

30766



G: فشار باد لاستیک‌ها برای چرخ‌های جلو، به منظور بهینه مصرف کردن سوخت.

H: فشار باد لاستیک‌ها برای چرخ‌های عقب، به منظور بهینه مصرف کردن سوخت.

ایمنی چرخ‌ها و بستن زنجیر چرخ

برای اطلاع از شرایط نگهداری و بر حسب سطح خودرو شرایط بستن زنجیر چرخ خودرو به پاراگراف «چرخ‌ها» در فصل ۵ مراجعه شود.

ویژگی خاص

برای خودروهای استفاده شده با حداکثر ظرفیت وزن (حداکثر وزن مجاز با بار) و هنگام یدک کشیدن، حداکثر سرعت باید محدود به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت باشد و فشار باد لاستیک‌ها ۰,۲ بار اضافه شود.

برای اطلاع از مقادیر وزن، به پاراگراف «وزن‌ها» در فصل ۶ مراجعه نمایید.



در صورت نیاز به تعویض، باید فقط از لاستیک‌های با همان مارک، اندازه، نوع و ساختار استفاده نمایید.

آنها باید: یا مشابه لاستیک‌های اولیه باشند، و یا مورد تأیید سرویس فنی قرار

گرفته باشند.

خودرویی که بهتر نگهداری شده باشد در شرایط بهتری باقی می‌ماند. بنابراین توصیه می‌شود تا قسمت‌های بیرونی خودرو را مرتباً بررسی و نگهداری فرمایید.

محافظت در برابر مواد خوردنده

هرچند که خودرو شما از تکنیک ضد خوردگی بسیار کارآمدی برخوردار است ولیکن، مواد خوردنده بر آن بی اثر نمی‌باشد:

- عوامل خوردنده جوی

- آلودگی جوی (در شهرها و نواحی صنعتی)؛
- محیط شور (در نواحی ساحلی مخصوصاً با هوای گرم)؛
- شرایط آب و هوایی فصلی و مرطوب (نمک پاشیده شده بر روی جاده در زمستان، آب استفاده شده برای شستشوی خیابان‌ها ...).

- عوامل ساینده

گرد و خاک موجود در هوا و شن‌هایی که توسط باد آورده می‌شود، گل و لای، سنگریزه‌هایی که از دیگر خودروها پرتاب می‌شود...

- حوادث رانندگی

برای از دست ندادن مزایای این راهکارها، حداقلی از توصیه‌ها به شما ارائه می‌شود تا کاملاً در مقابل این خطرات ایمن باشید.

کارهایی که نباید انجام بدهید:

- زدودن چربی یا تمیز کردن قطعات مکانیکی (مانند: قطعات ظاهری موتور)، زیر اتاق، قطعات لولا دار (مانند: داخل درپوش فلزی باک، ورودی مخزن سوخت، ...). و قطعات پلاستیکی بیرونی رنگ شده (مانند: سپرها) به کمک وسایل شوینده با فشار با استفاده از موادی که مورد تأیید سرویس فنی نمی‌باشد. در صورت عدم توجه به توصیه‌های ذکر شده، احتمال اکسید شدن یا عملکرد ناقص وجود دارد.
- شستن مستقیم اجزاء صدمه پذیر خودرو به کمک وسایل شوینده پرفشار (مانند: سپرهای رنگ شده، چراغ‌ها ...). این قسمت‌ها را با دست و با احتیاط بیشتری بشوید.
- شستن خودرو در زیر آفتاب یا در زمان یخبندان.

- برای تمیز کردن رینگ‌های آلومینیومی از برس‌های زبر استفاده نکنید. چون این برس‌ها پوشش محافظ این رینگ‌ها را از بین می‌برند.
- زدودن و کندن گل و لای یا کثیفی به صورت خشک و بدون خیس کردن آن.
- انباشته شدن کثیفی‌های بیرون خودرو.
- رها کردن و گسترش زنگ زدگی که بر اثر خراشیدگی احتمالی به وجود می‌آید.
- پاک کردن لکه‌ها با استفاده از حلال‌هایی که توسط سرویس فنی ما تأیید نشده باشند، می‌تواند به رنگ خودرو آسیب برساند.
- رانندگی مداوم در برف و گل و لای بدون شستشوی خودرو (محفظه چرخ‌ها، زیر اتاق، رادیاتور ... می‌بایست همیشه تمیز باشند).



شما مجاز به شستن محفظه موتور با فشار قوی آب نیستید: چون در این صورت اجزاء الکتریکی / الکترونیکی محفظه موتور در معرض خرابی قرار می‌گیرند. برجسی حاوی اطلاعات در محفظه موتور این را به شما یادآوری می‌کند.

کارهایی که باید انجام دهید

– قوانین محلی درخصوص شستشوی خودرو را رعایت کنید (مانند: در مسیرهای عمومی خودروتان را نشویید).

– در صورت استفاده از وسایل شستشوی پرفشار (فشار و قدرت پرتاب آب) همیشه به توصیه‌های کارخانه سازنده آن توجه کرده و آنها را اجرا کنید.

– قبل از مراجعه به کارواش، دسته برف پاکن را در حالت خاموش قرار دهید (به پاراگراف «برف پاکن / شیشه شور» در فصل ۱ مراجعه کنید)، بررسی کنید تجهیزات بیرونی مانند چراغ‌های اضافی و آینه‌ها محکم باشند و با استفاده از چسب نواری تیغه‌های برف پاک کن و آنتن رادیو را مهار کنید.

آنتن سقفی را در صورتی که وجود داشته باشد هنگام شستشو بلند کرده.

آنتن را از قسمت جدا کننده باز کرده و بعد از شستشوی خودرو، آنتن را مجدداً نصب نمایید.

– هنگامی که موتور خاموش است، با مواد شوینده تأیید شده توسط سرویس فنی ما (بدون حلال‌ها) خودرو خود را مرتباً بشویید و با آب فراوان سرد و یا ولرم آب کشی کنید (هیچوقت از آب گرم استفاده نکنید):

– **فضولات پرندگان** که به دلیل داشتن مواد اسیدی و خورنده **خاصیت رنگ‌بری سریع دارد و حتی ممکن است به کنده شدن رنگ نیز منجر شود؛**

لازم است بدین منظور خودرو را بلافاصله بشوید تا لکه‌ها از بین برود، زیرا با گذشت زمان از بین بردن لکه‌ها با مواد حلال و پولیش میسر نیست.

– شن و ماسه و گل و لای را که درون رینگ‌ها و قسمت لنت ترمز جمع می‌شود را بشویید چون ممکن است باعث:

– کاهش قدرت ترمزگیری و صدمه زدن به سیستم ترمز بشود؛

– باعث ایجاد لرزش در بدنه و محور چرخ‌ها گردد.

– نمک داخل محفظه چرخ‌ها و زیر اتاق، بعد از رانندگی در محل‌هایی که مواد شیمیایی در آنجا پخش شده باشد.

– گل و لای که پوشش مرطوبی را در داخل محفظه چرخ‌ها و زیر اتاق به وجود می‌آورد.

– ریزش صمغ درختان یا آلودگی‌های صنعتی.

– لایه‌های گرد و خاک و گل و لای و حشرات.

سرویس و نگهداری بدنه (۳/۳)

- پس از شستشوی خودرو، با سرعت آهسته برانید تا بتوانید قدرت ترمزگیری را که بر اثر آب کم شده است را بررسی کنید. در صورتی که ترمز خوب عمل نکند، هنگام حرکت به آرامی بر روی پدال ترمز فشار دهید تا خشک شود.
 - بررسی کنید که منافذ قرار گرفته در زیر درب‌ها نگرفته باشند.
 - مرتباً چرخ‌ها را بررسی کنید تا آثار ضربات و زنگ خوردگی‌های احتمالی را تشخیص دهید. چون این صدمات می‌توانند باعث کم شدن باد و یا آسیب دیدن لاستیک‌ها گردند.
 - به منظور جلوگیری از زخمی شدن رنگ خودرو در جاده‌های شنی، رعایت فاصله مناسب با خودروی جلویی الزامی است.
 - در صورت زخمی شدن رنگ آن را ترمیم نمایید تا از گسترش پوسیدگی جلوگیری نمایید.
- اگر خودرو شما دارای گارانتی ضد خوردگی بدنه است، بازبینی‌های دوره‌ای را از یاد نبرید. به دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری مراجعه کنید.
 - در صورت شستشوی اجزاء مکانیکی، لولاه و ... پس از شستشو حتماً آن قسمت‌ها را با استفاده از مواد محافظ مورد تأیید سرویس فنی، پوشش دهید.

خودرویی که بهتر نگهداری شده باشد در شرایط بهتری باقی می‌ماند. بنابراین توصیه می‌شود تا قسمت‌های بیرونی خودرو را مرتباً بررسی و نگهداری فرمایید.

هر نوع لکه‌ای را باید در اسرع وقت پاک کرد. هر نوع لکه‌ای را می‌توان با استفاده از آب و صابون سرد (و یا نیمه گرم) بر طرف نمود.

استفاده از مواد پاک کننده یا حلال (مایع ظرفشویی، پودرهای شستشو، مواد الکل دار...) ممنوع است.

از یک پارچه نرم مرطوب استفاده کنید.

آنها آب بکشید و سپس با یک پارچه خشک نمایید.

شیشه‌های تجهیزات خودرو

(مانند: صفحه نشانگرها، ساعت، نمایشگر دمای بیرون، نمایشگر رادیو ...)

از یک پارچه نرم یا نخی استفاده کنید. اگر مؤثر نبود، از یک پارچه نرم (یا نخی) که به کمی آب صابون آغشته شده استفاده کنید سپس با یک پارچه نرم یا نخی مرطوب تمیز کنید.

با یک پارچه نرم و خشک و با دقت به کار خاتمه دهید.

استفاده از مواد دارای الکل ممنوع است.

کمربندهای ایمنی

برای این منظور یا از مواد مورد تأیید سرویس‌های فنی استفاده کنید یا با استفاده از آب نیمه گرم و صابون آنها را با یک اسفنج بشویید و سپس با یک پارچه خشک نمایید.

استفاده از مواد پاک کننده یا حلال‌ها ممنوع است.

پارچه‌ها (صندلی‌ها، پوشش‌های درب‌ها ...)

بطور مرتب خاک پارچه‌ها را بگیرید.

لکه‌های بوجود آمده از مایع

از آب و صابون استفاده نمایید.

از یک پارچه نرم یا نخی استفاده کنید و (بدون پخش کردن) به آرامی مایع آن را جذب کرده، آب کشیده و باقیمانده آن را نیز تمیز کنید.

لک‌های کرمی و یا بوجود آمده از جامدات

بلافاصله به کمک جسمی مانند کاردک و با احتیاط ماده سفت کرم مانند یا جامد را بردارید (حرکت از بیرون به سمت داخل باشد تا ماده پخش نگردد).

به همان ترتیب که در مورد لکه مایع گفته شد عمل کنید.

ویژگی آب نبات‌ها، و آدامس‌ها

برروی آن یک تکه یخ بگذارید تا خودش را جمع کند و از حالت چسبی در بیاید سپس مانند یک لکه جامد عمل کنید.

برای هر توصیه نگهداری تجهیزات داخل خودرو و / یا نتایج ناراضی کننده، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

باز کردن / نصب کردن مجدد تجهیزات جدا شدنی نصب شده در خودرو

اگر لازم باشد که برای تمیز کردن، وسایل جدا شدنی محفظه سرنشین را باز کنیم (بعنوان مثال زیرپایی خودرو)، دقت کنید که هنگام نصب مجدد، آنها را در جهت درست و در جای خودشان قرار دهیم (زیرپایی سمت راننده باید مجدداً در همان قسمت یعنی سمت راننده نصب گردد . . .) و برای نصب از همان وسایل اولیه نصب استفاده کنیم (بعنوان مثال، زیرپایی سمت راننده را باید با همان بست‌های اولیه کارخانه ثابت شود).

همیشه، هنگامی که خودرو خاموش است، بررسی کنید که شیء مانع رانندگی نگردد (مانع برای حرکت پدال‌ها، گیرکردن پاشنه کفش در زیرپایی محفظه سرنشین . . .).

کارهایی که نباید انجام بدهید

قرار دادن وسایلی مانند بوگیر، خوشبو کننده . . . که می‌تواند به پوشش روی جلو داشبورد آسیب برساند، بر روی دریچه‌های تهویه به هیچ وجه توصیه نمی‌گردد.



استفاده از سیستم‌های شستشو با جریان آب پر فشار یا اسپری در داخل خودرو به هیچ وجه توصیه نمی‌شود: در صورت عدم رعایت احتیاط در هنگام استفاده، این امر می‌تواند به عملکرد صحیح اجزاء الکتریکی یا الکترونیکی داخل خودرو آسیب برساند.

